



## Veel gestelde vragen bomenkap N319

Wij hebben een kapvergunning aangevraagd voor de kap van 343 bomen in de bermen van de N319. Wij willen deze bomen kappen vanuit laanherstel en verkeersveiligheid. Omdat we veel vragen krijgen geven wij hier de meest gestelde vragen en antwoorden weer:

### **Waarom wordt de maximum snelheid niet teruggebracht naar 60 km/u zodat er meer bomen kunnen blijven staan?**

We kappen de meeste bomen om de bomenlaan te herstellen, niet vanwege verkeersveiligheid. Het verlagen van de snelheid heeft geen effect op de kwaliteit van de bomenlaan. Daarnaast kunnen we de snelheid alleen verlagen als we vergaande verkeersremmende maatregelen nemen. Zonder deze maatregelen wordt het snelheidsverschil in het verkeer te groot. Hierdoor ontstaan meer inhaalacties en meer aanrijdingen met bomen, dus een onveiligere weg. Aanvullend verwachten we dat verkeer andere routes neemt, die minder reistijd vragen. Dit zijn in dit gebied routes die onveilig zijn, bijvoorbeeld omdat er fietsers op de hoofdrijbaan zitten. Wij willen het verkeer daarom niet verplaatsen naar deze routes.

Daarnaast geldt dat de N319 een doorgaande weg is waar gemiddeld bijna 6000 motorvoertuigen per etmaal op rijden. Hiervan is ongeveer 1/6 deel vrachtwagen. De functie van de weg is het ontsluiten van een deel van de Achterhoek. Weggebruikers moeten veilig en met een acceptabele reistijd kunnen reizen tussen Winterswijk en het westen (doorgaande route naar Zutphen, Apeldoorn, de A1). Het traject tussen Ruurlo en Groenlo is hier onderdeel van.

### **Waarom kan er geen geleiderail over het hele traject worden toegepast?**

Een geleiderail heeft zogenaamde uitbuigruimte nodig om te werken. We onderzoeken altijd of het mogelijk is om bomen af te schermen zodat ze kunnen blijven staan. In de bermen van de N319 staan veel bomen binnen 1 meter van de weg. Hierdoor is er onvoldoende ruimte voor een geleiderail. Bovendien heeft een geleiderail geen effect op de kwaliteit van de bomenlaan.

### **Waarom mogen lantaarnpalen en verkeerslichten wel in de berm staan?**

Lantaarnpalen en verkeerslichten dragen bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid. De types die wij gebruiken buigen bij een aanrijding mee. Zo is de kans op ernstige ongevallen zo klein mogelijk.

### **Waarom mogen sloten en beken wel in de bermen van een weg?**

Sloten en beken dragen bij aan een goede afwatering van de weg, bijvoorbeeld bij harde regenval. Dit is ook relevant voor de verkeersveiligheid. Sloten en beken liggen zelden binnen 4,5 meter van de weg, als dit wel het geval is schermen we ze af. Bovendien letten we op de verkeersveiligheid bij

de aanleg en het beheer. Langs de N319 loopt bijvoorbeeld een beek die een aantal jaren terug meer meanderend is gemaakt.

**Waarom kapt de provincie bomen voor herstel van cultuurhistorische laanstructuur?**

De bomenlaanstructuur: een rechte lijn van bomen geplant op gelijke afstand langs onze wegen is kenmerkend voor ons landschap. Dit kenmerk willen wij ook over tientallen jaren nog zien. Daar is onderhoud voor nodig.

Als we geen onderhoud plegen aan onze bomenlanen, verdwijnen ze langzaam maar zeker. Bomen hebben een maximale levensduur. Als gevolg van ziekten en plagen, schades door aanrijdingen, steeds meer kabels en leidingen in de berm en door ouderdom sterven er elk jaar enkele bomen. Dat zien we ook in de bermen van de N319. Op een aantal plaatsen is daardoor de bomenlaan aangetast. Als we nu niets doen, wordt dat in de toekomst erger. De bomenlaanstructuur verdwijnt dan zelfs helemaal. Door nu bomen te vervangen voor jongere exemplaren zorgen we ervoor dat de generaties na ons ook kunnen blijven genieten van het landschap. Dat onderhoud doen we in delen. We werken daarom nu in 6 van de 16 compartimenten bij de N319.

**Waarom plant u als bomen sterven / uitvallen in de bestaande bomenrij geen bomen op de opvallende plekken?**

In de buurt van de bestaande bomen(rij) zitten veel kabels en leidingen in de ondergrond. Nieuwe bomen hebben daardoor niet voldoende ruimte om te groeien. Bovendien krijgen de jonge bomen op een aantal locaties onvoldoende zonlicht. Hierdoor kunnen ze niet uitgroeien tot volwaardige bomen. Daarnaast ontstaat niet het kenmerkende beeld van een bomenlaan door veel verschil in omvang en ouderdom. Bovendien staan de nieuwe bomen dan voor de toekomst toch nog op een onveilige afstand van de weg.

Door op een goede afstand van de weg, op een goede groeiplaats een nieuwe bomenlaan te planten en onderhouden, ontstaat uiteindelijk weer het gewenste en kenmerkende beeld van een bomenlaan. Het duurt wel jaren voordat de nieuwe bomen van enig formaat zijn.