



Transcript voorlichtingsvideo Rondweg Voorthuizen N303

1

00:00:00,000 --> 00:00:02,960

De weg? Die komt daar.

2

00:00:02,960 --> 00:00:09,078

Achter de koeien, daar komt die te liggen.

Rondom Voorthuizen.

3

00:00:17,520 --> 00:00:24,920

Ik denk dat het wel een deel van het verkeer wat richting Putten gaat,
dat ontrek je aan het dorp.

4

00:00:24,920 --> 00:00:26,320

Dus dat zou wel schelen.

5

00:00:27,840 --> 00:00:31,040

Ja, het is hartstikke druk hier. 's morgens vroeg al.

6

00:00:31,040 --> 00:00:38,360

En aan de andere kant, zijn er ook hele mooie plekjes als je gaat
wandelen, waar je straks dus tegen een weg aan zit te kijken.

7

00:00:38,360 --> 00:00:43,280

Als het noodzakelijk is voor Voorthuizen,
nemen we er genoeg mee.

8

00:00:43,280 --> 00:00:45,480

Het verkeer wordt steeds drukker.

9

00:00:46,040 --> 00:00:47,720

Het werd tijd.

10

00:00:50,120 --> 00:00:54,320

De rondweg is belangrijk, omdat er hier een hele belangrijke noord-zuid verbinding is.

11

00:00:54,320 --> 00:00:56,080

Een regionale verbinding.

12

00:00:56,080 --> 00:00:58,760

Daar is heel veel verkeer op, maar ook heel veel vrachtverkeer.

13

00:00:58,760 --> 00:01:03,240

Dat moet nu allemaal door het dorp Voorthuizen heen en daar hebben de mensen veel overlast van.

14

00:01:03,240 --> 00:01:09,600

Veel geluidsoverlast, maar ook gewoon een hele drukke weg waar veel kinderen fietsen die naar school moeten.

15

00:01:09,600 --> 00:01:12,275

Dus dat willen we nu, doormiddel van een rondweg oplossen.

16

00:01:12,275 --> 00:01:17,677

Daar hebben wij als gemeente aangehaakt en hebben wij ook het oost-west deel van de rondweg...

17

00:01:17,677 --> 00:01:20,370

...voor onze rekening genomen.

18

00:01:20,370 --> 00:01:22,415

En dat is belangrijk, want met die oost-west verbinding...

19

00:01:22,415 --> 00:01:27,723

...gaat er veel minder verkeer door de kern van Voorthuizen.

20

00:01:27,723 --> 00:01:31,987

Dat zijn ook weer de inwoners zelf van Voorthuizen,
maar ook iets breder regionaal.

21

00:01:31,987 --> 00:01:38,033

Die komen straks sneller en veiliger naar hun bestemming.

22

00:01:38,999 --> 00:01:42,853

We zijn hier al heel erg lang mee bezig
met de voorbereidingen voor deze rondweg.

23

00:01:42,853 --> 00:01:46,041

Je kunt wel een tracé vaststellen...

24

00:01:46,041 --> 00:01:52,690

...maar er stonden woningen in de weg en dan moeten de
mensen daar weg en dat is natuurlijk heel erg triest.

25

00:01:52,690 --> 00:01:54,277

Voor de mensen die het betreft.

26

00:01:54,277 --> 00:01:57,309

Voetbalvereniging die hier naar een andere plek moest.

27

00:01:57,309 --> 00:02:00,255

We hadden hier een maisdoolhof wat naar een andere plek is gegaan.

28

00:02:01,053 --> 00:02:05,349

Ja, daar komen natuurlijk best wat verschillende afwegingen bij kijken.

29

00:02:05,349 --> 00:02:07,783

Uiteindelijk zijn die er ook gewoon heel blij mee.

30

00:02:07,783 --> 00:02:12,182

Dus er komen ook wel mooie nieuwe oplossingen, maar het is voor mensen best een hele grote ingreep...

31

00:02:12,182 --> 00:02:15,042

...als het jouw eigen perceel of jouw eigen voetbalvereniging betreft.

32

00:02:17,518 --> 00:02:22,799

Je kunt de koeien niet meer goed weiden buiten natuurlijk.

33

00:02:22,799 --> 00:02:25,782

Die rondweg die snijdt een hoop kavels door.

34

00:02:26,678 --> 00:02:29,678

De weg komt om ons bedrijf heen.

35

00:02:29,678 --> 00:02:35,413

Tussen het land en het bedrijf, dus qua werkwijze
ga je er op achteruit.

36

00:02:35,413 --> 00:02:40,325

Veel omrijden, dat kost gewoon veel tijd en ook geld.

37

00:02:40,325 --> 00:02:45,047

Er zijn best veel onderhandelingen geweest,
maar we zijn er wel uitgekomen naar tevredenheid.

38

00:02:45,905 --> 00:02:49,887

Mijn naam is Quintijn Deenekamp,
omgevingsmanager van Reef Infra.

39

00:02:49,887 --> 00:02:59,714

Wij gaan het project Rondweg Voorthuizen, de N303, uitvoeren.
De uitvoering zal starten in februari 2019.

40

00:03:02,558 --> 00:03:10,189

Deze werk binnen de aannemerij worden groot aangepakt,
waar elke positie goed bezet moet zijn.

41

00:03:12,664 --> 00:03:17,890

Wij hopen in november 2019 het hele werk klaar te hebben.

42

00:03:42,001 --> 00:03:49,402

Er is hier een informatiecentrum en dat betekent dat straks
op elke woensdagmiddag mensen die vragen hebben

43

00:03:49,402 --> 00:03:52,294
over de nieuwe rondweg, die kunnen hier binnenlopen.

44
00:03:52,294 --> 00:03:56,957
Dan staan er mensen klaar die op deze vragen een antwoord hebben.

45
00:03:56,957 --> 00:04:03,132
Als mensen geen tijd hebben om op woensdagmiddag te komen
kunnen ze of een afspraak maken of ze kunnen op de website kijken.

46
00:04:03,132 --> 00:04:12,613
Voor de uitvoering, voor zowel de opdrachtgever als de
opdrachtnemer is het van belang dat mensen zich laten horen.

47
00:04:12,613 --> 00:04:18,398
Of het goed gaat of slecht gaat is altijd belangrijk.
Schroom niet om dat te zeggen.

48
00:04:19,464 --> 00:04:24,835
Wij hebben de inwoners van Voorthuizen gevraagd om mee
te denken over de namen van de nieuwe wegen.

49
00:04:24,835 --> 00:04:27,913
Dat is gelukt. Het heeft een mooi resultaat opgeleverd.

50
00:04:27,913 --> 00:04:32,442
Het provinciale deel, dus van noord naar zuid
dat gaat de Voortse Ring heten.

51
00:04:32,442 --> 00:04:38,302
En het deel van oost naar west,
dat is de Heuvelrandweg geworden.

52

00:04:38,302 --> 00:04:41,208

Het zijn echt mooie namen uit Voorthuizen zelf.