

# Voorlopig ontwerp groenzone en ontsluitingsweg Raiterminal

De provincie is bezig een voorlopig ontwerp (VO) te maken voor de groenzone met grondwal bij de Railterminal Gelderland (RTG) en de bijbehorende ontsluitingsweg, inclusief de kruising met de Rijksweg-Zuid.

Dit voorlopig ontwerp is de basis voor de ruimte die in het inpassingplan RTG wordt gereserveerd voor de ontsluitingsweg, de railterminal en de landschappelijke inpassing daarvan. Op de tekeningen is het eerste concept te zien van het ontwerp, samen met een reeks dwarsprofielen. Deze zijn gebaseerd op de concept-gebiedsvisie Knoop 38 en de besluitvorming van de provincie over ligging en ontsluiting van de RTG. Ook de bestuurlijke afspraken tussen de provincie en gemeente Overbetuwe over inpassing zijn verwerkt.

## [Ontwerpen in bewerking](#)

De ontwerpen zijn nog in bewerking omdat de gemeente Overbetuwe, het waterschap, leidingbeheerders, grondeigenaren en direct aanwonenden hierop nog hun reactie kunnen geven. Ook is er nog overleg met ProRail en de beoogde exploitant. De provincie heeft deze tekeningen daardoor al met veel partijen gedeeld en stelt ze daarom ook nu beschikbaar voor iedereen.

## [Geen formele status](#)

Let wel: deze tekeningen hebben nog geen formele status. In het najaar volgt het ontwerp-inpassingsplan waarop iedereen kan reageren. De komende tijd is er nog discussie over

- de verdere vormgeving rond de coupures (gaten) in de wal
- de invulling van de extra waterberging
- de verfijning van de aanpassing van de kruising Reethsestraat met de Rijksweg Zuid.

## [Documenten](#)

[Concept-tekening ontsluitingsweg, groene wal, RTG en kruising](#) (PDF 300 kB)

[Profielen RTG](#) (PDF 350 kB)