

“de achtertuin van de Randstad”

gemeentebezoek aan Putten

Een zonovergoten dag en iets van dat licht overspoelde het bezoek dat Clemens Cornielje op donderdag 11 mei bracht aan de gemeente Putten.

De terrasjes zaten vol maar binnen ging het over serieuze onderwerpen, zowel bij het gesprek met het college van Burgemeester en Wethouders als bij de bijzondere raadsvergadering.

De burgemeester opende de vergadering met een bijzonder welkom: “Ik kan me uw bezoek nog herinneren van 5 jaar geleden en het is in meer dan één opzicht bijzonder dat u er weer bent, alleen om tegen de achtergrond van uw gezondheid.

Putten ervaart de provincie niet als een hindermacht, maar als een bondgenoot”

Daarna leidde de commissaris die onderwerpen in die hij zelf graag wilde bespreken met de raadsleden: de intergemeentelijke samenwerking; de staat van de lokale democratie en de burgerinitiatieven.

“Geen enkele gemeente is groot genoeg om de nieuwe taken zelf en zelfstandig op te pakken. Dat geldt voor onze grote gemeenten, zoals Nijmegen en Apeldoorn, maar dus ook voor Putten. Daarom wil ik graag van u weten hoe u de regionale samenwerking heeft vormgegeven en heeft ervaren.”

“De samenwerking in de regio zou beter kunnen en vooral anders georganiseerd zou moeten worden.” Aldus een reactie met een verwijzing naar het rapport Janssen, dat rept van korte lijnen, vertrouwen en hechte samenwerking. Alleen de politieke betrokkenheid, de rol van de raad, blijft nog altijd onderbelicht en een punt van aandacht.

Een andere partij onderstreept het belang van samenwerking op basis van inhoud en niet van structuren. “We kunnen dat ook op basis van kracht doen: de Randstad komt tot aan Amersfoort en wij zijn daarmee de achtertuin van diezelfde Randstad. Dat geeft ons een sterke positie.”

Samenwerking, prima, dat was de teneur. Maar het eigen zwembad opofferen om regionaal te bezuinigen, dat ging dat weer een stap te ver.

In zijn reactie wees de commissaris nog eens op de omgevingswet, die een nog veel grotere impact zal hebben dan de drie decentralisaties van de afgelopen jaren. Ook daarbij is het van belang dat de samenwerking verder vorm krijgt en de democratische legitimatie overeind blijft.

De vernieuwing van de lokale democratie vindt de commissaris echt een belangrijk thema: “we zien daarin grote ontwikkelingen. Mensen willen niet meer in een structuur meedraaien maar op een thema. Ze willen zich wel inzetten voor bijvoorbeeld een sportpart of zorgcomplex, maar niet voor de afwegingen van het algemeen belang.” Hoe haal je signalen en wensen op, zonder valse verwachtingen te wekken, dat is de grote uitdaging.

De kaders moeten van te voren duidelijk zijn, zoals de financiën en wie waarover gaat.

Wonen in Putten

Er is een schreeuwende behoefte aan woningen in Putten. De wachttijden zijn al opgelopen tot meer dan 5 jaar; daar komt de huisvesting van statushouders nog bovenop. Tot 2015 mag Putten 900 woningen bouwen, maar dat is veel te weinig, aldus de raad. "Geef ons de ruimte."

"Dat doen we dus ook," aldus de commissaris; "u maakt samen met de andere gemeenten in de regio afspraken over de woningbouw." De druk vanuit de Randstad zal waarschijnlijk nog wel even doorgaan, maar de vraag is of die druk overal even groot is in de regio. Hij roept op om de balans te vinden tussen teveel en te weinig: "als u teveel bouwt, raken mensen hun woning niet meer kwijt." Tot voor kort konden inwoners die op zoek waren naar een woning op een vakantiepark wonen. Die mogelijkheid is echter meer en meer afgesneden. Putten denkt wel volop na over andere vormen van tijdelijke huisvesting.

Verkeersveiligheid

De raad maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid en recente cijfers sterken die zorg; provinciale wegen zorgen in verhouding voor meer ongelukken dan andere wegen. Een van de gevaarlijkste wegen in Gelderland ligt in Putten: gevaarlijk voor fietsers en automobilisten: de N303 van Putten naar Voorthuizen en de oude Rijksweg/N978. Op beide wegen vallen jaarlijks slachtoffers. Ook bij het vorige gemeentebezoek in 2013 vroeg de raad hier al aandacht voor; en in 2007 stond het onderwerp eveneens op de agenda. De commissaris herinnert de raad aan de eigen keuze om indertijd geen rondweg aan te leggen, maar verder te willen met de bestaande infrastructuur. Ook wijst hij erop dat de wegenstructuur vaak organisch gegroeid is, zonder geniaal masterpal. Met als gevolg dat er soms provinciale wegen langs woningen lopen waardoor de maximale snelheid wellicht lager zou moeten zijn, maar niet is. Daar komt bij dat het verlagen van de snelheid geen kwestie is van andere bordjes ophangen: "je zult ook fysieke maatregelen aan de weg moeten nemen om die snelheid omlaag te krijgen. Dat kost geld, veel geld. De politiek gaat, ook bij de provincie, over de verdeling van het geld. "

Er is inmiddels een burgerinitiatief in Putten om te werken aan de verkeersveiligheid. De commissaris herinnert er aan dat ook aan de reconstructie van de Heerderweg (gemeente Epe) een burgerinitiatief ten grondslag lag. Maar toen de eerste boom gekapt zou worden, kwam er uit een andere hoek van de lokale samenleving erg veel verzet.

Hij verwacht dat er binnen twee jaar toch wel een oplossing op tafel zou moeten kunnen liggen.