

## High-tech en menselijkheid in de Oude IJsselstreek

Bij het bedrijf 24/7tailorsteel in Varsseveld is Sophia de drijvende kracht. Nee, geen vrouw, maar een digitaal systeem dat er voor zorgt dat een klant online doorgeeft wat hij of zij wil hebben, in staal; binnen een minuut een offerte krijgt en elke dagen later komt de bestelling bij de deur. Sophia staat voor sophisticated intelligent architecture. Het ontwerpen, het aansturen van de apparaten, het is allemaal gedigitaliseerd.

Tien jaar geleden begonnen ze met zes werknemers; inmiddels werken er zo'n 300, die samen met tal van gerobotiseerde techniek zo'n 130 ton staal per week verwerken.

Een paar straten verderop staat een gebouw dat ooit een school huisvestte. Nu wonen er statushouders. De gemeente heeft gebruik gemaakt van de zogenaamde kruimelregeling, waarbij je gebouwen waarvan de bestemming niet meer actueel is, min of meer tijdelijk een andere bestemming kunt geven. Op een simpele manier zijn er vijf woonunits in gerealiseerd, tot volle tevredenheid van de bewoners en van de burens.

### Sterk bestuur

Zoals altijd vormde ook hier een bijzondere raadsvergadering het laatste onderdeel van het gemeentebezoek. Met als eerste onderwerp: sterk bestuur.

De commissaris gaf een aftrap. Hij verwees naar de discussies in de Achterhoek over de samenwerking en hoe de positie van de raad, en dus de democratische legitimatie, voldoende vorm en inhoud kan krijgen.

Over de vorm liepen de meningen nogal uiteen, variërend van een openbaar lichaam tot een of meerdere herindelingen. De vraag wat de provincie kan en wil doen om dit proces te faciliteren ('verleidingstechnieken') liet niet lang op zich wachten. Een lokale partij riep op eerst eens de bekende structuur te evalueren alvorens over te stappen op een nieuwe. En een ander riep het vergezicht op van een land waarin geen enkele gemeente minder dan 100.000 inwoners heeft. Het viel de commissaris, in zijn reactie, op dat alle sprekers wel de noodzaak van samenwerking onderstrepden, gedreven door de inhoud. 'En als samenwerking je in staat stelt om de taken goed uit te voeren, dan moet je niet al te serieus nadenken over herindeling. Vooral niet omdat in dit gebied ruim 10 jaar geleden nog flinke herindelingen hebben plaats gevonden.'

Er zal, als het aan de commissaris ligt, zeker geen verleidingspremie komen voor samenwerking of herindeling. 'We werken op inhoud samen, bij de gebiedsopgaven die een plek hebben gekregen in de omgevingsvisie. Als u dat de verleidingspremie noemt, dan mag dat.'

Verder ging het in de raad over de economie: de regio staat bekend om de maakindustrie, maar ook om de krimp. Bedrijven vinden het lastig om goed personeel te krijgen; de bereikbaarheid is niet echt optimaal. 'Waarom trekken we de A18 niet in één keer door? En waarom verdubbelen we het spoor niet in één beweging? Dan doen we wat aan de bereikbaarheid: daar helpen we de bedrijven mee en het trekt weer bewoners.' Daar voegde het raadslid meteen aan toe dat er dan wel meer ruimte voor woningbouw zou moeten komen.

'Waarom vinden we het normaal dat Rotterdam vraagt om twee nieuwe oeververbindingen, terwijl er geen geld is voor een goede treinverbinding met de Achterhoek, waar 300.000 mensen wonen?' Volgens de commissaris levert spoorverdubbeling nauwelijks nog punctualiteit op en kost het vooral heel veel.

Over de woningen wilde hij niet al te veel kwijt: 'ik vind het vervelend dat er altijd over de provincie gezegd wordt dat we extra woningbouw tegenhouden. Dat is niet waar. We kijken altijd naar de reële woningbehoefte. Als u hier weilanden volbouwt met woningen, dan zult u die allemaal verkopen. Maar wat gebeurt er met de woningen die mensen achterlaten? Die krijgen ze niet verkocht. En dat mag u dan uw kiezers uitleggen.'