

**Uitvoering Werken**

Aan : Belanghebbenden en belangstellenden informatieavond N832
Well-Gameren
Van : Mw. T. Molier
Datum : 11 juli 2017
Betreft : Reactienota
Zaaknummer : 2014-014489

Aanleiding

Provincie Gelderland is in 2019 voornemens om groot onderhoud uit te gaan voeren op de N832 tussen Well en Gameren. Tegelijkertijd met het groot onderhoud wordt op een aantal plaatsen de verkeersveiligheid verbeterd. Door de maatregelen te combineren, wordt de overlast voor weggebruikers en aanwonenden zoveel mogelijk beperkt.

Samen met de gemeenten (Maasdriel en Zaltbommel) en politie zijn mogelijke maatregelen verkend. Dit heeft geleid tot een herinrichtingsvoorstel. De mogelijke maatregelen zijn gepresenteerd op de informatieavond van 23 januari 2017. Tijdens deze avond was het mogelijk om een reactie te geven op de schetsontwerpen. Ook was het mogelijk via de website te reageren. Hiervan is gebruik gemaakt. De voorliggende reactienota geeft een samenvatting weer van de insprekers en onze reactie hierop. Omwille van de privacy zijn de reacties zoveel mogelijk geanonimiseerd. De reacties zijn genummerd op volgorde van ontvangst.

Vervolg

De voorgestelde maatregelen zijn mede op basis van de reacties verder uitgewerkt en samengebracht in een voorlopig ontwerp (VO). Van dit VO wordt na de zomer van 2017 bepaald welke maatregelen er wel en welke niet kunnen worden gerealiseerd (beschikbare financiële middelen spelen hierbij een rol). Als bekend is welke maatregelen er worden gerealiseerd, zal dit verder worden uitgewerkt in een definitief ontwerp (DO). Dit DO leidt tot een bestek en wordt aanbesteed. Voorafgaand aan de uitvoering in 2019 zullen bewoners opnieuw worden geïnformeerd. Op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->beleidsthema's->Verkeer en vervoer->Overzicht provinciale wegen->N832 – Well-Gameren) staat de meest actuele informatie over het groot onderhoud. Voor eventuele vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met het provincieloket van de provincie Gelderland.

Inspraak en reactie

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
1	Aan de oostzijde van de N832 tussen de aansluiting Delwijnseskade en de kern Kerkwijk groeit de Elzenhaag over het fietspad. Inspreker ziet graag dat deze het hele jaar door wordt gesnoeid. Daarnaast onderhoud brug over wetting al in 2017 uitvoeren.	De Elzenhaag is in eigendom van een particulier. Aan deze particulier zal worden verzocht om de haag beter te onderhouden. Gezien de onderhoudstoestand van de brug is er op dit moment geen aanleiding om het onderhoud eerder uit te voeren dan in 2019 met het groot onderhoud van de weg zelf.

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
2	Ter hoogte van Walderweg 1 is het fietspad nu al smal met een groot hoogteverschil. Is het mogelijk om met eigenaar te overleggen om dit te veranderen?	In het provinciaal ontwerp is opgenomen om het fietspad tussen km 2,0 en 3,4 te verbreden naar 3,0 meter. Dit knelpunt maakt hier onderdeel van uit. Indien maatregel doorgaat zal er ook contact worden opgenomen met betreffende bewoner om grond aan te kopen.
3	De aansluiting Bernseweg (N831) met de Weigraaf (N832) graag anders vormgeven, waarbij de doorgaande weg vanaf Heusden naar de N832 gaat lopen.	Aansluiting N831/N832 valt buiten dit project/traject. Het voornemen is om dit jaar de aansluiting N831/N832 aan te passen (vanuit ander project/traject), waarbij het kruispunt wordt verkleind en er een plateau wordt gerealiseerd. De doorgaande structuur zoals deze er nu ook al is blijft gehandhaafd. Als hier nog vragen over zijn kan het beste contact worden opgenomen met de projectmanager W. de Hoog.
4	Bij de aansluiting N832 Delwijnsekade belemmeren bomen het zicht. Daarnaast is er onvoldoende ruimte tussen het fietspad en de hoofdrijbaan om met een auto stil te staan. Dit geldt ook voor de aansluiting met de Molenveldweg-Jan Stuversdreef/Middelstraat.	Naar aanleiding van de reactie is de situatie ter plaatse bekeken. Vanuit de Delwijnsekade links staan inderdaad een tweetal bomen die het zicht belemmeren. Er zal een advies komen om de bomen te vellen om zodoende het uitzicht te vergroten. Ten aanzien van de bomen aan de rechterzijde is deze in eigendom van een particulier. Aan deze particulier zal worden verzocht om de boom beter te onderhouden. De afstand van het fietspad bij de aansluiting kan door langere voertuigen tot gevolg hebben dat deze deels op het fietspad stil staan. Gezien de intensiteiten van de voertuigen danwel fietsers is dit acceptabel.
5	Graag deel tussen Kerkwijk en Gameren de maximumsnelheid verlagen naar 60 km/h en ter hoogte van de Middelstraat de verkeerssituatie veiliger inrichten door o.a. een ononderbroken markering aan te brengen.	Voordat er een trajectverkenning wordt gestart worden de knelpunten voor een traject geïnteriseerd. Bij deze aansluiting bleek het zicht vanuit de aansluiting slecht te zijn. Hiervoor is een maatregel bedacht met als voorstel om een aantal bomen te gaan vellen om zo het zicht te vergroten. Het aantal bomen zoals op de presentatietekening (inloopavond januari 2017) is weergegeven, geeft voldoende zicht vanuit de aansluiting t.a.v.

