

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst

A50-corridor Nijmegen-Eindhoven

Datum: 28 april 2020

Onderstaande vragen en opmerkingen zijn gesteld vanuit de chatfunctie.

Leden van het projectteam hebben deze vragen schriftelijk beantwoord onder de kolom 'antwoord'.

Middagsessie (Noordflank)

Vraag/opmerking	Vraagsteller	Antwoord
1. De scheiding tussen Eindhoven en Nijmegen is niet opvallend. Dit komt door de grote rivieren.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal	Komt in rapport van Studio Bereikbaarheid terug.
2. Geen concurrentie ov voor auto. Kan dát anders? Wat moet daarvoor gedaan worden?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten	Komt in rapport van Studio Bereikbaar terug.
3. Wat betreft de woonprognose: wordt de woondeal meegenomen?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten	Ja wordt meegenomen in rapport.
4. Is onderzocht waarom aandeel ov lager is dan elders? Is daarbij ook vergelijking gemaakt met vergelijkbare gebieden qua stedelijkheid? Zou het kunnen zijn dat aandeel ov laag is door de lage kwaliteit van het ov?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Komt in rapport van Studio Bereikbaar terug.
5. Ov is in kleinere plaatsen alleen maar afgenomen! Geen wonderbaar dat mensen met de auto gaan, er is geen alternatief.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal	Ter kennisname
6. Je ziet niet alleen >25 km toenemen maar daarbinnen ook aandeel ov. Kortom: kunnen we dat niet versterken?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Komt in rapport van Studio Bereikbaar terug.
7. Verkeer: bij noord is veel doorstroming; dat komt omdat hieronder bruggen liggen die door bijna al het noord-zuid-verkeer moeten worden gebruikt.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal	Komt in bereikbaarheidsanalyse terug (Studio Bereikbaar).
8. Hoe is het verschil in vracht tussen noord en zuid te verklaren terwijl we ook weten dat veel vracht lange afstandsverkeer is?	Robert Schasfoort Evofenedex	Komt in bereikbaarheidsanalyse terug (Studio Bereikbaar)
9. En scheiding door rivieren.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal	Komt in bereikbaarheidsanalyse terug (Studio Bereikbaar)

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst A50-corridor Nijmegen-Eindhoven
28 april 2020

10. Rol voor de e-bike ook gezien afstand verplaatsingen tussen kernen?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Komt in bereikbaarheidsanalyse terug (Studio Bereikbaar)
11. Het gaat mij om vergelijking qua stedelijkheid. Dus benchmark qua ov.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Komt in rapport Studio Bereikbaar terug.
12. Er is eerder al rapport over vrachtverkeer opgesteld. Aat, ik heb even niet scherp wie dat rapport heeft opgesteld. Jij wel?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten	Klopt, wordt meegenomen in bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar
13. Niet dichtheid zoals in randstad maar dichtheid is wel behoorlijk hoog zo zijn er opvallend veel grote kernen zonder spoor aansluiting. Dus markt voor ov lijkt mij er wel te zijn.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Ter kennisname, komt terug in rapport van Studio Bereikbaar.
14. Sluit hierbij aan: 20% vrachtverkeer is landelijk gezien erg hoog. In 2021/2022 komt vrachtwagenheffing. Wordt invloed daarvan meegewogen (push vrachtverkeer noord-zuidverbindingen richting Duitsland)?	Koen Knippenberg Gemeente Beuningen	Ja komt terug in bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar.
15. Het lijkt mij inderdaad van belang de studies van landelijk en regionaal ov toekomstbeeld mee te nemen in strategische agenda en in Mirt-verkenning.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Ja komt in bereikbaarheidsanalyse terug van Studio Bereikbaar.
16. Kunnen figuren over woonplaats ook gemaakt worden voor Veghel Uden Oss?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Ja komt in bereikbaarheidsanalyse terug van Studio Bereikbaar.
17. Is er een groslijst maatregelen voor de analyse en de projectaanpak? Immers jullie willen 10 juli al resultaten voorleggen. Of komt deze groslijst pas later?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	We streven naar hoofdlijnen mobiliteitsaanpak voor 10 juli, conform Strategisch kader Plan van Aanpak.
18. Maar er kan toch vanuit participatie nog discussie ontstaan over de mogelijke maatregelen? Wanneer vindt die discussie dan plaats?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Ja participatie wordt georganiseerd en daar komen sessies voor.
19. Aan wie kunnen we schriftelijke inbreng sturen?	Frank de Boer	Via t.lambert@gelderland.nl
20. Vindt vanavond dezelfde presentatie plaats?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Ja gaat om dezelfde presentatie.
21. Bedankt voor de uitleg!	Robert Schasfoort Evofenedex	Ter kennisname

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst A50-corridor Nijmegen-Eindhoven
28 april 2020

22. Bedankt inderdaad	Janique Huijbregts ANWB	Ter kennisname
23. Ok, dan ben ik er vanavond niet bij. Bedankt voor de uitleg!	Frank Visser Reizigersvereniging Rover	Ter kennisname
24. Is de presentatie beschikbaar?	Robert Schasfoort Evofenedex	Ter kennisname
24. Prima dank!	Robert Schasfoort Evofenedex	Ter kennisname
25. Bedankt	Koen Knippenberg Gemeente Beuningen	Ter kennisname

