



**Buck
Consultants
International**

**Investeren in de N786
Corridor Apeldoorn Dieren**

Addendum zuidelijke ontsluiting

Uitgevoerd in opdracht van:
Provincie Gelderland

Arnhem, 7 maart 2018

A Beschrijving zuidelijke ontsluiting

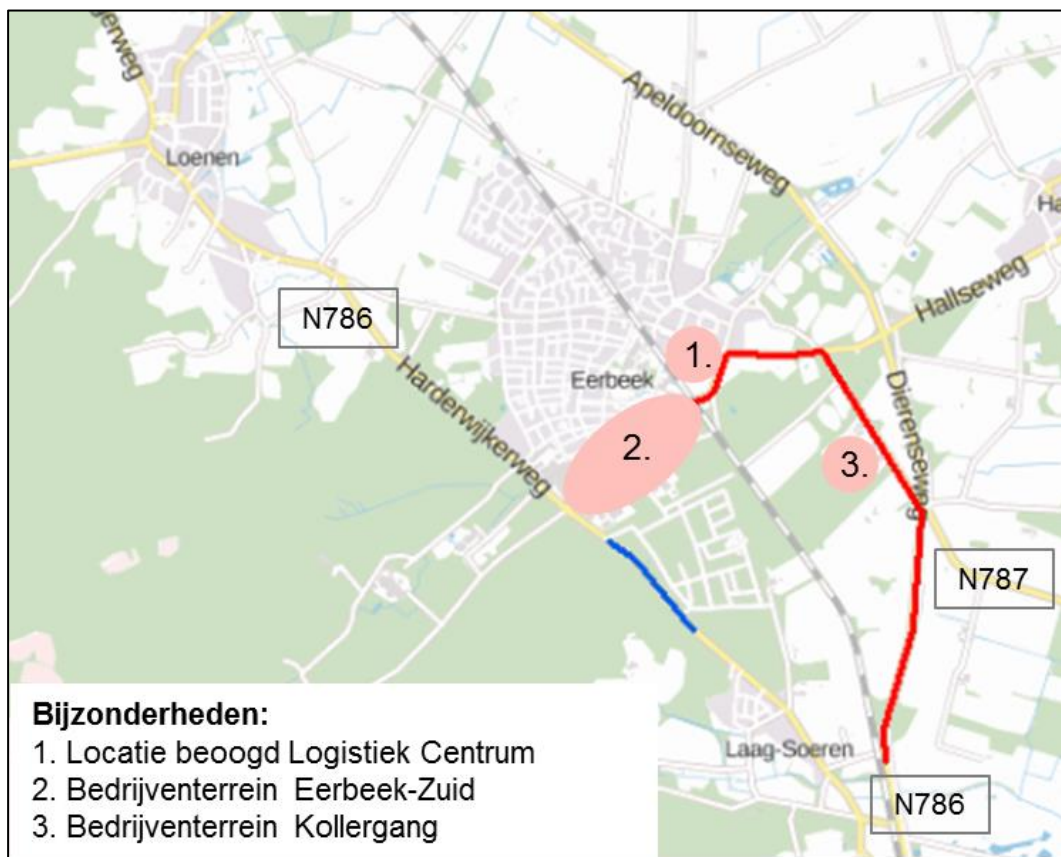
In de hoofdrapportage “Investeren in de N786 Corridor Apeldoorn Dieren” zijn de maatschappelijke kosten en baten van vijf tracévarianten onderzocht. Wij adviseren om te beginnen met het aanleggen van een zuidelijke ontsluiting. Deze maatregel komt voor in vier van de vijf varianten.

De zuidelijke ontsluiting

Door het aanleggen van de ontbrekende schakel tussen de N786 en de N787 en het aanpassen van enkele kruispunten op de N787 ontstaat er een zuidelijke ontsluiting die aan de oostzijde aansluit op het bedrijventerrein Eerbeek Zuid. Hierdoor komt de N786 direct langs de locatie van het beoogde logistiek centrum en ontstaat er tevens een betere koppeling tussen het bedrijventerrein Kollergang en het bedrijventerrein Eerbeek Zuid.

Door het aanleggen van deze grote rondweg om Laag-Soeren (80 km/u) ontstaat er een goede verbinding in zuidelijke richting. Dit sluit aan op de investeringen die momenteel gepleegd worden voor het realiseren van de Traverse Dieren.

Figuur 1 Schets aanleg zuidelijke ontsluiting



Rood: aanleg grote rondweg Laag-Soeren (80 km/u) d.m.v. upgrade van bestaande wegen

Blauw: afwaarderen N786 tussen Laag-Soeren en Eerbeek (naar 60 km/u buiten de bebouwde kom)

B Toelichting bij de effecten (methodiek)

Voorliggende addendum geeft een overzicht van de maatschappelijke kosten en baten van sec het aanleggen van de zuidelijke ontsluiting. Hierbij zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals beschreven in de hoofd rapportage.

Investing

De investeringskosten voor het aanleggen van de zuidelijke ontsluiting zijn geraamd op € 13,4 mln. excl. BTW.¹ De geraamde investeringskosten zijn niet gelijk aan de maatschappelijke aanlegkosten van het project. Deze bedragen € 9,3 mln. in Contante Waarde.

