



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. mevr. C. van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

**Datum**

16 april 2019

**Zaaknummer**

2016-004655

**Onderwerp**

Zienswijze Notitie Reikwijdte en  
Detailniveau ten behoeve van Plan  
MER voor Luchtvaartnota 2020-2050

**Inlichtingen bij**

  
  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**

1 van 3

Geachte Minister,

Uw ministerie stelt nieuw beleid op voor de luchtvaart vastgelegd in de Luchtvaartnota 2020 – 2050. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste stap voor het opstellen van een planMER voor de Luchtvaartnota 2020-2050. U heeft aangegeven dat het indienen van een zienswijze mogelijk is.

De provincie Gelderland dient, in afstemming met de Gelderse partners (gemeenten en maatschappelijke organisaties), een zienswijze in over de NRD.

De Gelderse zienswijze is een reactie op hoofdlijnen.

- Wij vragen u inzichtelijk te maken wat de effecten zijn van luchtvaart op onze woon- en leefkwaliteit in Gelderland.
- In de Gelderse Omgevingsvisie staat een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland centraal. Dit is waar we voor staan! Om deze waarden te behouden en te versterken en als antwoord op de uitdagingen die voor ons liggen, stelt de provincie Gelderland drie uitgangspunten centraal: een Duurzaam, Economisch krachtig en een Verbonden Gelderland. Zij vormen de rode draad van haar beleid en handelen. Luchtvaart heeft een direct raakvlak met de omgevingsvisie thema's wonen, bereikbaarheid, biodiversiteit, klimaatadaptatie en energietransitie.
  - Wij vragen u expliciet te maken in de PlanMER wat de effecten zijn van luchtvaart op deze speerpunten uit de Gelderse Omgevingsvisie;

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

---



---

≡ provincie  
Gelderland

**Datum**

16 april 2019

**Zaaknummer**

2016-004655

**Blad**

2 van 3

- In februari hebben wij uw ministerie onze Gelderse Inbreng Luchtvaartnota aangeboden (zie bijlage), waaronder onze opvatting over governance, rol van Defensie, inzet andere modaliteiten en het behoud van de maatschappelijke en economische waarde van onze natuurgebieden (inclusief toets wet Natuurbescherming).
  - Wij vragen u deze punten op te nemen in de NRD zodat de effecten daarvan in de planMER inzichtelijk zijn.

**Concreet**

Gelderse partners gehoord hebbende, vraagt de provincie Gelderland van het ministerie van I&W in het verlengde van bovenstaande het volgende:

- Concreet te maken in de luchtvaartnota en NRD op welke wijze de luchtvaart een bijdrage gaat leveren aan de doelstellingen die in de NOVI geformuleerd zijn rondom o.a. klimaat en ruimtelijke claims. (conform het advies van de Commissie MER juni 2018);
- Op welke wijze leefomgevingseffecten worden gekwantificeerd en hoe hiermee invulling gegeven wordt aan de motie Smeulders en Van Eijs die de regering verzoekt in samenspraak met decentrale overheden een methode te ontwikkelen om zgn. ‘zachte waarden’ als milieu- en gezondheidseffecten te kwantificeren;
- Op welke wijze de CO<sub>2</sub> reductie doelstellingen voor de luchtvaart zoals verwoord in de brief van de minister van I&W aan de Kamer over klimaatbeleid voor de luchtvaart (27 maart 2019) in de NRD worden opgenomen;
- Op welke luchtvaartscenario’s I&W de NRD en plan MER baseert;
- De effecten van het in voorbereiding zijnde Luchthavenverkeersbesluit voor Schiphol voor de periode na 2020 mee te nemen in de NRD;
- Verdere afstemming te zoeken rondom de NRD via het bestuurlijk overleg met provincies en het Bestuurlijk Gelders Kernteam.

**Datum**

16 april 2019

**Zaaknummer**

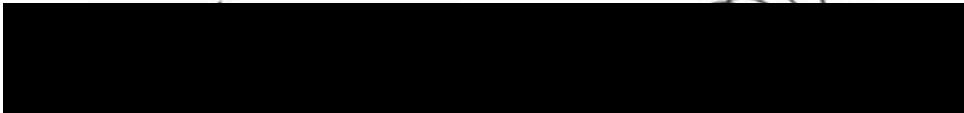
2016-004655

**Blad**

3 van 3

Mede namens de Gelderse partners,

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Gelderland



John Berends  
Commissaris van de Koning

Pieter Hilhorst  
Secretaris

**Bijlage(n)**

- Gelderse inbreng luchtvaartnota 2020 - 2050