



Inpassingsplan Railterminal Gelderland

Toelichting inpassingsplan marktconsultatie
3 december 2019
Patricia van Eijndthoven

1 Ontwerp inpassingsplan RTG

- Status: ontwerp inpassingsplan gereed, kaders liggen vast
- Kern: plankaart, planregels, toelichting
- Basis: ruimtelijke uitwerking van terminal terrein, ontsluitingsweg en landschappelijke inpassing, aansluiting op bestaande infrastructuur
- Onderzoeken: past dergelijke ontwikkeling met bijbehorende milieubelasting
- Inpassingsplan moet realiseerbaar en vergunbaar zijn
- Omwonenden hebben al kunnen reageren op het plan

2 Vervolgprocedure inpassingsplan

- Nadere uitwerking stikstofdepositie nodig in passende beoordeling (nader natuuronderzoek)
- Doorlopen van m.e.r. procedure (toetsing milieueffecten) verplicht
- Milieuonderzoeken al uitgevoerd
- Proceduretijd voor doorlopen m.e.r. en opnieuw ter inzage leggen ontwerp inpassingsplan
- Vaststelling van ruimtelijk kader voorzien eind 2020
- Voornemen: vergunningen voor natuur en water tegelijk in procedure met inpassingsplan


Ruimtelijk ontwerp

- Zie aparte kaart

3 Kaders in inpassingsplan

- Op basis van ontwerp van terminal
- Stapelhoogte containers maximaal 10,5 meter/vier containers
- De portaalkranen maximaal 25 meter hoog
- De lichtmasten maximaal 30 meter hoog
- Poortgebouw maximaal 8 meter hoog en 1000 m² oppervlak binnen bestemmingsvlak
- Parkeren en locatie opstellen containers flexibel
- Minimaal 22 parkeerplaatsen voor vrachtwagens op RTG
- Geen overnachting op terrein toegestaan
- Grondwal langs terminal en ontsluitingsweg minimaal 5 meter hoog 30 meter breed met bomen, coupures bij kabels en leidingen met schermen

4 Uitgangspunten in onderzoeken

- Terminal vergunbaar op basis van uitgangspunten
- 24 Uur/dag open voor treinen
- 12 Treinen per weekdag
- Zeilend binnenkomen, nauwelijks dieseltreinen
- 170 Vrachtwagens per werkdag (340 verkeersbewegingen), meeste tussen 7.00 en 19.00 uur
- Laad- en losvoertuigen op brandstof i.p.v. elektrisch
- Vanaf 30.000 laadeenheden elektrische kranen
- Maximaal 90.000 laadeenheden
- Circa 1.350 laadeenheden per jaar met gevaarlijke stoffen
- Vergunning buiten wat is onderzocht voor inpassingsplan?  Dan aanvullend onderzoek

5 Leeswijzer inpassingsplan

- Basis inpassingsplan: regels en de plankaart.
- Vastgelegd wat ruimtelijk relevant is.
- Toelichting van het inpassingsplan: beleidsmatige onderbouwing, nadere toelichting onderzoeken en toets vergunbaarheid.
- Bijlagen: onderzoeken en nadere onderbouwing.
- Bijvoorbeeld: inrichtingsvarianten, milieueffectenstudie, onderzoeken naar o.a. geur, geluid, bodem, externe veiligheid, watertoets, onderzoek naar ecologische effecten, archeologie.
- Verdere info www.gelderland.nl/RTG

6 Afspraken met gemeente

- Provincie stelt inpassingsplan op voor de railterminal
- Gemeente wordt eigenaar van aansluitende weginfrastructuur
- Aanvullende compensatie voor gebied in planschade en gebiedsmaatregelen
- Gemeente is bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning
- In overeenkomst tussen partijen vastgelegd