

Toespraak bij opening N18 Varsseveld - Enschede

Neede, 2 mei 2018

De kortste weg tussen twee punten is een rechte lijn, zeggen we in de meetkunde.

In de werkelijkheid is de kortste weg tussen twee plaatsen natuurlijk nooit een rechte lijn.

Dat hebben we - de maar liefst twaalf betrokken overheidsorganisaties - gemerkt bij de planvorming, voorbereiding en aanleg van de N18.

‘Tussen droom en daad staan wetten in de weg, en praktische bezwaren’, dichtte Willem Elsschot.

Al had hij het over het huwelijk, en niet over de aanleg van een weg.

De N18 tussen Varsseveld en Enschede was een drukke en onveilige weg.

En dat niet alleen: de weg liep ook dwars door de kernen Eibergen, Haaksbergen en Usselo heen.

De weg moest nodig worden aangepakt, maar dat is onbegonnen werk voor een organisatie alleen.

Daarom hebben Rijkswaterstaat, twee provincies, twee waterschappen, twee regio's en vijf gemeenten hun krachten gebundeld.

En zo kon er een 27 kilometer lange, nieuwe N18 worden aangelegd tussen Enschede en Groenlo.

En werden allerlei veiligheidsmaatregelen getroffen op de weg tussen Groenlo en Varsseveld.

De N18 bij Varsseveld heeft nu twee rijbanen met twee rijstroken.

Er zijn hebben fietstunnels, fietspaden, viaducten en ongelijkvloerse kruisingen aangelegd.

Er is geluidsreducerend asfalt gebruikt, en er zijn geluidwerende voorzieningen getroffen.

Het resultaat is een veiligere weg, met minder hinder voor de leefomgeving en een beter bereikbare regio.

De nieuwe N18 maakt ook bedrijventerreinen beter bereikbaar.

Daarom kan de weg de lokale en regionale economie tussen Randstad en Ruhrgebied versterken.

In samenhang met de verbetering van de N18 hebben we ook werk gemaakt van het onderliggende wegennet, de wegen van de provincie en de gemeenten.

Een omvangrijke opgave, die we ook gezamenlijk hebben opgepakt.

De N18 is niet alleen veiliger en minder hinderlijk geworden.

De weg is ook sneller geworden, want tussen Groenlo en Enschede wordt de maximumsnelheid verhoogd naar 100 kilometer per uur.

Dat lijkt misschien in strijd met een duurzame weg, maar duurzaam is de N18 wel degelijk.

Bij de weg is de Aanpak Duurzaam GWW toegepast.

Dit maakt deel uit van een *Green Deal*, met de ambitie om duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel te laten zijn van onze grond-, weg- en waterbouw projecten.

De meer dan 60 ondertekenaars van de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 hebben afgesproken langdurig samen te werken aan duurzaamheid, en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen.

Dat doen we door bijvoorbeeld in 2030 vijftig procent minder gebruik te maken van primaire grondstoffen.

Verder willen we de CO²-uitstoot in 2020 teruggebracht hebben met twintig procent ten opzichte van 1990.

Ik rond af met een woord van dank aan Rijkswaterstaat, de wegbeheerder. Rijkswaterstaat is de trekker geweest van de hele planvoorbereiding en de realisatie.

Alle andere partijen wil ik ook bedanken voor hun grote inzet en voor de jarenlange, prettige samenwerking.

En dat doe ik door ze hier nu allemaal te noemen:

- de provincie Overijssel;
- de regio Twente en de regio Achterhoek;
- waterschap Vechtstromen en waterschap Rijn en IJssel;
- en de gemeenten Oude IJsselstreek, Oost Gelre, Berkelland, Haaksbergen en Enschede.

- Ook alle medewerkers en bestuurders van de provincie Gelderland, die over een lange reeks van jaren hierbij betrokken zijn geweest, wil ik nadrukkelijk bedanken.

Graag een groot applaus voor deze samenwerkingspartners, want met de deels nieuwe en deels vernieuwde N18 zijn we in Oost-Nederland echt van A naar Beter gegaan!