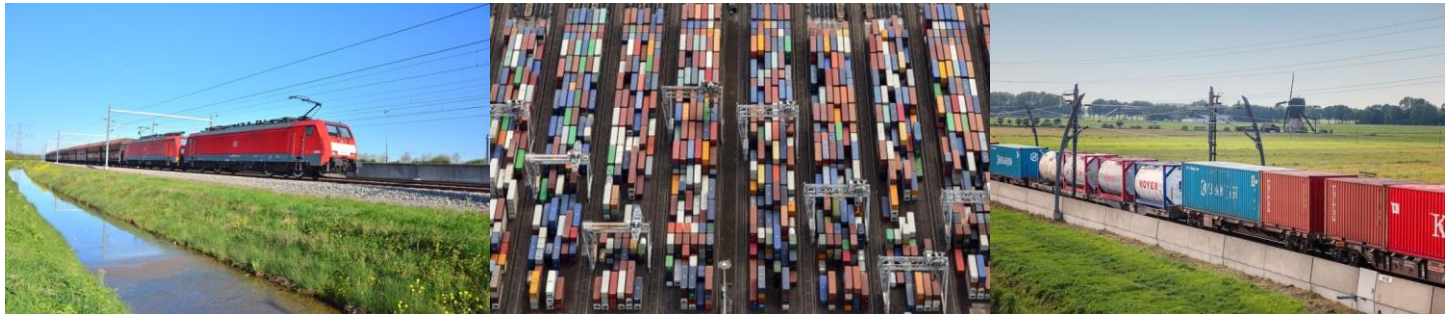


# Railterminal Gelderland

Provincie Gelderland & ProRail

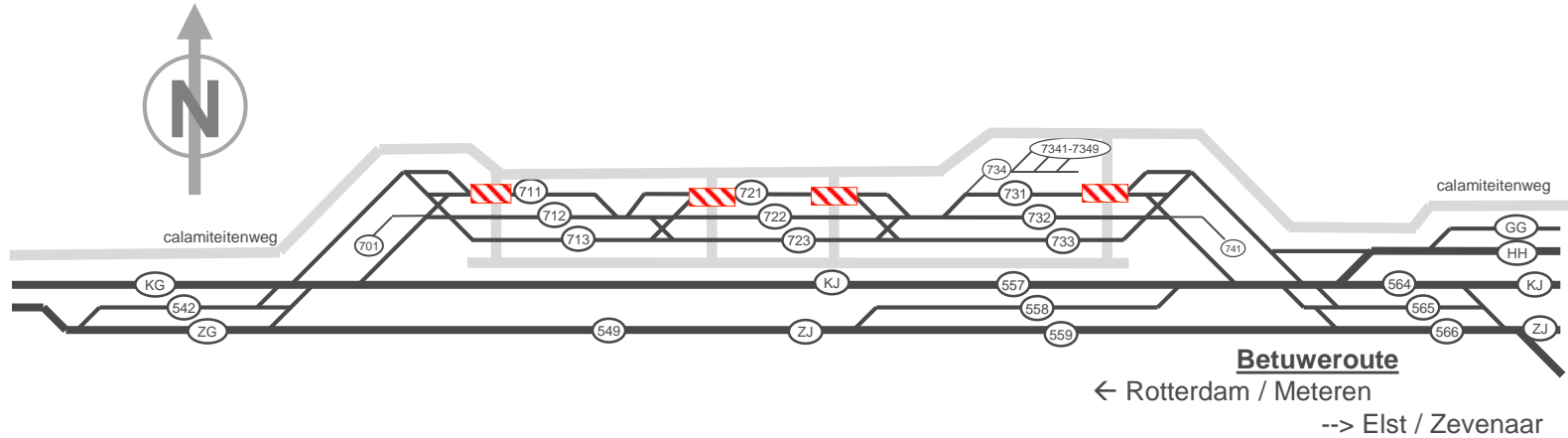
03 December 2019






## Aansluitingen van de Railterminal op de Betuweroute

- Rollen: Provincie: Initiatiefnemer en financier & ProRail verantwoordelijk voor de sporaansluiting vanaf de Betuweroute.
- Twee aansluitingen vanaf de het CUP Valburg t.b.v. de Railterminal
- Functioneel Integraal Systeemontwerp, FIS 2.0 : dieseexploitatie
- Ontwerp verkenning zeilend binnenkomen
- Vervolg ontwerptraject

