



## Reactienota inloopavond N345 Sluinerweg (De Kar ) – De Hoven (Zutphen)

In de zomer van 2020 voeren we groot onderhoud uit aan de N345 tussen de Sluinerweg (buurtschap De Kar) en De Hoven (Zutphen). Op 28 november 2019 organiseerden wij een inloopavond waar we het definitieve ontwerp presenteren voor Gietelo. We passen de inrichting van de weg aan en verlagen de snelheid naar 50 km/u.

Tijdens de avond zijn verschillende vragen gesteld over het ontwerp. In deze reactienota geven wij antwoord op de gestelde vragen.

### **Parkeren en in- en uitrijden**

Door meer groen aan te brengen in de zogenaamde tussenbermen (bermen tussen de rijbaan en het fietspad) wordt het wegbeeld rustiger en lijkt Gietelo meer op een woongebied. Dit is een van de maatregelen die we nemen om de snelheid te verminderen. Om ruimte te maken voor de groenstroken verwijderen we een deel van de verharde stroken tussen de rijbaan en het fietspad. Op twee centrale plekken naast de weg voegen we enkele parkeerplaatsen toe aan het ontwerp. Deze parkeerplaatsen zijn voor algemeen gebruik. Daarnaast maken we de in-/uitritten bij woningen extra breed. Hierdoor kan bestemmingsverkeer makkelijker en veiliger met het verkeer mee de weg op en afrijden, er kan eventueel geparkeerd worden en het biedt ruimte voor de afvalbakken op de afvalophaaldagen. Verder gaan wij ervan uit dat er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein is.

Ter hoogte van ons depot houden we rekening met de mogelijkheden voor materieel om het depot te bereiken.

### **Groenvakken naast de fietspaden verharderen**

Naast het fietspad brengen we enkele groenvakken aan, dit zijn er wel minder dan we in het ontwerp hebben getoond. We willen wel een aantal groenvakken behouden om de hierboven genoemde redenen. Tussen de groenvakken en de fietspaden komen geen trottoirbanden. Hierdoor blijft uitwijken fysiek mogelijk.

In de groenvakken planten we een variatie aan lage, vaste planten die op verschillende tijden bloeien.

### **Waarom ligt de rotonde niet in het buurtschap Gietelo?**

Fietsers hebben voorrang op een rotonde binnen de bebouwde kom/buurtschap. Op dit moment ligt de rotonde buiten de bebouwde kom. Naast de voorrangsregels moeten we ook de vormgeving van de rotonde aanpassen. Hiervoor is een uitgebreidere afweging nodig. Ook vraagt een dergelijke aanpassing meer voorbereidingstijd. We starten binnenkort met de verkenning voor het groot onderhoud aan de N790 (Deventerweg). We betrekken de rotonde in deze verkenning.

### **Verlichting naast het fietspad tussen de Adelaar en de Appenseweg**

Wij gaan terughoudend om met het plaatsen van verlichting buiten de bebouwde kom. Dit doen we om flora en fauna te beschermen en om energie te besparen. Omdat dit fietspad niet erg druk is vinden we hier de bescherming van flora en fauna belangrijker. We brengen wel kantbelijningen aan. Hierdoor verbetert de zichtbaarheid van de zijkanten van het fietspad in het donker.

### **Verlichting tussen de Appenseweg en de Rijksstraatweg**

Tussen de kruising Appenseweg/Appense Enkweg en de rotonde brengen we extra verlichting aan. De huidige verlichting is ingericht op een situatie buiten de bebouwde kom. Door komgrenzen bij Gietelo te plaatsen voldoet de verlichting niet meer aan onze eisen. Wij plaatsen extra verlichting om de veiligheid op de weg en fietspaden te vergroten. We plaatsen LED verlichting in Gietelo. Deze verlichting verbruikt minder stroom en het licht is minder hinderlijk voor de omgeving buiten de weg en de fietspaden.

### **Zebrapad bij de rotonde**

De rotonde valt buiten de bebouwde kom. Hiervoor is landelijk afgesproken dat fietsers en voetgangers geen voorrang hebben. Het aantal oversteekbewegingen is hier vaak erg beperkt. Automobilisten verwachten daardoor geen overstekende fietsers/voetgangers. Een zebrapad levert op deze rotonde alleen een schijnveiligheid op. De kans op ongelukken wordt daardoor groter.

### **Inhaalverbod**

We voegen een middengeleider toe ter hoogte van de westelijke komingang van Gietelo (kant van Apeldoorn). Hierdoor hebben automobilisten maar zeer beperkt de ruimte om in te halen. Wij verwachten daarom weinig inhaalbewegingen in Gietelo. Een inhaalverbod is op deze locatie ook niet geloofwaardig. Uit ervaring weten we dat een inhaalverbod vooral wordt opgevolgd door een doorgetrokken middenstreep aan te brengen. In Gietelo moet deze streep regelmatig onderbroken worden om aanwonenden gelegenheid te geven linksaf de weg op te rijden. In de praktijk is er daardoor nauwelijks sprake van een doorgetrokken streep.

In De Hoven heeft de weg een verhoogde middengeleider op het deel waar aan één kant woningen staan. Bij in- en uitritten is de middengeleider verlaagd. Door de middengeleider zijn er minder inhaalbewegingen, maar er is meer geluidsoverlast. Dit komt vooral doordat vrachtwagens en landbouwverkeer de middengeleiders raken. Het deel van De Hoven waar aan twee kanten huizen staan heeft een dubbele asstreep. Hier is voor gekozen om de geluidsoverlast van de weg te beperken. In Gietelo kiezen we ook voor een dubbele asstreep om geluidsoverlast zo veel mogelijk te beperken.

**Worden er bomen gekapt?**

We werken aan nieuw beleid voor bomen en bos. Uitgangspunten voor ons beleid zijn de ambities uit onze omgevingsvisie en het behoud van gezonde bomen. In afwachting van het nieuwe beleid hebben we alle lopende projecten waarbij bomen worden gekapt, nogmaals beoordeeld. We hebben daarbij zorgvuldig afgewogen of het kappen van bomen nodig is voor het realiseren van onze ambities. Want soms is kappen van gezonde bomen toch onvermijdelijk. Deze beoordeling en afweging heeft tijd gekost. Gevolg daarvan is dat voor een aantal lopende (natuur)projecten de planning is aangepast.

We werken ons nieuwe beleid zorgvuldig uit in overleg met beheerders van bomen en bos, deskundigen en maatschappelijke organisaties. Dit vraagt tijd. Naar verwachting is ons nieuwe beleid medio 2020 gereed.

Voor de N345 Sluinerweg – De Hoven betekent dit dat we alleen de boom op de hoek van de Oude Deventerweg en de boom bij de nieuw te maken komslinger aan de kant van de Appense Enkweg kappen. We onderzoeken of er geschikte groeiplaatsen zijn om deze bomen te compenseren en extra bomen te planten langs het wegvak in Gietelo.

**Afwatering/riolering**

We benutten de reconstructie in Gietelo om de afwatering te verbeteren en de riolering te vernieuwen en uit te breiden. Hiermee willen we de huidige problemen rondom de afwatering oplossen.

**Ontwerp aangepast**

Op basis van de gegeven reacties hebben wij het ontwerp op onderdelen aangepast. Het aangepaste ontwerp staat op [www.gelderland.nl/N345-Sluinerweg-Zutphen](http://www.gelderland.nl/N345-Sluinerweg-Zutphen).