Verkeersafwikkeling

Het realiseren van de zuidelijke ontsluiting bestaat uit twee verkeerskundige maatregelen. Het aanleggen van de grote rondweg om Laag-Soeren en het afwaarderen van de N786 tussen Laag-Soeren en Eerbeek. Dit leidt tot een veranderde verkeersafwikkeling, waardoor er effecten optreden in routekeuzes, reistijd en reisafstand. De effecten komen overeen met de prognoses van het verkeersmodel voor variant 2A.²

Hierbij dient te worden aangetekend dat het nog onzeker is hoe de afwikkeling van het (vracht)verkeer in de praktijk uitpakt. De prognose van het verkeersmodel is dat het aantal vrachtbewegingen door Loenen halveert. Door de zuidelijke ontsluiting ontstaat er een aantrekkelijk alternatief voor (vracht)verkeer met bestemming Oost Nederland en Duitsland. Dit beeld komt niet overeen met de verwachting zoals aangegeven in de gesprekken met de verschillende transporteurs. De transporteurs verwachten dat, gezien hun herkomst en bestemmingen, de noordelijke ontsluiting voor de meeste ritten de beste optie blijft.

Hiermee samenhangend is ook de verkeersafwikkeling langs het Apeldoorns kanaal van belang. Het verkeersmodel gaat er vanuit dat de intensiteit van het verkeer langs het kanaal significant stijgt. Bij een toename van het verkeer langs het kanaal zullen de gemeenten mogelijk moeten investeren in de bestaande weg. Dit is niet onderzocht en of meegenomen in voorliggende MKBA studie. Eventueel kunnen ter mitigatie langs het kanaal verkeersremmende maatregelen worden getroffen.

Externe effecten

De verkeersveiligheid verbetert op de wegvlakken waar wordt geïnvesteerd in het aanleggen van de grote rondweg en het afwaarderen van de bestaande provinciale weg. De overige externe effecten (klimaat, luchtkwaliteit en geluid) hangen samen met de verwachte veranderende verkeersafwikkeling in het gebied.

¹ Bron: Provincie Gelderland, Kostenraming zuidelijke ontsluiting, februari 2018

² In variant 2A wordt er naast de zelfde doorstromingsmaatregelen als in de zuidelijk ontsluiting, tevens geïnvesteerd in het verbeteren van het wegprofiel (verbreding en verplaatsing fietspad) van de bestaande N786 op het noordelijk deel tussen Eerbeek en de aansluiting op de A50. Deze aanpassingen in het wegprofiel op het noordelijk deel hebben modelmatig gezien geen effect op de doorstroming. Wel verbetert hierdoor in variant 2A de verkeersveiligheid en de beleving rond het verkeersgebruik. (Royal Haskoning DHV, feb. 2018)

C Resultaat

De op geld gewaardeerde kosten en baten leveren een netto contante waarde van minus € 3,7 mln. Hier staat tegenover dat er positieve effecten optreden voor de regionale economie en deels ook de leefbaarheid. Zie samenvattend weergegeven en toegelicht in tabel 1.

Tabel 1 MKBA resultaat zuidelijke ontsluiting

	CW ¹	Effect t.o.v. nulalternatief (omvang peiljaar 2030)
Financiële kosten & baten	-9,6	
Investerings	-9,3	aanleg grote rondweg om Laag-Soeren afwaarderen N786 tussen Laag-Soeren en Eerbeek
Onderhoud en beheer	-0,8	toename lengte provinciale weg met circa 1 km
Vermeden onderhoudskosten	0,5	uitsparen 1x grootschalig onderhoud zuidelijk deel
Directe effecten verkeersafwikkeling	0,6	
Reistijd (+betrouwbaarheid)	-0,3	toename met 1.500 reisure
Reiskosten	0,9	afname met 2.100 voertuigkilometers
Externe effecten	5,2	
Verkeersveiligheid	5,3	minus 0,7 ongevallen gemiddeld per jaar
Klimaat	0,2	uitstoot: -59.000 kg CO ₂
Luchtkwaliteit	-0,4	uitstoot: +1.533 kg NO _x ; +18 kg PM _{2,5} ; +8 kg SO ₂
Geluid	0,2	afname geluidbelasting woningen
Netto contante waarde	-3,7	
Regionale economie		
Papierindustrie	+	verbeterde ontsluiting bedrijventerrein Eerbeek-Zuid aansluiting op logistiek bedrijventerrein Kollergang directe aansluiting N786 op beoogd logistiek centrum
Recreatie en toerisme	=	
Vitale kernen	+	kwaliteitsimpuls bezoek Loenen door verkeersafname
Leefbaarheid (Δ# vrachtwagens)		
Laag-Soeren	-99%	afname vrachtverkeer Laag-Soeren
Eerbeek	46%	toename vrachtverkeer aan zuidzijde Eerbeek
Loenen	-54%	afname vrachtverkeer Loenen door verbeterde ZO
Langs het kanaal	62%	toename vrachtverkeer aan zuidzijde langs kanaal
Natuur en landschap		
Natuur en landschap	-/=	niet/nauwelijks effect (conform natuurtoets var. 2A)

Noot 1: Bedragen in mln. € contante waarde, prijspeil 2017

20181025