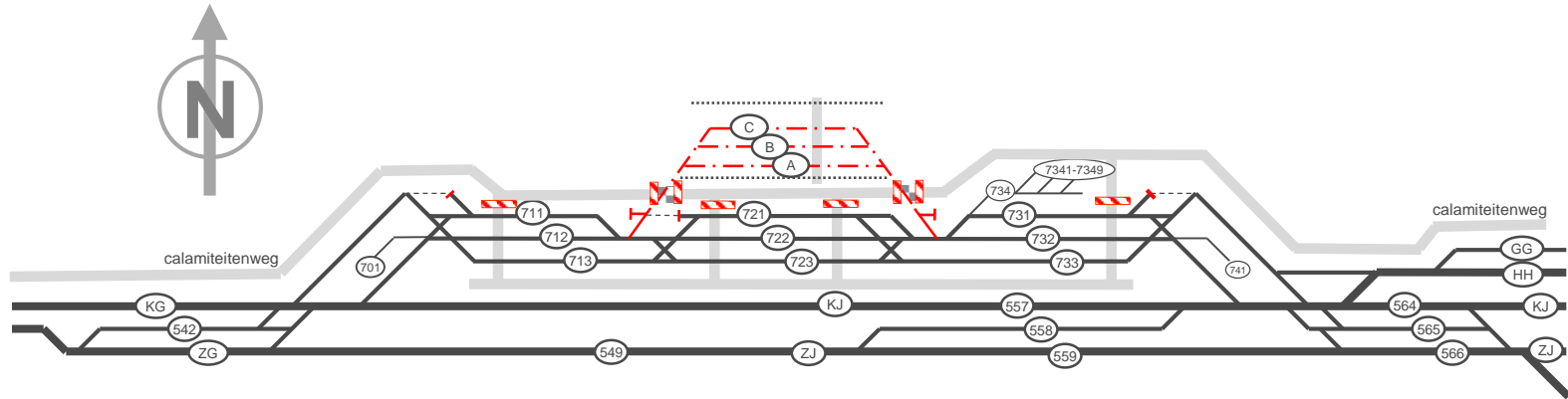
# Emplacement Valburg – huidige situatie












-  Bestaand spoor (Betuweroute / emplacement / opstelsporen)
-  Bestaande calamiteitenweg (tevens dienstgebruik)
-  Afsluiting van calamiteitenoverpad

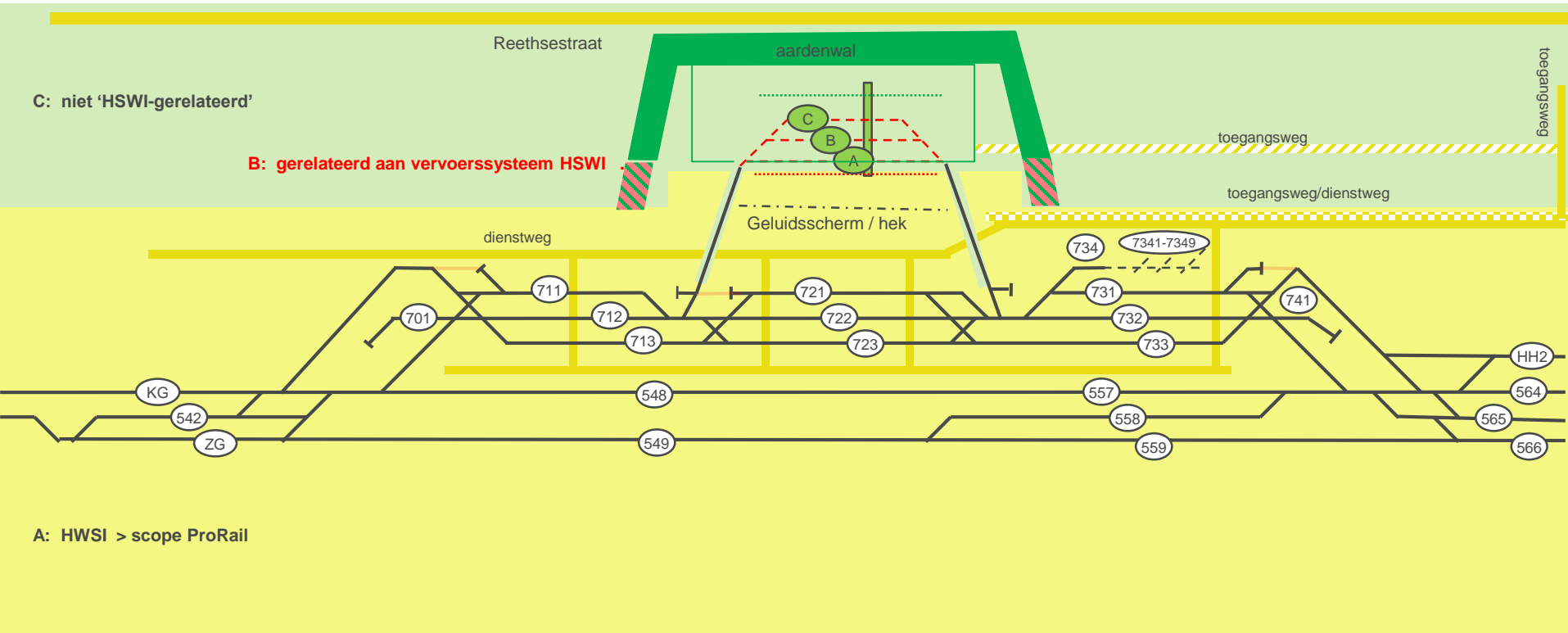


# Huidig plan: voorkeursalternatief RTG



- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | Bestaand spoor (Betuweroute / emplacement / opstelsporen) |  | Op te breken bestaand spoor   |
|  | Bestaande calamiteitenweg (tevens dienstgebruik)          |  | Afgesloten voor ander verkeer dan calamiteiten en in dienstgebruik tijdens buitendienststelling |
|  | Afsluiting van calamiteitenoverpad                        |  | Aan te leggen spoor ProRail   |
|   |   |  | Aan te leggen spoor terminal  |
|   |   |  | Veiligheidskopje  |
|   |   |  | Kraanbaan met portaalkraan  |

