

# Statenbrief

**Datum**

13 november 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Inlichtingen**

Simone Balhuizen  
026-3598496  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**

1 van 3

**Onderwerp**

Reactie van de Minister n.a.v. Standpunt College oktober jl. Lelystad Airport

**Portefeuillehouder**

Josan Meijers

**Kerntaak en plandoel**

- Duurzame ruimtelijke ontwikkeling en waterbeheer

**Doel van deze brief**

Gedeputeerde Staten verzoeken de leden van Provinciale Staten om:

- De inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

## 1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Wij verzoeken uw Staten kennis te nemen van de brief van de minister d.d. 8 november 2018 aan het College naar aanleiding van de standpuntbepaling van het College oktober jl. (Statenbrief PS 2018 - 664) rondom herziening luchtruim en Lelystad Airport.

## 2 Aanleiding

5 september informeerden wij u over het aangescherpt standpunt van het College inzake Lelystad Airport (PS 2018- 577). Dit in reactie op de bevindingen van de Regiegroep Belevingsvlucht en toenemende onduidelijkheid in de brieven van de Minister aan de Kamer (juni en juli) over de datum waarop herziening luchtruim gerealiseerd is. Het College stelde dat met de datum '2023 algehele herziening luchtruim gerealiseerd' die de minister met de Kamer heeft afgesproken niet geschoven mag worden. Hiermee wordt het anders voor de inwoners van Gelderland onduidelijk hoe lang zij hinder moeten ondervinden van het laagvliegen van en naar Lelystad Airport vanaf de geplande openingsdatum 2020.

Het College stelde daarom als voorwaarde aan de opening van Lelystad Airport dat bij de opening van Lelystad Airport (2020) zicht moet zijn op het verdwijnen van de laagvliegroutes over Gelderland binnen drie jaar (2023). Hiermee vroeg het College om een harde garantie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) omtrent het minimaliseren van de overlast voor inwoners van Gelderland. Zonder deze garantie kon Lelystad Airport niet open.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**

13 november 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Blad**

2 van 3

Op 1 oktober ontving het College een antwoord brief van de minister. De garanties waarom het College gevraagd had bleven uit. Een harde garantie dat de laagvliegroutes per 2024 verleden tijd zijn kwam niet.

In reactie daarop stelde het College dat omdat in de ministeriele brief van 1 oktober elke garantie hierover ontbreekt, en er geen concreet zicht is op het verdwijnen van de overlast, er nu eerst een gedragen oplossing gevonden moet worden tegen het langdurig laagvliegen. Tot die tijd kan Lelystad Airport niet open. Het College informeerde uw Staten over de brief van de minister en bovengenoemd standpunt (Statenbrief 2018-664).

De minister heeft per brief dd. 8 november jl. (zie bijlage) het College een aanvullende reactie gegeven op haar eerdere brief. Hierin stelt zij dat “... *beëindiging van de beperkingen om ongehinderd te kunnen doorstijgen op de aansluitroutes van Lelystad Airport reeds vóór 2023 is uitgevoerd.*”

GS zijn blij dat de minister hiermee meer inzicht geeft welke verbeterstappen zij vóór 2023 wil doorvoeren rondom de laagvliegroutes. Ook zijn GS verheugd te lezen dat de minister alle begrip heeft voor onze zorgen.

In het voorjaar 2019 neemt de minister een Startbesluit en het Voorkeursbesluit is voorzien medio 2020. Dit zijn voor Gedeputeerde Staten de geëigende momenten om te beoordelen of het langdurig laagvliegen opgelost is.

Vanwege de politieke actualiteit brengen we de brief van de minister hierbij onder de aandacht van uw Staten.

### 3 Bestaand beleid c.q. kader

De provinciale omgevingsvisie met daarin de verwijzing naar luchtvaart en aandacht voor woon- en leefkwaliteit vormt de basis voor de inbreng in trajecten herziening luchtruim en Luchtvaartnota 2020 - 2050.

### 4 Argumenten/afwegingen/risico's

Bevoegdheden rondom de besluitvorming inzake Lelystad Airport liggen bij het Ministerie van I&W. Het Ministerie van I&W en Defensie zijn beiden verantwoordelijk voor de herziening van het luchtruim.

### 5 Financiële consequenties

N.v.t.

**Datum**

13 november 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Blad**

3 van 3

## 6 Proces en evaluatie

Gezien het dynamische karakter van dit dossier zullen wij nieuwe ontwikkelingen met u delen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Clemens Cornielje

Commissaris van de Koning

Pieter Hilhorst

Secretaris

**Bijlagen:**

Brief van de minister van I&W 8 november 2018