



# Verslag Informatiebijeenkomst marktconsultatie RTG

provincie  
Gelderland

## **Colofon**

Omschrijving	: Verslag Informatiebijeenkomst marktconsultatie RTG
Plenaire bijeenkomst en tijd	: 03 december 2019 van 15.00 uur tot 17.00 uur
Locatie	: The Green Meeting Center (voorheen Regardz WTC)
Adres	: Nieuwe Stationsstraat 10, 6811 KS Arnhem
Aanwezig	: Marktpartijen, provincie Gelderland
Status	: Definitief

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Railterminal Gelderland (RTG)	4
1.2	Doelstelling marktconsultatie	4
1.3	Doelgroep	4
1.4	Opzet consultatie	4
1.5	Plenaire bijeenkomst	4
<b>2</b>	<b>Verslag informatiebijeenkomst</b>	<b>5</b>
2.1	Presentaties	5
2.1.1	Tijdens presentaties gestelde vragen	5

# 1 Inleiding.

## 1.1 Railterminal Gelderland (RTG)

Voor het wegvervoer is de A15 dé verkeersader met voldoende aansluitpunten. Voor het transport over water is de Waal belangrijk. Een opstappunt op de Betuweroute is er nog niet. Deze spoorlijn is speciaal voor het goederenvervoer aangelegd. Door een opstappunt bij Valburg op het spoor te realiseren kunnen vervoerders en verladers in de regio Arnhem en Nijmegen kiezen tussen weg, water en spoor. De railterminal is straks openbaar toegankelijk. Iedereen kan zijn lading aanbieden in de vorm van containers, wissellaadbakken en trailers.

Dit maakt de provincie Gelderland nog aantrekkelijker voor de vestiging van nieuwe bedrijven en uitbreiding van bestaande bedrijven. Bovendien is vervoer over het spoor milieuvriendelijker dan over de weg. Hiermee leveren we een bijdrage aan de klimaatdoelen van Parijs en sluiten we direct aan bij Europees beleid.

Verder informatie over de RTG, vindt u op de pagina [www.gelderland.nl/RTG](http://www.gelderland.nl/RTG).

## 1.2 Doelstelling marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is:

- Delen van informatie over de planvorming voor aanleg en exploitatie van de RTG;
- Verkrijgen van informatie uit de markt voor de aanbesteding van de aanleg en exploitatie van de RTG.

## 1.3 Doelgroep

De marktconsultatie staat open voor alle ondernemingen die mogelijk geïnteresseerd zijn in de aanleg en exploitatie van de RTG en die in staat worden geacht om een dragende rol te spelen bij de aanleg en exploitatie van de terminal.

## 1.4 Opzet consultatie

Bij de marktconsultatie houden we de volgende opzet aan:

- Een plenaire bijeenkomst om deelnemers te informeren over de kaders waarbinnen de RTG kan worden ontwikkeld;
- Een schriftelijke vragenronde op basis van door de provincie vastgestelde vragen;
- Gesprekken met alle deelnemers aan de marktconsultatie, tenzij deelnemers zelf aangeven hier geen prijs op stellen.

Van de marktconsultatie (schriftelijke en mondelinge deel) maken we een verslag dat voldoet aan de eisen van transparantie en openbaarheid. Informatie die we voor de marktconsultatie verstrekken is openbaar met uitzondering van informatie die door deelnemende ondernemers vertrouwelijk is verstrekt.

## 1.5 Plenaire bijeenkomst

Op 3 december 2019 is voor geïnteresseerde marktpartijen een informatiebijeenkomst over de RTG georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is een toelichting gegeven op het ontwerp-inpassingsplan, op de technische aspecten van de ontsluiting op de Betuweroute en op de voorgenomen uitgifte en de vragen in de marktconsultatie. Dit document is het verlag van deze bijeenkomst.

## 2 Verslag informatiebijeenkomst.

### 2.1 Presentaties

Marcel Nijhof, Patricia van Eijndthoven (beiden provincie Gelderland) en Matthijs Mantje (ProRail) geven een presentatie over de marktconsultatie en geven een toelichting over de railterminal (het ontwerp inpassingsplan met de verschillende onderdelen (ontsluitingsweg, grondwal, aansluiting Rjiksstraatweg en het terminalterrein) en de aansluiting van het terminalterrein op het CUP/Betuweroute.

De gegeven presentaties worden via <https://www.gelderland.nl/RTG-marktconsultatie> en <https://platform.negometrix.com/PublicBuyerProfile/PublishedTenderInformation.aspx?isPublicProfile=false&tenderId=138665&tab=&page=1&searchParam=&sortParam=Id&sortDirection=False> beschikbaar gesteld. Op deze webpagina's wordt dit verslag ook geplaatst.

#### 2.1.1 Tijdens de presentatie gestelde vragen

**Vraag:** In een snelle rekensom wordt gesteld dat er uitgaande van 12 treinen per dag tot 8.400 containers per week kunnen worden verwerkt. In het ontwerp inpassingsplan is daarentegen een maximum aangegeven van 90.000 laadeenheden per jaar voor deze terminal. Kan dit betekenen dat na 11 weken de terminal stil komt te liggen?

**Antwoord:** De 90.000 laadeenheden zijn gebaseerd op het gedeeltelijk laden/lossen van treinen, het zogenaamde European Rail Freight Line System (ERFLS) (zie <https://egtc-rhine-alpine.eu/nl/portfolio-item/erfls/>). Er zullen op jaarbasis slechts een beperkt aantal volledige treinen geladen of gelost worden.

**Vraag:** Hoe groot is de kans dat de benodigde stikstofprocedures binnen de tijd worden gerealiseerd?

**Antwoord:** Er is slechts een geringe overschrijding van de stikstofnorm. Inschatting is dat dit opgelost kan worden door nader onderzoek in de passende beoordeling en mogelijk extern salderen. Mocht dit onverhoopt niet lukken zal een zgn. ADC-toets doorlopen worden. Vooralsnog is de inschatting dat dit binnen de huidige planning (vaststelling inpassingsplan eind 2020) kan.

**Vraag:** Op de vierde dia in de presentatie van ProRail staat in de overzichtstekening een geluidsscherm/hek aangegeven. Wat moet dit worden?

**Antwoord:** De term geluidsscherm staat per abuis in de tekening. Dit moet uiteindelijk een hekwerk tussen de terminal en het CUP zijn.

**Vraag:** Bij de uitgifte van de grond wordt uitgegaan van erfpacht. Is deze eeuwigdurend en vindt hier indexering op plaats?

**Antwoord:** Er is geen sprake van eeuwigdurende erfpacht. Over eventuele indexering is nog geen besluit genomen, maar het is mogelijk dat dit in het contract wordt meegenomen.

**Vraag:** Wat is de begrenzing tussen de werkzaamheden van ProRail en de exploitant?

**Antwoord:** De werkzaamheden van ProRail voor wat betreft het spoor worden begrensd door de poort bij de binnenkomst van de terminal. Bij zeilend binnenkomen dient de bovenleiding tot op de terminal te worden doorgetrokken. In dat geval zal voor de bovenleiding de grens bij het einde (en begin) van de bovenleiding worden gelegd.

Vraag: Komen er twee aanbestedingen voor de werkzaamheden van de overheid?

Antwoord: Ja er komen twee aparte aanbestedingen. Een voor realisatie van de ontsluitingsweg, aansluiting op bestaande infrastructuur, grondwal en bouwrijp maken van het terminal terrein. De tweede aanbesteding is voor de aanleg en exploitatie van de terminal.