# Valburg SCOPE ProRail/ RTG



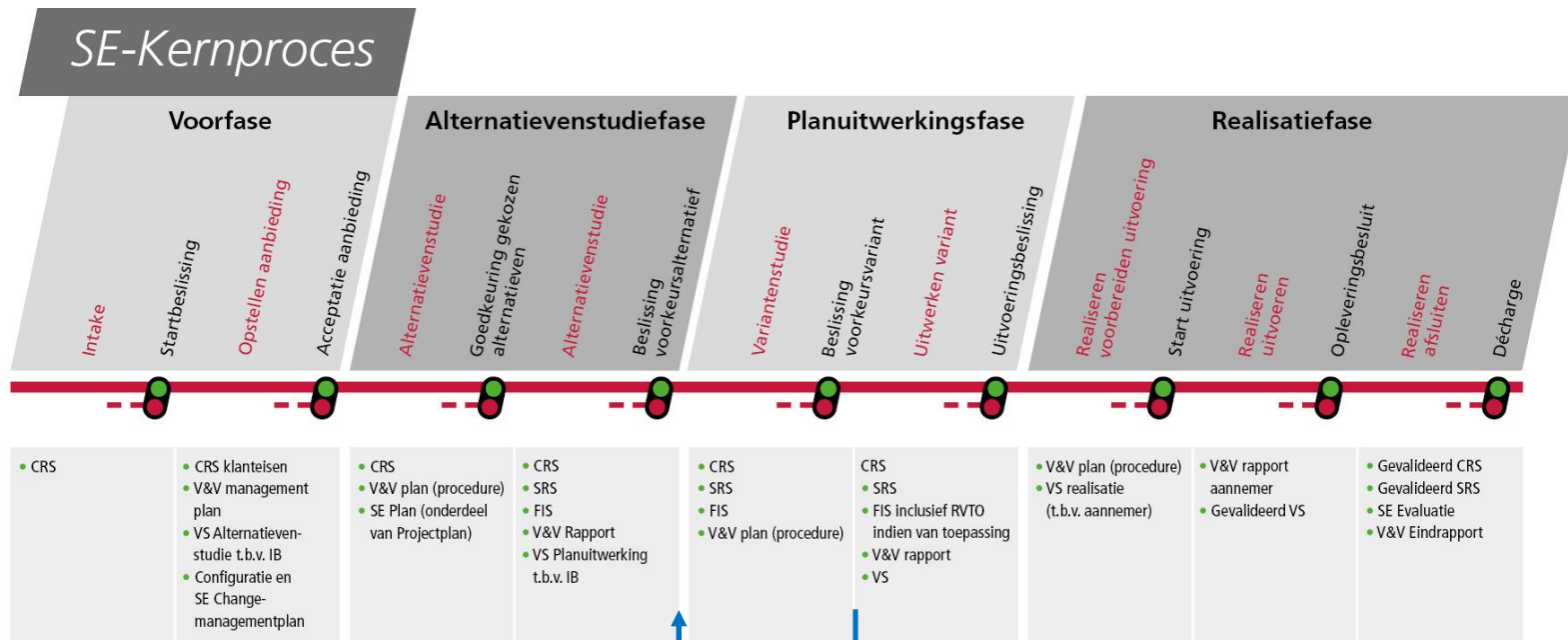
## Zeilend binnenkomen

- Goed vanuit milieukundig en bedrijfseconomisch perspectief
- Goederentrein rijdt zonder rangeerbewegingen de RTG op
- Elektrificatie toegangssporen op de terminal
- Al jaren operationeel op terminals Oostenrijk
- Haalbaarheidsonderzoek valt positief uit (VE-studie van april 2019)
- Aandachtspunt: trein moet harder dan 24 km/h de terminal oprijden

## Voorwaarden voor realisatie

- Integratie “zeilend binnenkomen”
- Veilige en eenduidige overgang ProRail- en terminal-sporen
- Koppeling RTG met Interlocking Betuweroute
- Koppeling RTG met VPT-systeem ProRail
- (Logistieke) afspraken met en ProRail en vervoerders en terminal exploitant
- Aandachtspunt: Proces kapotte wagens
- Bovenstaande voorwaarden integreren in FIS 3.0

# Ontwerpproces binnen ProRail



Update FIS-2 inclusief "Zeiland binnenkomen".

FIS-2



## Vervolgstappen Ontwerpproces

- Openstaande issues uitwerken: 2020
  - Overgangsbord CBG naar NCBG
  - Aansturing VR-lampen onder ERTMS
  - .....
- Update van CRS met “zeilend binnenkomen”
- Start realisatie Functioneel Integraal Systeemontwerp, FIS 3.0: begin 2021
- Railverkeertechisch ontwerp (RVTO)
- Vraagspecificaties