

verslag

**A50 corridor Nijmegen-
Eindhoven**

Strategische Agenda,
Mobiliteitsaanpak, MIRT-
verkenning

Contactpersoon

D.J. Huisman
Tel. 06-18303489

Datum

3 maart 2021

Betreft	Verslag stakeholderbijeenkomst
Vergaderdatum	25 februari 2021
Vergaderplaats	Online bijeenkomst
Aanwezig	Arjan Moerman, Ben Hendriks, Jos van Asten, Martino Schoenmakers, Frank van der Weide, Arjan van den Heuvel, Pieter Keeris, Rik Derksen, Tjerry Verhoeven, Aad Smid, Ron Bos, Colette Bitter, Veronique de Wit, Ellen Neelen, Gerben Steenhof, Johan Leferink, Rian Snijder, Paul Hanraets, Sander Wegbrans, Moniek Pulles-De Bonth, Jeroen van Wezel, Frans Houben, Andre Springveld, Franko van Lankvelt, Paul Loermans, Nienke Schuurmans, Mark Kirkels, Michelle van de Laarschot, Paul van de Houven, Koen van den Ham, Jos Spriel, Jesse Zwiers, Miriam Kisters, Hendrik Jan Bergveld, Dirk Jan Huisman, Justin Muis

1. Welkom en inleiding door plaatsvervangend projectleider Dirk Jan Huisman (provincie Noord Brabant)

Vanwege de tijdelijke afwezigheid van Aat Hueting, neemt Dirk Jan Huisman zijn plaats in. Dirk Jan licht het proces rondom de MIRT-verkenning en Strategische Agenda toe. De presentatie is als bijlage bij dit verslag bijgevoegd in de mail aan stakeholders.

2. Presentatie op hoofdlijnen over de mobiliteitsaanpak van de Strategische Agenda door Hendrik Jan Bergveld.

- Gerben Steenhof geeft aan dat de inzet van Openbaar Vervoer ook vraagt om samenwerking met en inzet van werkgevers. Hendrik Jan bevestigt dit: we benaderen de maatregelen afzonderlijk, maar ook in combinaties zoals werkgeversaanpak.
- Franko van Lankvelt vraagt zich m.b.t. het beoordelingskader af in hoeverre geluid, emissie en klimaat nog een rol spelen wanneer er keuzes voor maatregelen gemaakt worden. Hij geeft aan dit nog niet terug te zien, maar dat dit wel relevant is met het oog op de toekomst (klimaatdoelstellingen, volksgezondheid). Volgens Hendrik Jan zitten die factoren er impliciet wel in. Eén van de drie doelen is het verbeteren van duurzaamheid. De maatregelen moeten bijdragen aan (één van) de doelen, anders komt de maatregel überhaupt niet in aanmerking.

- Johan Leferink vraagt of er een relatie is met de woondeal of verstedelijkingsopgave.
Hendrik Jan ziet die relatie niet expliciet. We gebruiken de NRM maatregelen (incl. 2030-2040) zoals Studio Bereikbaar deze ook heeft gebruikt. We gaan ervanuit dat daarmee de belangrijkste opgaven wel zijn getackeld, maar als er nadere input is dan houdt Arcadis zich aanbevolen.
- Dirk Jan Huisman vult aan dat het interessant kan zijn om te kijken naar verdere verstedelijking, als je nadenkt over mobiliteitshubs. Niet alleen in Nijmegen of Eindhoven, maar juist ook in de tussenliggende gemeenten. Het is maar de vraag in hoeverre dat ook uitgerekend kan worden. Hier willen we bij de volgende stakeholderbijeenkomst ook bij stil staan.
Rian Snijder geeft aan dat de woondeal ook voor Eindhoven geldt.
- Jos Spriel vraagt zich af waar de relatie zit met het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Hendrik Jan kijkt daar niet expliciet naar, maar wel naar herkomsten en bestemmingen in relatie tot snelfietsroutes. Bij Uden komt veel lokaal verkeer de snelweg op, dat er bij Veghel weer af gaat: fietsafstanden dus. Logischerwijs kom je daar op een goede snelfietsroute uit en wil je daar het effect van in kaart brengen. De Toekomstbeelden Fiets worden voor alle regio's nog uitgewerkt. Hendrik Jan suggereert dat dit project wellicht kan dienen als input voor het NTF.
Rian Snijder zal de NTF-input vanuit Brabant nog aan Hendrik Jan aanleveren als extra bron. Die is namelijk net opgeleverd.
Johan Leferink geeft aan dat de fietslijsten vanuit regio Arnhem Nijmegen ook beschikbaar zijn. Deze worden 10 maart voorgelegd aan bestuur regio Arnhem Nijmegen.
- Paul Hanraets vraagt wat de referentiesituatie is voor die -10%? Is dat de situatie met of voor Corona?
Hendrik Jan antwoordt dat dit de situatie vóór corona betreft. De NRM-matrix uit 2019 gebruikt is (2020 was nog niet beschikbaar). We moeten goed kijken of corona nog extra effect heeft op het traject A50.
Dirk Jan Huisman geeft aan dat de doelstelling van '-10%' een werkdoelstelling is voor het onderzoek, maar dat we gaan kijken hoe dat precies uitpakt.
- Harriët Tiemens vraagt of de verlaging van de maximumsnelheid naar 100 km/u nog effect heeft op dit wegvak. De berekeningen van de A50 zijn van vóór de stikstofmaatregelen, dus het gaat om de verlaging naar 100 km/u/. Hendrik Jan geeft aan dat de cijfers van 2020 nog niet verwerkt zijn en de verlaging van de maximumsnelheid is ingevoerd in maart 2020.
- Koen van den Ham vraagt zich af of in de volgende sessie van maart meer duidelijk wordt over hoe dit in de markt gezet gaat worden. Gaat dit in verschillende fases?
Dirk Jan Huisman geeft aan dat we gaan kijken hoe het programma er precies uitziet, zodra de kwartiermakersfase is afgerond. Omdat het gaat om een programma, een verzameling van projecten en activiteiten. Per project/activiteit wordt bekeken hoe het in de markt gezet gaat worden. Zo kunnen gemeenten bepaalde zaken gaan uitvoeren, of Rijkswaterstaat bijvoorbeeld. Ook over het programmamanagement is nog niet duidelijk hoe dat ingericht gaat worden. Dirk Jan verwacht een programma met verschillende activiteiten.

