

Statenbrief

Datum

25 juni 2019

Zaaknummer

2016-004655

Inlichtingen

S. Balhuizen

8496

post@gelderland.nl

Blad

1 van 5

Onderwerp

Planning Luchtvaart

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Kerntaak en plandoel

- Duurzame ruimtelijke ontwikkeling en waterbeheer

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

In voorliggende Statenbrief wordt, omwille van uw beeldvorming, de planning in beeld gebracht rondom actuele luchtvaartdossiers: de openingsvoorwaarden Lelystad Airport 2020, de herziening van het luchtruim en de luchtvaartnota 2020 - 2050. Tevens worden aandachtspunten geschetst die mogelijk aanleiding zijn voor een reactie van de provincie Gelderland. Het College biedt aan hierover nader met u in gesprek te gaan (tijdens een beeldvormende of oordeelsvormende bijeenkomst en/of een dialoog) kort na het zomerreces. Hiermee geven we gehoor aan uw oproep in de Statenvergadering van 24 april jl.

2 Aanleiding

Op dit moment wordt de besluitvorming door de Tweede Kamer voorbereid rondom de opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer in 2020 (*Lelystad Airport*). De verantwoordelijke ministeries I&W en Defensie buigen zich daarnaast over de inpassing van het groeiend vliegverkeer in het intensief gebruikte luchtruim (*herziening luchtruim*). Deze heeft als doel de realisatie van een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige afweging van publieke belangen. Met *de Luchtvaartnota 2020-2050* zoekt I&W antwoord op de vraag hoe de luchtvaart zich kan ontwikkelen in balans met andere belangen zoals veiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid. Daarbij zoekt de minister naar passende institutionele verhoudingen en spelregels voor participatie.

Datum

25 juni 2019

Zaaknummer

2016-004655

Blad

2 van 5

3 Bestaand beleid c.q. kader

U nam in december 2017 een motie aan (17M77) waarin u heeft aangegeven eerst een herindeling van het luchtruim te willen voordat er extra vliegbewegingen konden plaatsvinden van en naar Lelystad Airport. In uw motie van 26 september 2018 (18M101) heeft u gesteld dat laagvliegen vanaf Lelystad Airport onacceptabel is. U gaf aan dat Lelystad Airport niet open kan voordat de laagvliegroutes van tafel zijn. In uw motie van 22 mei 2019 (19M22) sprak u zich uit tegen autonome groei van en vrachtluchten op Lelystad Airport. In het nieuwe coalitieakkoord wordt gesteld dat Lelystad Airport pas kan opengaan als er een oplossing is gevonden voor laagvliegen boven Gelderland. Tevens wordt gesteld dat luchtvaart de woon- en leefkwaliteit beïnvloedt van onze provincie en het bewaken van deze kwaliteit een kerntaak is van de provincie. Vanuit die hoedanigheid vraagt de provincie het bevoegd gezag (I&W en Defensie) inzichtelijk te maken wat de effecten van de herziening van het luchtruim en de luchtvaartnota zijn op onze woon- en leefkwaliteit. Nieuwe wet- en regelgeving op dit punt is noodzakelijk. Wij zien voor ons een inhoudelijk, adviserende rol in deze dossiers (bestuurlijke participatie) (zie ook PS2018-664).

4 Argumenten/afwegingen/risico's

4.1 Lelystad Airport

Planning:

Op 3 juli wordt het Algemeen Overleg verwacht rondom de openingsvoorwaarden van Lelystad Airport. De uitspraak van de Raad van State rondom de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), de verwachte beoordeling van de Europese Commissie inzake de verkeersverdelingsregeling (VVR) en Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen, waaronder die van de provincie Gelderland en haar Gelderse partners, vormen waarschijnlijk mede onderdeel van dit debat.

Aandachtspunten:

- Op 24 april jl. heeft de provincie Gelderland de minister van I&W verzocht om reactie op de uitkomsten van het Statendebat van 24 april rondom de publicatie van het Startdocument door I&W met daarin de beschreven oplossing tegen het laagvliegen (zie ook Statenbrief PS2019-349). Hierin is aandacht gevraagd voor de effecten van deze oplossing, ook op de Noord Veluwe. De reactie van de minister wordt voor het zomerreces verwacht en zal vanzelfsprekend met uw Staten worden gedeeld.
- De provincie Gelderland heeft, gesteund door alle Gelderse gemeenten, op 20 februari jl. haar zienswijze op het gewijzigd luchthavenbesluit ingediend. De provincie verwacht in aanloop naar bovengenoemd debat een antwoord van I&W hierop (zie ook PS2019-130).
- Het ministerie werkt tot het najaar 2019 een stelsel uit van monitoring en evaluatie Lelystad Airport met betrekking tot thema's als o.a. geluid, gezondheid en effecten op natuur- en recreatiegebieden. Wij zijn van mening dat een gedegen monitoring en evaluatie rondom het gebruik van de luchthaven belangrijk is om Gelderlanders op een eenduidige manier te informeren over de daadwerkelijke effecten van deze luchthaven onder de aansluitroutes. Op ambtelijk niveau worden de aandachtspunten bewaakt rondom dit onderwerp die vanuit de provincie Gelderland,

