

Statenbrief

Datum

5 februari 2019

Zaaknummer

2017-015889

Inlichtingen

Irma Bijker
026 359 86 92
post@gelderland.nl

Blad

1 van 5

Onderwerp

Eerbeek-Loenen 2030: Vervolgaanpak N786, Zienswijzennota
Maatschappelijke Kosten Baten Analyse

Portefeuillehouder

Jan Markink

Kerntaak en plandoel

- Duurzame ruimtelijke ontwikkeling en waterbeheer
- Milieu, Energie en Klimaat
- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)
- Regionale Economie

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Graag informeren wij u over:

- De beantwoording van de zienswijzen op de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) N786;
- Vervolg aanpak van de N786 binnen de gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030.

2 Aanleiding

N786

De discussie rond de N786 (traject Apeldoorn-Dieren) speelt al tientallen jaren. In uw Staten is het onderwerp dan ook meerdere keren aan de orde geweest. Uit eerdere studies over de N786 is duidelijk geworden dat er geen verkeerskundige noodzaak aanwezig is voor een grootschalige aanpak. Wel kan de inrichting van de weg verbeterd worden. Daarnaast is duidelijk dat het bestaande tracé, door de kernen Loenen en Eerbeek vragen oproept met betrekking tot leefbaarheid. Ook langs de gemeentelijke weg door Laag-Soeren wordt hinder ervaren van vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Eerbeek-Zuid. Zie ook de Statenbrief van 5 juli 2016 (PS2016-527). Maart 2018 is een maatschappelijke kosten baten analyse (MKBA) aan uw Staten aangeboden. In de MKBA is het effect van de investering in de N786 inzichtelijk gemaakt. Vervolgens is aan iedereen de gelegenheid gegeven om te reageren (PS2018-198).

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

5 februari 2019

Zaaknummer

2017-015889

Blad

2 van 5

Eerbeek-Loenen 2030

Binnen gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030 werkt de provincie samen met de gemeente Brummen en de industriekern Eerbeek-Loenen gebiedsgericht aan de integrale opgave rondom de papierindustrie. Er wordt gewerkt aan 9 deelprojecten gericht op een toekomstbestendig Eerbeek en Loenen. In de statenbrief d.d. 25 september 2018 (PS2018-631) hebben wij u geïnformeerd over de complexe opgaven en kansen binnen Eerbeek en omgeving.

De N786 is benoemd als deelproject in de gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030 vanwege het economische belang van de provinciale weg ten aanzien van de bereikbaarheid van de grootschalige papierindustrie in Eerbeek en omgeving. Ook leefbaarheidsaspecten door zwaar vrachtverkeer in de dorpen en woonwijken vragen om oplossingen. De N786 is onlosmakelijk verbonden met de gebiedsontwikkeling Eerbeek en Loenen.

3 Bestaand beleid c.q. kader

Gelderland werkt aan een duurzaam, economisch krachtig en verbonden Gelderland (Omgevingsvisie Gaaf Gelderland).

Binnen Eerbeek-Loenen 2030 wordt opgave gericht gewerkt. Om de papierindustrie blijvend te kunnen verbinden aan Eerbeek is forse inzet op het vestigingsklimaat noodzakelijk. Dit is belangrijk omdat op het moment dat de industrie uit Eerbeek en Loenen zou vertrekken dit verstrekkende gevolgen heeft voor de werkgelegenheid in Eerbeek en omgeving. Ook ontstaan er naar verwachting problemen met betrekking tot de verwerking van (gebruikt) papier in Gelderland en zelfs Nederland.

De opgave is veelomvattend en divers: van herstructurering van een aan de papierindustrie grenzende woonwijk tot de energietransitie van de papierindustrie. In deze brief staat de opgave om het wegennetwerk in en om Eerbeek te verbeteren gericht op de bereikbaarheid en het vestigingsklimaat centraal.

Om deze complexe opgaven tot een succes te maken, is samenwerking en inzet op verbinding tussen de gemeenten Brummen en Apeldoorn, de papierindustrie, provincie en stakeholders (o.a. Cleantech Regio en omwonenden) noodzakelijk. Participatie heeft een belangrijke plek in het proces. Alleen op deze manier zal een resultaat bereikt kunnen worden.