3. Presentatie Logistieke pijler door Eelko Musterd

Eelko Musterd is door Aat Hueting gevraagd zich tijdens de kwartiermakersfase te buigen over de logistieke pijler. Eelko staat nog aan het begin van het project en staat open voor alle input vanuit stakeholders. De logistieke pijler richt zich met

name op vracht. Ook dank voor de initiatieven die uit de enquête zijn gekomen, die komen met name terug bij de inzet van maatregelen en initiatieven.

- Rian Snijder mist op slide 6 Van Berkel Logistics in Veghel, Oss en Cuijk als verlader op deze as.
- Pieter Keeris van Vijfsterren Logistiek vraagt of Eelko bekend is met stockspots.eu.
Eelko geeft aan hier bekend mee te zijn en kijkt ook of daar ideeën voor zijn. Stockspots is een marktplaats-achtige oplossing, terwijl de opgave eigenlijk vraagt om een meer structurele oplossing.
- Rian Snijder vraagt zich af of er ook verbinding is gelegd met Smart Logistics van SmartwayZ.
Eelko geeft aan dat hij nog gaat kijken of daar een match mee gemaakt kan worden.
- Colette Bitter geeft aan dat de categorie 'onderwijs' op sheet 6 ook nog niet volledig is, omdat universiteit en hogescholen in Nijmegen er nog niet in staan.
Jos Spriel draagt ook nog Campus Heijendaal aan voor de kolom Onderwijs. De Campus is volgens Jos een belangrijke stakeholder om mee in contact te treden. Het gaat dus om o.a. Radboud Universiteit en Radboudumc.
Miriam Kisters noemt Carlo Buise als contactpersoon. Carlo is projectleider bij Duurzaam Bereikbaar Heijendaal. In die rol is hij als stakeholder ook aangehaakt bij de A50-corridor.
- Dirk Jan Huisman vraagt zich af of er nog winst te behalen valt bij logistieke stromen naar overheden toe, zoals met kantoorartikelen.
Eelko geeft aan dat daar inderdaad in te sturen valt. We moeten daarbij wel kijken naar infrastructuur; logistiek moet geen nuts-functie worden. Er valt veel winst te behalen bij het bundelen van stromen.
- Michelle kan namens SmartwayZ.NL van harte aanbevelen om de verbinding te leggen met team Smart Logistics omdat er al initiatieven en projecten zijn die bedoeld zijn voor de stakeholders die hier ook genoemd worden.
- Arjan Moerman geeft aan dat RvN@ met o.a. Total in gesprek is over waterstof op Bijsterhuizen. RvN@ is druk bezig met ontwikkeling op dit gebied, met als uitgangspunt 'duurzame brandstof'. Dhr. Han Rouwenhorst is hiervoor contactpersoon.
- Logistiek veel op Bijsterhuizen zoals bijv. Huisman Groep, Verploegen
Het is niet Eelko's bedoeling om partijen een prominente rol te geven maar meer om ideeën op te halen.
- Rian Snijder geeft aan dat MCA Brabant ook voeding kan leveren aan dit onderdeel.
- Pieter Keeris (Vijfsterren Logistiek) vraagt zich af hoelang dit onderzoek nog loopt.
Eelko geeft aan dat dit nog komende maand loopt.

4. Afsluiting

Kent u nog andere bedrijven of organisaties die zich zouden willen aanmelden als stakeholder? Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden bij Miriam Kisters: miriamkisters@gloedcommunicatie.nl

De volgende stakeholderbijeenkomst is op **donderdag 25 maart van 19.00 tot 20.30 uur**. De officiële uitnodiging volgt nog.

Wilt u meer informatie over dit project? Ga naar www.gelderland.nl/a50