

A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven

Oplossingen voor de toekomst

Het wordt steeds drukker op de A50 tussen Arnhem en Eindhoven en met name op de knooppunten Bankhoef en Paalgraven. Analyses laten zien dat de verkeersdruk op het tracé de komende jaren alleen maar verder stijgt. De gevolgen voor de regio zijn groot. Van rijkswege zijn er vooralsnog geen plannen om dit deel van de A50 structureel aan te pakken. De provincies Gelderland en Noord-Brabant, verschillende gemeenten, belangenorganisaties, transporteurs en andere betrokkenen pleiten voor een snelle aanpak en werken samen toe naar een voorstel.



provincie
Gelderland



Het belang van de A50

De A50 Ewijk-Paalgraven is belangrijk, in regionaal, nationaal én internationaal opzicht. Het tracé koppelt meerdere achterlandverbindingen en economische centra in de provincies Gelderland en Noord-Brabant. Het is een cruciale corridor voor (vracht)verkeer op de hele oostflank van Nederland en richting het zuiden (A73) en westen (A15) en doorkruist 3 topsectoren: Food, Health en Hightech. Deze zijn van groot belang voor de Nederlandse economie en de internationale verbindingen.

Verkeersdruk neemt toe


De verkeersdruk op het tracé is hoog, met name rond de knooppunten Bankhoef en Paalgraven. De dagelijkse files in de ochtend- en met name de avondspits worden alsmar langer. Het A50-tracé staat inmiddels in de file top-10 van Nederland. In dit deel van de A50 ligt het drukste traject van Nederland (2 x 2 rijstroken). Het aandeel vrachtverkeer op het tracé is al 20% ten opzichte van 9% landelijk. Uit recente analyses blijkt dat het grote aandeel (vracht)verkeer op de A50 de komende jaren verder zal stijgen, onder meer als gevolg van logistieke ontwikkelingen. De snelle en zekere bevolkingsgroei in deze regio speelt daarbij ook een rol.

Bevolkingsgroei in Nederland tot 2040 (CBS)

	nu	2030	2040
Zwolle	128.600	136.600	142.400
Arnhem	158.600	167.400	170.700
Nijmegen	179.100	195.700	209.400
Oss	91.700	92.600	89.900
Den Bosch	158.200	165.500	168.700
Helmond	93.000	97.600	100.800
Eindhoven	232.600	241.800	247.900

Structurele aanpak nodig

De toenemende verkeersdruk op de A50 tussen de knooppunten Bankhoef en Paalgraven heeft grote gevolgen voor de doorstroming en de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de regio en Oost-Nederland. Op korte termijn neemt de provincie Gelderland een aantal kleinere verkeersmaatregelen, gericht op doorstroming, (file-)informatie en veiligheid. Maar de problemen op het tracé moeten structureel worden opgelost. Het Rijk onderkent het probleem, zie de vermelding van dit traject van de A50 in de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse 2017, maar voorziet vooralsnog niet in een oplossing.



Voorstel: MIRT-onderzoek

De provincie Gelderland neemt, samen met de provincie Noord-Brabant, het initiatief toe te werken naar de start van een MIRT-onderzoek om dit infrastructurele probleem op te lossen. Samen met gemeenten, transporteurs, ondernemers, belangenorganisaties en andere betrokkenen maken de provincies zich sterk voor een slimme en duurzame oplossing voor het tracé. Een oplossing waarbij verder wordt gekeken dan infrastructuur alleen. Ook aspecten als gedragsbeïnvloeding, nieuwe in-car-technologieën en energietransitie zouden deel moeten uitmaken van de aanpak. Hiervoor willen de stakeholders zich samen sterk maken.





Het toewerken naar een MIRT-onderzoek voor de A50 Ewijk – Paalgraven is een initiatief van de provincies Gelderland en Noord-Brabant en wordt gesteund door diverse overheden en belangenorganisaties.

provincie Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Partners:



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



VNO-NCW
BRABANT
ZEELAND



Gemeente Druten



GEMEENTE OSS



GEMEENTE BEUNINGEN



Nijmegen



Gemeente
Wijchen

evofenedex



Meer informatie:

Provincie Gelderland

Aat Hueting

g.hueting@gelderland.nl

(026) 35 99 189