4 Argumenten/afwegingen/risico's

Zienswijzennota MKBA

In de MKBA zijn verschillende oplossingsrichtingen gericht op verbetering van het wegennetwerk in en om Eerbeek met elkaar vergeleken. Iedereen heeft kunnen reageren op de MKBA. Er zijn 26 reacties binnengekomen. Veel reacties gaan in op technische details die nog uitgewerkt moeten worden en op aannames in de verkeersmodellen. Verder komt er uit de reacties een divers beeld over de gewenste oplossing naar voren. De noodzaak van aanpak van de N786 op zo kort mogelijke termijn wordt breed gedeeld.

Datum

5 februari 2019

Zaaknummer

2017-015889

Blad

3 van 5

Aandacht wordt gevraagd voor zowel het verbeteren van de bereikbaarheid als het vergroten van de leefbaarheid. Met onderstaande vervolg aanpak wordt aan veel ingebrachte reacties tegemoetgekomen.

In bijlage 1 is de zienswijzennota opgenomen waarin is ingegaan op de ontvangen reacties. De zienswijzennota is overigens nu niet gekoppeld aan een formeel ruimtelijk besluit dat voorligt.

Vervolg aanpak wegennetwerk in en om Eerbeek

Uit verschillend verkeerskundig onderzoek blijkt dat er geen aanleiding is voor grote verkeerskundige verbeteringen (PS2018-198). Echter vanuit de integrale opgave zijn belangrijke verbeterpunten te benoemen. Bereikbaarheid levert een belangrijke bijdrage aan een goed vestigingsklimaat. Om deze reden is samen met de partners in Eerbeek-Loenen 2030 gewerkt aan een aanpak die recht doet aan gezamenlijke opgave waar we met elkaar voor staan.

Eind 2018 is in de stuurgroep Eerbeek Loenen 2030 overeenstemming bereikt tussen de provincie, industriekern Eerbeek-Loenen (IKEL), en de gemeenten Brummen, Apeldoorn en Rheden over een aanpak van het wegennetwerk in verschillende tracés. Afsproken is dat er voorafgaand aan en na realisatie de verkeersstromen worden gemonitord. De gezamenlijke aanpak sluit aan bij het advies zoals opgenomen in het MKBA. Zie voor een uitgebreide toelichting op de tracés en een kaart bijlage 2.

Tracédeel	Gebied	Doel	Taak	Benodigde investering	Overige
1	Zuidelijke ontsluiting (MKBA): Dierenseweg (tracé tussen de N786 en N787) en de N787 tot de bebouwde kom van Eerbeek	Vestigingsklimaat	Voorbereiding van een inpassingsplan	Investering vanuit de provincie Raming: € 38 miljoen (marge + / - 30%)	
2	Zuidelijke ontsluiting (MKBA): Bebouwde kom Eerbeek t/m spoorlijn VSM	Bereikbaarheid en leefbaarheid	Gezamenlijke verkenning	Gezamenlijke investering Raming: € 9 miljoen (marge + / - 30%)	Belangrijke koppeling met het deelproject Logistiek Centrum Eerbeek (LCE)
3	Spoorlijn VSM t/m Harderwijkerweg (N786) ter hoogte van DS Smith	Bereikbaarheid, ontsluiting en leefbaarheid	Gezamenlijke verkenning	Gezamenlijke investering	Belangrijke koppeling met Bedrijventerrein Eerbeek Zuid
4	Kruispunt bij restaurant De Brugkabouter	Verkeersveiligheid	Gezamenlijke verkenning	Gezamenlijke investering	Kleine maatregelen

Datum

5 februari 2019

Zaaknummer

2017-015889

Blad

4 van 5

(N787) tot Lange
Amerikaweg in
Apeldoorn

Geen
substantiële
investering
vanuit de
provincie

gericht op de
verkeersveiligheid

Geen grootschalige
reconstructie
(Kanaalroute)

Klimaat

Energie is benoemd als een van de drie pijlers waaraan binnen de gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030 gewerkt wordt. Daarnaast is de energietransitie en verduurzaming van de papierindustrie als belangrijk deelproject opgenomen in Eerbeek-Loenen 2030.