Avondsessie (Zuidflank)

26. Wordt transport nog in beeld gebracht, zoals in de vorige sessie ook ingebracht?	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Ja, komt terug in de bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar
27. Opmerking geen vraag, voor de economische analyse: Oss-Nijmegen-Boxmeer kennen een bijzondere health dynamiek is op dat gebied een economisch subssysteem met pivotpark Oss, Radboud Nijmegen en MSD Boxmeer.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Komt terug in de bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar.
28. Kan voor Oss, Uden en Meierijstad ook zo'n analyse worden gemaakt van % beroepsbevolking werkt in ..?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Komt terug in de bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar.
29. Verduidelijkende vraag, betekent OV incl. HOV. de treinverbinding tussen Oss en Den Bosch is één van de drukste van Nederland. Daar lijkt me nog een check op nodig.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Keert terug in analyse van Studio Bereikbaar.
30. Heeft het aandeel OV ook te maken met beschikbaarheid van trein?	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Ja, dat heeft daarmee te maken.
31. In welke gebieden (stedelijkheidgraad) vallen de verschillende kernen aan de A50?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Dit keert terug in de gebiedsanalyse van Studio Bereikbaar.

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst A50-corridor Nijmegen-Eindhoven
28 april 2020

32. Bij komst A50 is op verschillende plekken onderliggend wegennet vervallen. Denk aan Uden-Veghel. Zie ook vele aansluitingen. Waarop is conclusie verkeer A50 >25 km gebaseerd?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Dit keert terug in de bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar.
33. Wat zou het effect kunnen zijn van een directe treinverbinding Nijmegen Eindhoven (via Den Bosch, maar zonder overstap)?	Rik van Haaren ProRail	Maakt onderdeel uit van OV 2040.
34. De directe OV-verbinding tussen Nijmegen en Eindhoven gaat vooral via spoor, omdat die het snelst is. Uden is het schakelpunt in de HOV verbinding richting Nijmegen, Oss en Eindhoven.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Komt terug in de bereikbaarheidsanalyse (Studio Bereikbaar).
35. Welke bronnen/onderzoeken zijn gebruikt voor deze kaartbeelden?	Ellen Neelen Gemeente Oss	Komt terug in rapportage van Studio Bereikbaar.
36. Sluit aan bij opmerking van Rian sinds HOV lijnen naar Eindhoven en Den Bosch flinke groei van reizigers.	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Ter kennisname
37. Als je kijkt naar de gehele presentatie heb ik de vraag waar transitie tussen modaliteiten het beste te zoeken is en wat daarvoor nodig is	Jos Dankers SmartwayZ	Komt terug bij strategiebepaling
38. Opmerking: er is onderzoek gedaan naar de snelfietsroutes in Brabant. Wellicht dat Studio Bereikbaar die kan gebruiken. Ik hoor het graag als dat gewenst is	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Onderdeel bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar
39. Ik ben ook benieuwd naar de vraag die Rik van Haaren stelt. En zou het ook graag in het onderzoek zien	Rik Derksen VNO-NCW Brabant Zeeland	Zie antwoord bij 33
40. Verbinding Eindhoven - Nijmegen is ook onderwerp in het OV-toekomstbeeld. Biedt mogelijk al de nodige inzichten. Het is van belang ook de relatie met het MIRT-onderzoek te leggen.	Joost Beenker Gemeente Eindhoven	Komt terug in bereikbaarheidsanalyse van Studio Bereikbaar.

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst A50-corridor Nijmegen-Eindhoven
28 april 2020

41. Prima aanpak, Manus.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Ter kennisname
42. Eens met Joost en ook het triple helix belang aan tafel, hoeft wellicht niet direct in stuurgroep maar wellicht in een nieuwe vorm die we nog niet kennen. Alle A50 gemeenten en regio's willen zich graag vertegenwoordigd zien. Ik kan me zo af en toe een Stuurgroep+ voorstellen	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Organisatievraag maakt onderdeel uit van Strategische Agenda
43. Helemaal mee eens	Jos Dankers	Ter kennisname
44. Prima presentatie. Dank voor de uitnodiging	Rik van Haaren ProRail	Ter kennisname
45. Dank voor de informatie. Ben benieuwd naar de volgende bijeenkomst.	Wilbert de Hoog Provincie Noord-Brabant	Ter kennisname
46. Dank voor al het werk tot dusverre voor alle inzichten.	Paul van der Gaag Gemeente Bernheze	Ter kennisname
47. Dank jullie 👍	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad	Ter kennisname
48. Dank voor het meedenken!	Dirk Jan Huisman Provincie Noord-Brabant	Ter kennisname
49. Dankjewel. Fijne avond en tot snel.	Joost Beenker Gemeente Eindhoven	Ter kennisname
50. Tot de volgende keer! En suc6 met vervolg	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant	Ter kennisname
51. Bedankt	Jos Dankers SmartwayZ	Ter kennisname
52. Stakeholders stellen meerdere vragen over proces participatie	Miriam Kisters, Gloedcommunicatie	Ter kennisname