

Vragen en opmerkingen online stakeholderbijeenkomst

A50-corridor Nijmegen-Eindhoven

Datum: 28 april 2020

Onderstaande vragen en opmerkingen zijn gesteld vanuit de chatfunctie. Beantwoording volgt later.

Middagsessie (Noordflank)

Vraag/opmerking	Vraagsteller
1. De scheiding tussen Eindhoven en Nijmegen is niet opvallend. Dit komt door de grote rivieren.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal
2. Geen concurrentie ov voor auto. Kan dát anders? Wat moet daarvoor gedaan worden?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten
3. Wat betreft de woonprognose: wordt de woondeal meegenomen?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten
4. Is onderzocht waarom aandeel ov lager is dan elders? Is daarbij ook vergelijking gemaakt met vergelijkbare gebieden qua stedelijkheid? Zou het kunnen zijn dat aandeel ov laag is door de lage kwaliteit van het ov?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
5. Ov is in kleinere plaatsen alleen maar afgenomen! Geen wonderbaar dat mensen met de auto gaan, er is geen alternatief.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal
6. Je ziet niet alleen >25 km toenemen maar daarbinnen ook aandeel ov. Kortom: kunnen we dat niet versterken?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
7. Verkeer: bij noord is veel doorstroming; dat komt omdat hieronder bruggen liggen die door bijna al het noord-zuid-verkeer moeten worden gebruikt.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal
8. Hoe is het verschil in vracht tussen noord en zuid te verklaren terwijl we ook weten dat veel vracht lange afstandsverkeer is?	Robert Schasfoort Evofenedex
9. En scheiding door rivieren.	Ans Mol Gemeente West Maas en Waal
10. Rol voor de e-bike ook gezien afstand verplaatsingen tussen kernen?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
11. Het gaat mij om vergelijking qua stedelijkheid. Dus benchmark qua ov.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
12. Er is eerder al rapport over vrachtverkeer opgesteld. Aat, ik heb even niet scherp wie dat rapport heeft opgesteld. Jij wel?	Colette Bitter Gemeente Wijchen en Druten
13. Niet dichtheid zoals in randstad maar dichtheid is wel behoorlijk hoog zo zijn er opvallend veel grote kernen zonder spooransluiting. Dus markt voor ov lijkt mij er wel te zijn.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
14. Sluit hierbij aan: 20% vrachtverkeer is landelijk gezien erg hoog. In 2021/2022 komt vrachtwagenheffing. Wordt invloed daarvan meegewogen (push vrachtverkeer noord-zuidverbindingen richting Duitsland)?	Koen Knippenberg Gemeente Beuningen
Dank voor uitleg.	Koen Knippenberg Gemeente Beuningen

15. Het lijkt mij inderdaad van belang de studies van landelijk en regionaal ov toekomstbeeld mee te nemen in strategische agenda en in Mirt-verkenning.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
16. Kunnen figuren over woonplaats ook gemaakt worden voor Veghel Uden Oss? Dat kan zeker.	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad Christian Rommelse Studio Bereikbaar
17. Is er een groslijst maatregelen voor de analyse en de projectaanpak? Immers jullie willen 10 juni al resultaten voorleggen. Of komt deze groslijst pas later?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
18. Maar er kan toch vanuit participatie nog discussie ontstaan over de mogelijke maatregelen? Wanneer vindt die discussie dan plaats?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
19. Aan wie kunnen we schriftelijke inbreng sturen?	Frank de Boer
20. Vindt vanavond dezelfde presentatie plaats?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
21. Bedankt voor de uitleg!	Robert Schasfoort Evofenedex
22. Bedankt inderdaad	Janique Huijbregts ANWB
23. Ok, dan ben ik er vanavond niet bij. Bedankt voor de uitleg!	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
24. Is de presentatie beschikbaar?	Robert Schasfoort Evofenedex
24. Prima dank!	Robert Schasfoort Evofenedex
25. Bedankt	Koen Knippenberg Gemeente Beuningen

Avondsessie (Zuidflank)

Vraag/opmerking

26. Wordt transport nog in beeld gebracht, zoals in de vorige sessie ook ingebracht?
27. Opmerking geen vraag, voor de economische analyse: Oss-Nijmegen-Boxmeer kennen een bijzondere health dynamiek is op dat gebied een economisch subssysteem met pivotpark Oss, Radboud Nijmegen en MSD Boxmeer.
28. Kan voor Oss, Uden en Meierijstad ook zo'n analyse worden gemaakt van % beroepsbevolking werkt in ..?
29. Verduidelijkende vraag, betekent OV incl. HOV. de treinverbinding tussen Oss en Den Bosch is één van de drukste van Nederland. Daar lijkt me nog een check op nodig.
30. Heeft het aandeel OV ook te maken met beschikbaarheid van trein?
31. In welke gebieden (stedelijkheidgraad) vallen de verschillende kernen aan de A50?

