

## **Toelichting per spoor**

### Participatie en communicatie

Het participatie en communicatietraject bestaat uit formele- en informele momenten. De formele momenten zijn:

- de ter inzagelegging van de NRD en de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen
- de ter inzagelegging van het Ontwerp-Inpassingsplan, inclusief milieueffectrapport, en de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

De informele momenten zijn:

- De informatie avonden die we organiseren over de NRD en het ontwerp inpassingsplan
- Periodieke klankbordgroepbijeenkomsten (KBG) om aanpak en tussentijdse resultaten van onderzoeken terug te koppelen. De KBG bestaat uit vertegenwoordigers van 12 maatschappelijke organisaties die de diverse belangen in Wageningen vertegenwoordigen.
- Ontwerpateliers voor de ontwikkeling en landschappelijke inpassing van de alternatieven en varianten van de weg

Daarnaast streven we naar een gebalanceerde doorlopende informatievoorziening via digitale platforms. De technische invulling hiervan wordt op dit moment uitgewerkt in een participatie en communicatieplan.

### Besluitvorming

Er zijn 4 besluitmomenten:

- Vaststellen van de NRD door GS
- Vaststellen van het voorkeursalternatief (VKA) door GS
- Vaststellen van het Ontwerp-Inpassingsplan door GS
- Vaststellen van het Inpassingsplan door PS

Bij elk besluitvormingsmoment van GS worden PS, zoals gebruikelijk, geïnformeerd via een Statenbrief. Mochten er tussendoor relevante wijzigingen plaatsvinden, dan zal GS tussendoor met u in overleg gaan. Via de mededelingenbrief houden we u op de hoogte van de voortgang en de informatie avonden en ontwerpateliers aankondigen.

### Onderzoeken en Ontwerp

Dit spoor beschouwt de technische uitwerking van de daarvoor noodzakelijke onderzoeken.

Belangrijke onderdelen zijn:

- De actualisatie van het verkeersmodel: om de uitgangspunten eenduidig vast te stellen.
- Voortoets: om de impact van stikstof inzichtelijk te maken.
- Landschappelijk ontwerp: om de inpassing van de weg in de omgeving te borgen.
- Technisch ontwerp: om tot een uitvoerbaar project te komen, de kosten te ramen en het ruimtebeslag vast te stellen.

- Milieuonderzoeken MER: om de milieueffecten en noodzakelijke en aanvullende maatregelen te bepalen
- Milieuonderzoeken IP: als onderbouwing van de regels en verbeelding in het inpassingsplan

De onderzoeken maken onderscheid in alternatieven en varianten. Alternatieven zijn tracés met een onderscheidende ligging. Varianten zijn variaties binnen de alternatieven, bijvoorbeeld andere snelheden, landschappelijke maatregelen of kruispuntvormen.

### **Toelichting per fase**

#### NRD

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is het plan van aanpak voor het doorlopen van de m.e.r. procedure. Deze beschrijft op onderbouwde wijze onder andere de aanleiding van het project, de doelstelling(en), de trechtering tot het zoekgebied voor de alternatieven, het studiegebied, de te onderzoeken milieueffecten en het participatie- en communicatietraject. Op de NRD kunnen zienswijzen worden ingediend die verwerkt kunnen worden in de volgende stap, het MER. Er wordt ook advies gevraagd aan de Commissie m.e.r.. Dit is een landelijke onafhankelijke Commissie die advies geeft over de wijze waarop de m.e.r. procedure doorlopen moet worden. In deze fase is deze adviesaanvraag een vrijwillige keuze.

#### MER

Het MER is het feitelijke milieueffectrapport, inclusief milieuonderzoeken. Het beschrijft o.a. de milieueffecten (bijv. op het gebied van geluid, lucht, landschap, cultuurhistorie) van de verschillende varianten en alternatieven. Op basis van deze effecten kan geadviseerd worden om maatregelen toe te passen die het effect verzachten of wegnemen (bijvoorbeeld een geluidsscherm). Het MER biedt beslisinformatie om te komen tot een voorkeursalternatief (VKA).

#### VKA

Een Voorkeursalternatief (VKA) is de keuze voor de exacte ligging van de weg. Dit wordt niet alleen bepaald door de milieueffecten. Om tot een VKA te komen wordt een tracékeuzenotitie opgesteld die de milieueffecten, de mate waarin de doelen worden bereikt, het draagvlak van de verschillende varianten en de kosten van de alternatieven bevat. Dit leidt tot een advies over het VKA waarvoor een inpassingsplan wordt opgesteld.

#### PIP

Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) wordt in twee fasen opgesteld. Eerst wordt een Ontwerp-Inpassingsplan opgesteld en ter inzage gelegd. Met de inspraakreacties wordt het plan geoptimaliseerd tot een definitief inpassingsplan waar beroep op mogelijk is.