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
		of er een voertuig op de hoofdrijbaan rijdt. Voor het instellen van bijvoorbeeld een inhaalverbod zijn er redenen nodig om dit te gaan doen. Deze zijn er, ook mede doordat het zicht wordt verbeterd, op dit moment niet. Ten aanzien van het verlagen van de maximumsnelheid heeft de gemeente Zaltbommel aangegeven om de snelheid tussen Kerkwijk en de N322 niet te willen verlagen.
6	Graag deel tussen Kerkwijk en Gameren de maximumsnelheid verlagen naar 60 km/h en de verkeerssituatie veiliger inrichten door een inhaalverbod in te stellen. Tevens op dit deel ook meerdere bomen weghalen.	Zie reactie onder nummer 5.
7	Ter hoogte van de aansluiting met de Kleinestraat 7 bomen verwijderen in plaats van 5 in verband met zicht en een inhaalverbod instellen. Tevens maximumsnelheid instellen van 60 km/h.	5 bomen verwijderen is voldoende om te bepalen of er verkeer aankomt. Zie verder reactie onder nummer 5.
8	Inspreker ziet graag tussen de Uilecotenweg en Gameren verlichting geplaatst (veel scholieren fietsen hier).	Provincie Gelderland is zeer kritisch en terughoudend ten aanzien van het plaatsen van openbare verlichting langs haar wegen. Het beleid is om geen verlichting langs provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden te plaatsen, tenzij er goede redenen zijn om dit wel te doen. Bijvoorbeeld uit oogpunt van verkeersveiligheid of sociale veiligheid. De achtergrond van dit beleid is ons streven om het energieverbruik en de CO ² uitstoot te verminderen, de lichthinder / lichtvervuiling terug te dringen en de kernkwaliteiten donkerte, rust en openheid van natuurgebieden en waardevolle landschappen te versterken. Het oostelijk gelegen fietspad langs de N832 wordt in

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
		twee richtingen bereiden en is door een berm van circa 2,5 meter gescheiden van de hoofdrijbaan. Uit verkeerstellingen blijkt dat er dagelijks tussen de 250 en 500 fietsers (in beide richtingen samen) het fietspad gebruiken. Omdat het fietspad buiten de bebouwde kom ligt met fietsintensiteiten lager dan 1500 fietsers/etmaal, wordt er overeenkomstig ons beleid niet verlicht. In dergelijke situaties verlichten wij uitsluitend conflictpunten zoals kruispunten, rotondes etc. Bovendien hebben wij geen aanwijzingen dat de verkeersveiligheid of sociale veiligheid bij duisternis op deze fietsroute een knelpunt is. Er is sprake van enige vorm van sociale veiligheid, omdat de fietsers zicht hebben op de automobilisten en omgekeerd.
9	Inspreker ziet graag ook tussen de Bernseweg en de Molen Achterdijk een vrijliggend fietspad gerealiseerd. Wordt er rekening gehouden met het klompenpad? Inspreker ziet ook graag een rotonde gerealiseerd bij de aansluiting Bernseweg (N831) en de Weigraaf (N832).	Vanuit de projectgroep komt er een advies richting Gedeputeerde Staten om op het deel km 0,0 - 1,0 ook een vrijliggend fietspad te realiseren. In het voorstel zal tevens rekening worden gehouden met de aanwezigheid van het klompenpad. Voor reactie over de rotonde zie onze reactie onder nummer 3.
10	Inspreker ziet graag dat drempel bij de aansluiting Achterstraat/Walderweg wordt verwijderd in verband met trillen in het huis.	Vanuit de projectgroep komt er een advies richting Gedeputeerde Staten om het plateau af te vlakken. Bij de komgrens wordt een plateau als verkeersremmende maatregel gerealiseerd. De middengeleiders die er nu als aanvullende verkeersremmende maatregel staan worden dan ook verwijderd.

