

## Vragen en opmerkingen tijdens online stakeholdersbijeenkomst

A50 corridor Nijmegen-Eindhoven

Datum: 14 april 2020

Vraag/opmerking	Vraagsteller
Alternatieven voor de auto, betekent dit dan ook dat er een dubbele spoorbrug gaat komen bij Ravenstein/Wijchen?	Pierre Derksen Commissielid gemeente Wijchen
Zijn de uitgangspunten inmiddels aangepast aan het kabinetsbesluit van maximum 100 km/uur?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Ik heb een vraag omtrent stikstof	Rik Derksen
Hoe wordt de A326 en de geluidshinder van deze snelweg voor de aanwonenden meegenomen?	Frank de Boer
En komen er geluidswallen bij de dorpen	Pierre Derksen Commissielid gemeente Wijchen
Interessante discussie maar dan graag breed naar mobiliteit kijken en ook breder dan OV	Rian Snijder Regio NOB
Als tegendenker: het kan in de toekomst ook zijn dat het 130 km regime opnieuw wordt ingesteld.	Rien Wijdeven Gemeente Bernheze
Wordt er ook naar logistieke stromen gekeken (vrachtauto, boot)?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad
Gezien de regionale energiestrategieën die nu ontwikkeld worden, misschien goed om dat bij specifiek raakvlakken te benoemen? Bijv. energieopwekking hoeft nu geen antwoord, maar graag meenemen in proces uitwerking.	Rian Snijder Regio NOB
Bij de tegeltjes graag specifiek aandacht voor HOV voor middelgrote steden zonder spoor als extra tegel, ook als opmerking niet als vraag,	Rian Snijder Regio NOB
Bij modal split plaatjes zou volgens mij de vraag moeten zijn: waar kunnen met maatregelen aandelen van fietsen en OV groter worden. Dus huidige modal split niet als een gegeven beschouwen. Verbetering HOV biedt zeker mogelijkheden in de middelgrote steden. Kijk naar grote stappen die zijn gemaakt rond Groningen met bussen over de snelweg. In paar jaar tijd enorme groei. Is ook niet voor vraag nu, maar wel graag meenemen.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Er werken veel bewoners van de provincie Gelderland in Noord Brabant, dus hebben belang bij een goede doorstroom.	Pierre Derksen Commissielid gemeente Wijchen
Hoe wordt de A326 meegenomen en de geluidbelasting van die weg voor de aanwonenden?	Frank de Boer
In het verkeersmodel van Brabant zijn wel cijfers van vrachtverkeer op weg beschikbaar is wederom opmerking geen vraag. Kan aangeleverd worden,	Rian Snijder Regio NOB
MIRT verkenning zal breed zijn: betekent dat wij nog mogelijke oplossingsrichtingen mogen aandragen die in de startbrief voor de verkenning eventueel meegenomen kunnen worden?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Ik mag aannemen dat "de oplossing" wordt gevormd door een pakket voor voorstellen?	Aad Smid Fietsersbond
Zijn er ook nog mogelijkheden voor "quick-wins"?	Luc Peters Rijkswaterstaat
Hoe worden gemeenten in de MIRT meegenomen?	Veronique de Wit Gemeente Meierijstad

En het bedrijfsleven?	Sigrid Helbig The Economic Board
Welke partijen zitten er in de werkgroepen?	Joost Beenker Gemeente Eindhoven
Maar is mobiliteitsaanpak op 10 juli dus inhoudelijk al concreet? Of volgen er nog allemaal studies net zoals bij het MIRT-traject?	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Zitten de vervoerders als Arriva, Breng, NS in stakeholdersgroep?	Rian Snijder Regio NOB
Dat is lastig als beste keuze is om budget over te hevelen van MIRT traject naar mobiliteitsaanpak... deel van budget bedoel ik	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Waar worden de vertegenwoordigers van omwonenden betrokken?	Frank de Boer
Gaan jullie ook mobiliteitsanalyses maken voor niet alleen huidige maar ook TOEKOMSTIGE economische kansen, zoals bijvoorbeeld fotonica in de 'lijn' Enschede – Nijmegen - Eindhoven?	Sigrid Helbig The Economic Board
Graag een extra triple helix orgaan als advies voor de stuurgroep	Rik Derksen
Wanneer is ongeveer volgende meeting voor het MIRT traject voor stakeholders? Immers de data in april en mei zijn vooral voor de strategische aanpak.	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Wat wordt er van de gemeentes verwacht zoals bijvoorbeeld bijdrage?	Pierre Derksen Commissielid gemeente Wijchen
In de geest van de omgevingswet past een triple helix stuurgroep best, misschien samen met VNO-NCW over doorpraten	Rian Snijder Regio NOB
Top Zoom-meeting, daar ben ik het met Frank mee eens. Dank voor organisatie, een mooie optie voor sommige deeltrajecten om reizigerskilometers te voorkomen.	Rian Snijder Regio NOB
Complimenten trouwens voor deze wijze van informatievoorziening!	Frank Visser Reizigersvereniging Rover
Bedankt voor de uitnodiging en presentaties! Fijne avond, blijf dapper en gezond. Sigrid Helbig, The Economic Board	Sigrid Helbig The Economic Board
Prima informatiebijeenkomst. Helder verhaal. Succes met de uitwerking in de komende periode. We blijven het actief volgen en waar nodig mee doen vanuit het Eindhovense!	Joost Beenker Gemeente Eindhoven
dit was een prettige presentatie	Pierre Derksen Commissielid gemeente Wijchen