

Aan

Guusje van Leeuwen

VanUW/PMCB
Teun Hellings**Onderwerp**

N794 Epe - Heerde: Uitwerking aanbevelingen verkeersveiligheidsaudit aansluitingen

1 Inleiding

In 2018 is het nieuwe profiel van de N794 tussen Epe en Heerde gerealiseerd. Onderdeel daarvan is het aanleggen van vrijliggende (brom)fietspaden. Naar aanleiding van opmerkingen van een bewoner en de fietsersbond over het zicht van gemotoriseerd verkeer uit zijwegen en aansluitingen op het (brom)fietsverkeer is in het najaar van 2018 een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd door Goudappel Coffeng. Deze audit heeft zich specifiek gericht op het zicht vanuit de aansluitingen en is uitgevoerd nadat de weg was opengesteld voor alle verkeer. De audit is opgenomen in de bijlage.

De verkeersveiligheidsaudit heeft de uitvoering ter plaatse getoetst aan de geldende richtlijnen. Daaruit komen een aantal aanbevelingen voort. Deze notitie geeft aan hoe deze aanbevelingen worden vertaald in concrete maatregelen.

2 Uitwerking van de aanbevelingen

De audit trekt conclusies door middel van het toekennen van de labels A (afwijking) of EA (ernstige afwijking). Voor beide typen afwijking geldt dat de provincie zich in wil spannen om deze op korte termijn te verhelpen. Voor de aansluitingen waar het zicht zodanig beperkt is dat dit leidt tot een (ernstige) afwijking is de aanpak als volgt:

- Stap 1: Bepalen benodigde zichthoek op basis van locatiebezoek
- Stap 2: Bepalen zicht beperkende elementen.
- Stap 3: Maatregel korte termijn
 - A: op korte termijn kan een spiegelbord de onderlinge zichtrelatie verbeteren. Deze maatregel is op locatie ook door de fietsersbond als suggestie gedaan.
 - B: uit de revisieopname blijkt of de erfafscheiding of erfbepanting op de juiste locatie, op eigen terrein is gerealiseerd. Indien dat niet het geval is, draagt het herstellen daarvan bij aan een betere zichtrelatie.

Datum

21 maart 2019

Zaaknummer

2016-012398

Blad

2 van 5

- Stap 4: Alternatieve maatregelen
Indien de maatregelen die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden onvoldoende resultaat opleveren, worden de volgende maatregelen ingezet:
A: Gesprek aangaan over de erfafscheiding
 - Indien de erfafscheiding/bepanting op eigendom van derden staat en het zich hindert wordt met bewoners snoeien of aanpassen van beplanting besproken. In een uitzonderingssituatie wordt verwerving overwogen.
- B: Bomen
 - Verkeerskundig advies: aanvragen omgevingsvergunning voor kap boom.

Deze aanpak leidt tot de volgende uitwerking van de aanbevelingen in maatregelen. De volledige beschrijving van de geconstateerde afwijkingen is opgenomen in de audit in bijlage 1.

Aansluiting	Probleem	Type afwijking	Aanbeveling	Maatregel
Feitenhofweg	Bomen en struiken	A	Snoeien van de struiken	<p>Verkeerskundig advies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op korte termijn realiseren spiegelbord. • Controle of beplanting binnen de erfgrans staat. <p>Indien dit niet voldoende functioneert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boom verwijderen in zichthoek. • Overleg met bewoners om struiken te snoeien tot verkeersbord zijweg linkerzijde.
Hoefijzerweg zuid	Begroeid gaashek	A	Aanpassen hek of eenrichtingsverkeer	<p>Verkeerskundig advies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op korte termijn realiseren spiegelbord. • Controle of erfafscheiding op de erfgrans staat. <p>Indien dit niet voldoende functioneert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De knik in het hek op de hoek veroorzaakt beperking van het zicht. In overleg met bewoners het hek op de hoek verplaatsen zodat het zicht verbetert.

Datum

21 maart 2019

Zaaknummer

2016-012398

Blad

3 van 5

Hoefijzerweg noord	Bomen en struiken Reclamebord	A	Snoeien van de struiken Verplaatsen bord	Verkeerskundig advies: <ul style="list-style-type: none">• Op korte termijn realiseren spiegelbord.• Controle of beplanting binnen de erfgrens staat. Indien dit niet voldoende functioneert: <ul style="list-style-type: none">• Betreft een “te koop” bord, dus tijdelijke situatie. Dat probleem lost zichzelf op.• Overleg met bewoners om struiken te snoeien
Bijsterbosweg	Struiken	A	Bijhouden struiken Hek niet begroeien	Verkeerskundig advies: <ul style="list-style-type: none">• Op korte termijn realiseren spiegelbord.• Controle of erfafscheiding op de erfgrens staat. Indien dit niet voldoende functioneert: <ul style="list-style-type: none">• Wanneer het hek begroeid wordt ontstaat een zichtprobleem.• Wanneer de struiken (rodondendron) het zelfde formaat krijgen als de overige struiken op het perceel ontstaat daardoor een zichtprobleem.• Tijdens de beheerfase zorgen dat de struiken niet verder groeien dan de erfgrens
Dennenheuvel zuid	Haag	EA	Verlagen/verplaatsen haag Andere uitrit	Verkeerskundig advies: <ul style="list-style-type: none">• Voorstellen aan eigenaar om vanuit veiligheid de haag tussen beide uitritten te verlagen naar 1,00m.• Na het verlagen van de haag: ter plaatse beoordelen of aanvullend spiegelbord meerwaarde heeft. Plaatsing in de berm tussen fietspad en hoofdrijbaan is niet gewenst

Datum

21 maart 2019

Zaaknummer

2016-012398

Blad

4 van 5

Dennenheuvel noord	Haag	EA	Verlagen/verplaatsen haag Andere uitrit	Verkeerskundig advies: <ul style="list-style-type: none">• Voorstellen aan eigenaar om vanuit veiligheid de haag tussen beide uitritten te verlagen naar 1,00m.• Na het verlagen van de haag: ter plaatse beoordelen of aanvullend spiegelbord meerwaarde heeft. Plaatsing in de berm tussen fietspad en hoofdrijbaan is niet gewenst
De Diamant	Struiken	EA	Snoeien struiken Andere uitrit	Verkeerskundig advies: <ul style="list-style-type: none">• Op deze locatie bestaat de mogelijkheid om de aansluiting te verbreden met 1,50m. Dit leidt tot een duidelijke verbetering van de zichthoek.• Indien dit onvoldoende blijkt, kan aanvullend met eigenaren worden besproken om eenrichting rijden in te stellen dan wel een spiegelbord te plaatsen

Datum

21 maart 2019

Zaaknummer

2016-012398

Blad

5 van 5

Bijlage 1:

Heerderweg Epe (N794)

Verkeersveiligheidsaudit. Beoordeling aansluitingen na reconstructie.