

Provincie Gelderland – Groot onderhoud bomen Koningswegen N310/N311

Middels deze video informeren we belangstellenden over de veranderingen bij de N310/N311 die de aankomende jaren gepland staan. We beginnen de video met een overzichtskaart om welke wegen het gaat en vervolgens komt de presentator in beeld.

Presentator: “Dit zijn de koningslanen van Arnhem.

Wist je dat Willem 3 ze rond 1800 heeft aangelegd als typische jachtwegen om naar zijn buitenverblijven te komen?

De jachtwegen liepen door een open landschap en met de aanplant van lanen markeerde hij de rechte lijnen van zijn wegen. Als je goed kijkt en de oude kaart er bij haalt, zie je nog die laanstructuur.

Er vallen inmiddels wel veel gaten in wat eens een aaneengesloten laan was. Dat komt omdat bomen één voor één uitvallen. Net als bij mensen zijn ze een keer ‘op’.

Een slechte boom langs de rijbaan of het fietspad wordt gekapt, want afvallende takken zijn gevaarlijk voor de weggebruikers.

Van de aanblik van koningslanen blijft inmiddels nog maar weinig over. De overgebleven bomen zorgen ook niet meer voor een veilige omgeving. Daarom is er gestart met het herstellen van de lanen. We willen er weer koningslanen van maken, veilig en mooi.

Maar dat heeft tijd nodig. Er moet namelijk eerst worden gekapt voor we nieuwe bomen kunnen planten. Ook moet er een brede strook van het bos ernaast weg.

Een nieuwe laan heeft immers licht nodig om te kunnen groeien. Het duurt vervolgens jaren voordat de nieuwe bomen van enig formaat zijn.

Maar zie het zo, als we niks doen, is er over ruim 10 tot 15 jaar geen laan meer. Het bos heeft het dan overgenomen en een historisch besef van wat ooit de structuur van onze koningslanen was is dan weg.

Op plekken waar nieuwe laanbeplanting komt verlagen we de maximum snelheid naar 60 km/u. Vanaf Papendal naar de kruising N310 -N311 verleggen we het fietspad. Hier is nu nog niet overal voldoende ruimte voor de nieuwe bomenlaan tussen de rijbaan en het fietspad.

Door het fietspad te verleggen komen weg, boom en fietspad op voldoende afstand van elkaar. Daarmee verhogen we de veiligheid.

Kijk, dat laanherstel heeft grote impact. Daarom doen we het over meerdere jaren verspreid. We werken in fasen.”

In beeld verschijnt een timeline met hierin de volgende fasen:

- 2019 N311 rijbaan onderhoud
N311 deel van aanplant bomen
- 2020 N310 groot onderhoud vanaf kruising N310/N311 tot Otterlo
- 2021 N310 fietspaden verleggen en verbreden, vervanging asfalt
N310 kap en aanplant bomen van Papendal tot Harderwijkerweg
N310 laanherstel Koningsweg bij Papendal
- 2021 N311 aanplant bomen Koningsweg

Vervolg presentator: “En we hebben grond nodig van aanliggende eigenaren om een nieuwe laan te kunnen aanplanten en een veiliger fietspad te maken.

Er komt dus heel wat bij kijken. Uiteindelijk leidt dit over enkele jaren tot een nieuw geheel, eigentijdse nieuwe koningslanen met een historische achtergrond.

Prachtig en veilig voor de toekomst.”