Specifiek ten aanzien van het deelproject N786 heeft de verbetering van het bestaande wegennet beperkte consequenties voor het klimaat. Deze klimaateffecten zijn gewaardeerd in de MKBA-rapportage. Het voorstel om de bestaande route te handhaven heeft een licht positief effect. Bij de uitwerking van de plannen zullen de effecten meer concreet in beeld worden gebracht.

Sterk bestuur

Voor de gemeente Brummen is in het kader van het provinciale programma Sterk Bestuur geconstateerd dat ten aanzien van participatie een verbetering wenselijk is voor complexe, meervoudige opgaven. Met de gemeente Brummen is afgesproken dat gewerkt wordt aan het verbeteren van het omgevingsmanagement. Concreet betekent dit dat de omgevingsmanagement en participatie een serieuze plaats krijgen in de planvorming en resultaten worden betrokken bij besluitvorming. Daarnaast levert de gemeente Brummen naar draagkracht financieel bij aan de gebiedsontwikkeling. Gelet op het belang van samenwerking met alle betrokkenen is een open en transparant proces waar belanghebbenden bij betrokken worden voorwaarde voor het slagen van de gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030.

5 Financiële consequenties

Uitgangspunt bij de gebiedsontwikkeling Eerbeek Loenen 2030 is dat de integrale opgave centraal staat: het geld volgt op de inhoud. Dit betekent dat de gebiedsontwikkeling Eerbeek-Loenen 2030 op dit moment bewust zonder budget werkt.

Op dit moment worden de verschillende deelprojecten verkend. Onderdeel van de verkenning naar de verschillende vraagstukken binnen Eerbeek-Loenen 2030 is onderzoek naar de financiële haalbaarheid en het ramen van noodzakelijke investeringen. Eerbeek-Loenen 2030 werkt met een gefaseerde aanpak. Elke fase wordt afgesloten met een go/no go moment waarop besloten wordt of verder gegaan wordt met de volgende fase.

Datum

5 februari 2019

Zaaknummer

2017-015889

Blad

5 van 5

De verwachting is dat wij u in het najaar (2019) een eerste voorstel kunnen doen over mogelijke oplossingsrichtingen onderbouwd met ramingen van de benodigde financiële middelen inclusief een eerste opzet van de beoogde bijdrage van de samenwerkende partijen (provincie, gemeenten en industriebank). Op dat moment leggen wij u een keuze voor over de mogelijke inzet van provinciale middelen. De eerdergenoemde ramingen worden in dit voorstel verwerkt.

Voor het welslagen van de integrale opgave is de betrokkenheid en (financiële) inzet van alle partners een belangrijke randvoorwaarde.

In 2016 is in de meerjaren investeringsagenda Mobiliteit € 7,25 miljoen gereserveerd voor de N786. In 2017 is hiervan € 0,75 miljoen beschikbaar gesteld voor onderzoek en procesbegeleiding.

6 Proces en evaluatie

Wij hebben ingestemd met de zienswijzennota. Deze is verzonden aan de mensen die een reactie hebben ingediend op de MKBA. Op 19 februari wordt de indieners van een zienswijze en overige belangstellenden de gelegenheid geboden om een nadere toelichting te krijgen op de beantwoording van de zienswijzen en de vervolg aanpak.

In de stuurgroep Eerbeek-Loenen 2030 is afgesproken dat de verschillende colleges van burgemeester en wethouders hun raden informeren over de gezamenlijke aanpak rondom het wegennet in en om Eerbeek.

Zoals eerder aangegeven, komen in Eerbeek-Loenen 2030 meerdere provinciale doelen samen en raakt de gebiedsontwikkeling de portefeuilles van alle gedeputeerden in meer of mindere mate. Om die reden is gekozen voor één coördinerend gedeputeerde, Jan Markink. Hierdoor blijft de samenhang en het overzicht tussen de verschillende (deel-)projecten én het overall project behouden.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Jan Markink - plv. Commissaris van de Koning

Pieter Hilhorst - secretaris

Bijlagen:

- 1 Zienswijzennota MKBA
- 2 Notitie vervolg aanpak wegennetwerk in en om Eerbeek