Vraagsteller

- Rian Snijder
Regio Noordoost Brabant
- Rian Snijder
Regio Noordoost Brabant
- Veronique de Wit
Gemeente Meierijstad
- Rian Snijder
Regio Noordoost Brabant
- Rian Snijder
Regio Noordoost Brabant
- Veronique de Wit
Gemeente Meierijstad

32. Bij komst A50 is op verschillende plekken onderliggend wegennet vervallen. Denk aan Uden-Veghel. Zie ook vele aansluitingen. Waarop is conclusie verkeer A50 >25 km gebaseerd?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
33. Wat zou het effect kunnen zijn van een directe treinverbinding Nijmegen Eindhoven (via Den Bosch, maar zonder overstap)?	Rik van Haaren ProRail
34. De directe OV-verbinding tussen Nijmegen en Eindhoven gaat vooral via spoor, omdat die het snelst is. Uden is het schakelpunt in de HOV verbinding richting Nijmegen, Oss en Eindhoven.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant
35. Welke bronnen/onderzoeken zijn gebruikt voor deze kaartbeelden?	Ellen Neelen Gemeente Oss
36. Sluit aan bij opmerking van Rian sinds HOV lijnen naar Eindhoven en Den Bosch flinke groei van reizigers.	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
37. Als je kijkt naar de gehele presentatie heb ik de vraag waar transitie tussen modaliteiten het beste te zoeken is en wat daarvoor nodig is	Jos Dankers SmartwayZ
38. Opmerking: er is onderzoek gedaan naar de snelfietsroutes in Brabant. Wellicht dat Manus die kan gebruiken. Ik hoor het graag als dat gewenst is	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant
39. Ik ben ook benieuwd naar de vraag die Rik van Haaren stelt. En zou het ook graag in het onderzoek zien	Rik Derksen VNO-NCW Brabant Zeeland
40. Verbinding EHV - Nijmegen is ook onderwerp in het OV-toekomstbeeld. Biedt mogelijk al de nodige inzichten. Het is van belang ook de relatie met het MIRT-onderzoek te leggen	Joost Beenker Gemeente Eindhoven
41. Prima aanpak, Manus.	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant
manus.barten@studiobereikbaar.nl	Manus Barten Studio Bereikbaar
42. Eens met Joost en ook het triple helix belang aan tafel, hoeft wellicht niet direct in stuurgroep maar wellicht in een nieuwe vorm die we nog niet kennen. Alle A50 gemeenten en regio's willen zich graag vertegenwoordigd zien. Ik kan me zo af en toe een Stuurgroep+ voorstellen	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant
Helemaal mee eens.	Jos Dankers SmartwayZ
42. Prima presentatie. Dank voor de uitnodiging.	Rik van Haaren ProRail
43. We zijn op deze manier wel snel thuis :-)	Dirk Jan Huisman Provincie Noord-Brabant
44. Dank voor de informatie. Ben benieuwd naar de volgende bijeenkomst.	Wilbert de Hoog Provincie Noord-Brabant
45. Waarom eerst bestuurders en dan deze groep?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
46. Dank voor al het werk tot dusverre voor alle inzichten.	Paul van der Gaag Gemeente Bernheze

47. Dank jullie 👍	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
48. Dank voor het meedenken!	Dirk Jan Huisman Provincie Noord-Brabant
49. Dankjewel. Fijne avond en tot snel.	Joost Beenker Gemeente Eindhoven
50. Tot de volgende keer! En suc6 met vervolg	Rian Snijder Regio Noordoost Brabant
51. Bedankt	Jos Dankers SmartwayZ
52. Stakeholders stellen vragen over kwaliteit en methodiek van online bijeenkomsten voor het totaalplan	Miriam Kisters, Gloedcommunicatie