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
11	Vanuit de Molen Achterdijk 8 is er onvoldoende zicht door de aanwezige bomen om te bepalen of er verkeer op de hoofdrijbaan aanwezig is. Is het mogelijk om een aantal bomen te vellen. Daarnaast is het wegdek hobbelig.	Naar aanleiding van de reactie is de situatie ter plaatse bekeken. Vanuit de uitweg staan een aantal bomen die het zicht belemmeren. Er zal een advies komen om een aantal bomen te vellen om zo het uitzicht bij deze uitweg te vergroten. Daarnaast wordt de toplaag van het asfalt vervangen, waarmee de weg minder hobbelig wordt.
12	Inspreker geeft aan dat huidige wegversmallingen worden verwijderd. Is het mogelijk om ter hoogte van de Hogenhofstraat een drempel te realiseren.	Gezien de afstand tussen de rotonde en het nieuw te realiseren plateau bij de komgrens is er geen noodzaak om nog een extra verkeersremmende maatregel te realiseren. Daarnaast komt het plateau te dicht op woning te liggen, wat geluid- en trillingshinder kan veroorzaken voor de betreffende bewoners.
13	Inspreker ziet graag dat de wegversmallingen worden verwijderd. Dit is milieu-onvriendelijk en er wordt nog harder gereden om eerder dan de tegenligger bij de wegversmalling te zijn.	Zie reactie onder nummer 10.
14	Inspreker geeft aan dat de hoofdrijbaan tussen de Molen Achterdijk en de aansluiting Ammerzoden in slechte staat is. Daarnaast vindt inspreker de randjes gevaarlijk vanaf de Molen Achterdijk richting Hedel-Ammerzoden. Bij deze aansluiting voel je je tevens door de grote vrachtauto's die hier rijden heel klein. Vanuit de aansluiting Delwijnsekade is het uitzicht op de N832 onvoldoende om te beoordelen of er verkeer aan komt rijden. Ook zit er een knik in de brug. Als er groot	De hobbels in het wegdek zullen tijdens groot onderhoudswerkzaamheden verdwijnen. De leiconbanden (randjes) worden bewust geplaatst om schade aan voertuig, indien deze van de weg raakt, te voorkomen. Daarnaast neemt de zichtbaarheid van de aansluiting hierdoor toe. Op dit moment is het nog niet duidelijk wanneer in 2019 het groot onderhoud aan de weg gaat plaatsvinden. Ter zijner tijd wordt bekeken of er tijdens de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden rekening kan worden gehouden met bijvoorbeeld het "gras kuilen". Zie ook reactie onder nummer 4.

Nummer	Samenvatting reactie bewoner	Reactie provincie
	onderhoud wordt uitgevoerd aan deze brug is het voor landbouwvoertuigen ver omrijden. Is het daarom mede mogelijk om rekening te houden met de onderhoudswerkzaamheden in relatie tot het "gras kuilen".	
15	Inspreker ziet graag ook tussen de Bernseweg en de Molenachterdijk een vrijliggend fietspad.	Vanuit de projectgroep komt er een advies richting Gedeputeerde Staten om op het deel km 0,0 en 1,0 ook een vrijliggendfietspad te realiseren.
16	Inspreker ziet graag dat het fietspad iets wordt verhoogd en dat er openbare verlichting wordt geplaatst tussen Kerkwijk en Gameren.	Naar aanleiding van de reactie is er intern overleg geweest. Het ophogen van het fietspad heeft niet de voorkeur in verband met het te verwachten afwateringsproblemen. Voor het plaatsen van openbare verlichting zie reactie onder nummer 8.