

Toelichting subsidieregeling Hoofdfietsnet Gelderland 2019

Vanaf 7 januari 2019 is de vernieuwde subsidieregeling voor gemeentelijke fietsprojecten van kracht. Het definitiekader Hoofdfietsnet Gelderland, vastgesteld op 31 januari 2018 door Provinciale Staten, vormt de basis voor deze subsidieregeling. De belangrijkste wijzigingen gaan over de berekening van het subsidiebedrag, de basisgegevens, de instemming van de regio en het tijdstip van aanvragen.

De subsidieregeling voor het Hoofdfietsnet is terug te vinden in Paragraaf 5.13 van de Regels voor Ruimte.

1. Het Definitiekader Hoofdfietsnet Gelderland vormt de basis

Gemeentelijke fietsprojecten die voldoen aan van het definitiekader Hoofdfietsnet Gelderland kunnen in aanmerking komen voor een fietssubsidie. Het definitiekader geeft uitgangspunten voor een hoogwaardige regionale fietsnet met o.a. grootte van kernen, fietsafstanden, definitiecriteria en inrichtingseisen per subcategorie. Er worden vier subcategorieën onderscheiden: snelle fietsroutes, doorfietsroutes, schoolfietsroutes en overige fietsroutes. De snelle fietsroutes vormen geen onderdeel van deze subsidieregeling, daarvoor is een andere regeling opengesteld.

2. Verbindingen van het Hoofdfietsnet Gelderland

Voor de beeldvorming van de verbindingen van het Hoofdfietsnet Gelderland is het definitiekader uitgewerkt in een indicatieve kaart. Deze geeft de relaties aan tussen de herkomstgebieden en regionale bestemmingen met voldoende omvang. Op basis van nieuwe feiten en onderzoek kunt u, samen met betrokken buurgemeenten een andere keuze maken dan de route op de indicatieve referentiekaart om de regionale bestemmingen optimaal te (blijven) ontsluiten en verbinden. Uiteraard willen we met u meedenken.

3. Regionaal effect

De aanleg of verbetering van een route heeft een regionaal effect. Om de hoogst prioritaire projecten van het Hoofdnet binnen uw regio te bepalen is een goede afstemming met de andere gemeenten van uw regio noodzakelijk. Daarom vraagt u de regio in te stemmen met uw project, waarvoor u een subsidie aanvraag wil doen. U bepaalt zelf op welke manier u deze instemming van de regio vraagt. Dat kan bijvoorbeeld door een kopie van een bestuurlijke regiobijeenkomst.

4. Basisgegevens voor bepalen van de subsidie

De hoogte van de subsidie wordt bepaald met drie gegevens: het aantal fietsers, welke maatregel wordt uitgevoerd en de lengte van de maatregel.

4.1 Aantal fietsers

Voor het bepalen van het aantal fietsers vragen wij een recente fietstelling die niet ouder is dan twee jaar, waarbij minimaal drie weken gedurende 24 uur is geteld. In nieuwe situaties vragen wij een aannemelijke prognose van het aantal fietsers. Dit jaar had u de mogelijkheid om uw telling mee te laten liften met de provinciale telling in oktober/november jl. Volgend jaar zal deze mogelijkheid naar alle waarschijnlijkheid herhaald worden.

4.2 Welke maatregel wordt uitgevoerd

Om de fietsvriendelijkheid te bevorderen worden er eisen gesteld aan de inrichting van de fietsinfrastructuur. Deze eisen zijn opgenomen in de Ontwerpwijzer Fietsverkeer 2016 van het CROW en verwerkt in de inrichtingscriteria van het Definitiekader Hoofdfietsnet Gelderland. Hierbij worden maatregelen onderscheiden op het gebied van directheid, veiligheid, comfort en aantrekkelijkheid. Op basis van deze indeling vallen de volgende activiteiten onder de drie genoemde maatregelen.

Directheid: de aanleg van een fietsbrug of fietstunnel, waardoor een fietsroute verkort wordt.

Veiligheid: het aanleggen van een nieuw vrijliggend fietspad of het vervangen van een fietsstrook door een

vrijliggend fietspad.

Comfort/aantrekkelijkheid: het vervlakken of verbreden van een bestaand fietspad, de aanleg van een fietsstraat of de aanleg van een fietsstrook.

4.3 Lengte van de maatregel

Bepaal de totale lengte van de maatregel in meters. Daarvoor kunt u de topografische basiskaart gebruiken. Bestaat het project uit meerdere verschillende uitvoeringsmaatregelen, dan bepaalt u de lengte van elke maatregel apart.

5. Hoogte van de subsidie

Nadat is vastgesteld dat het fietsproject voldoet aan de definitie- en inrichtingscriteria van het Hoofd fietsnet wordt de hoogte van de subsidie bepaald met een normbedrag per kilometer project met drie gegevens: het aantal fietsers, het type maatregel en de lengte van de maatregel. Hierdoor is een uitgebreide kostenraming niet meer nodig en de financiële verantwoording achteraf wordt summier.

Maatregel/aantal fietsers	0 tot 200 fietsers	200 tot 500 fietsers	500 tot 1000 fietsers	1000 tot 2000 fietsers	Meer dan 2000 fietsers
Directheid: fietsbrug of fietstunnel	€ 260.000	€ 280.000	€ 300.000	€ 330.000	€ 360.000
Veiligheid: nieuw vrijliggend fietspad	€ 160.000	€ 180.000	€ 200.000	€ 230.000	€ 260.000
Comfort/aantrekkelijkheid: vervlakken of verbreden fietspad; aanleg fietsstrook of fietsstraat	€ 60.000	€ 80.000	€ 100.000	€ 130.000	€ 160.000

Tabel: normbedragen per km maatregel

In de tabel ziet u dat het normbedrag hoger is als er meer gefietst wordt en lager als er minder fietsers zijn. Als een hele route in één project wordt aangepakt, wordt het subsidiebedrag verhoogd met 20% verhoogd.

Voorbeeldberekening hoogte subsidie:

De verbetering van het project bestaat uit het vervangen van een fietsstrook door een vrijliggend fietspad over 750 m lengte. Het aantal fietsers op deze locatie is 600 fietsers per etmaal. Het is geen hele route.

De hoogte van de subsidie bedraagt € 200.000 x 0,75 = € 150.000,-

6. Tijdspad

In tegenstelling tot de huidige situatie, waarbij 1 maart de uiterste aanvraagdatum was, kunt u het hele jaar door een fietssubsidie aanvragen. Het fietsproject dient wel binnen 3 jaar na het afgeven van de beschikking afgerond te zijn. Het beschikbare subsidiebedrag in 2019 is 5 miljoen euro. En op is op, dus wie het eerst komt, wie het eerst maalt.