Datum

25 juni 2019

Zaaknummer

2016-004655

Blad

3 van 5

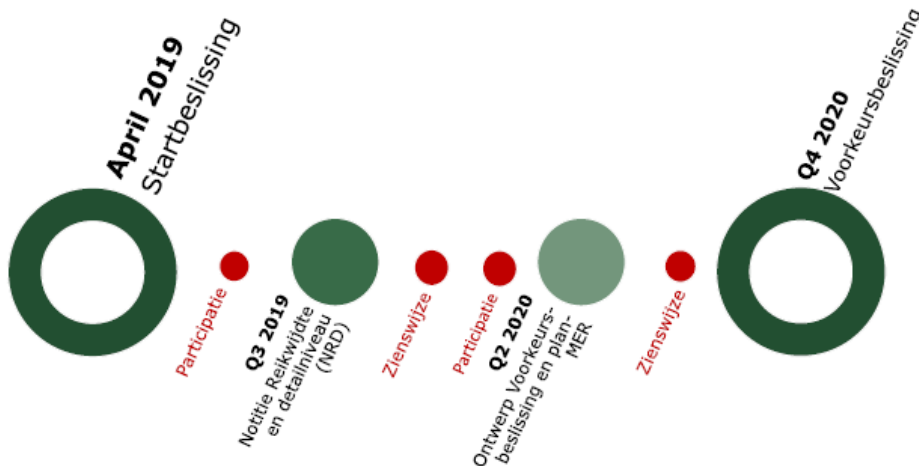
in afstemming met Gelderse gemeenten, GNMF, RECRON en Nationaal Park Hoge Veluwe, meegegeven zijn. We zijn in afwachting van het plan van aanpak van I&W.

4.2 Luchtruimherziening

Planning:

Het Ministerie van I&W werkt aan een Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) waarop de plan MER (Milieu Effect Rapportage) gebaseerd moet worden die nodig is voor de voorkeursbeslissing inzake de Luchtruimherziening. Deze NRD is voorzien in het derde kwartaal van 2019. Hierop kunnen zienswijzen worden ingediend. De ontwerp voorkeursbeslissing met de bijbehorende MER is gepland in het tweede kwartaal van 2020.

Planning luchtruimherziening, bron I&W

*Aandachtspunten:*

- Begin februari heeft de provincie Gelderland, mede namens de Gelderse partners, I&W geïnformeerd over Gelderse aandachtspunten rondom luchtruimherziening. Hierover vindt ambtelijk afstemming plaats met I&W en Defensie in de totstandkoming van de voorkeursbeslissing.
- Zodra de NRD voor de herziening van het luchtruim wordt gepubliceerd (naar verwachting in september) wordt hierop, in samenspraak met onze Gelderse partners, een Gelderse zienswijze voorbereid. Uw Staten worden hierover geïnformeerd.

4.3 Luchtvaartnota 2020-2050

Planning:

Het Ministerie van I&W is voornemens om de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 met een Plan MER in september 2019 naar de Tweede Kamer te sturen. Een belangrijk element hierin is de richtinggevende aanpak voor Schiphol. Deze wordt waarschijnlijk uiterlijk augustus 2019 voorgelegd aan de Kamer.

Datum

25 juni 2019

Zaaknummer

2016-004655

Blad

4 van 5



Planning Luchtvaartnota, bron I&W

Aandachtspunten:

- Eind vorig jaar reageerde de provincie op de internetconsultatie rondom belasting op luchtvaart. Hierin werd gesteld dat wij het terugdringen van negatieve milieugevolgen steunen en voorstander zijn van het verkleinen van prijsverschillen tussen verschillende vervoersmodaliteiten. Hierbij vinden we het voorstelbaar dat een belasting op luchtvaart wordt ingevoerd mits de opbrengsten van deze heffing ten goede komen aan het terugdringen van negatieve milieugevolgen en bijdragen aan innovatie in de luchtvaart (PS2018-577). We volgen met belangstelling welke duurzaamheidsmaatregelen worden opgenomen in de Luchtvaartnota.
- Op 16 april jl. diende de provincie Gelderland, in samenspraak met haar Gelderse partners, haar zienswijze in op de NRD voor de luchtvaartnota (zie Statenbrief PS2019-325). De provincie is in afwachting van het antwoord hierop door I&W en zullen uw Staten hierover informeren.
- Met de zienswijze hebben wij ook onze Gelderse inbreng voor de luchtvaartnota wederom onder de aandacht gebracht (bijlage bij PS2019-325). Centraal hierin staan:
 - Het verzoek om formele afspraken rondom het wegen van omgevingseffecten bij vliegbewegingen van tenminste 10.000 voet/3000 meter boven Gelderland;
 - Flexibiliteit van Defensie ten aanzien van civiele vluchten door het militaire luchtruim, om de algehele efficiency van het luchtruimgebruik te optimaliseren;
 - Aandacht voor het behoud van de economische en maatschappelijke waarde van de Gelderse natuurgebieden.

Als onderdeel van de bestuurlijke participatie blijven we aandacht vragen voor onze Gelderse inbreng.

- Zodra de Plan MER voor de Luchtvaartnota wordt gepubliceerd wordt hierop, in samenspraak met de Gelderse partners, een Gelderse zienswijze voorbereid. Uw Staten worden hierover geïnformeerd.

Datum

25 juni 2019

Zaaknummer

2016-004655

Blad

5 van 5

5 Financiële consequenties

N.v.t.

6 Proces en evaluatie

Op 29 augustus 2019 staat een Bestuurlijk Overleg gepland tussen provincies, de minister van I&W en de staatssecretaris van Defensie. Bovenstaande punten vormen voor ons de basis van dit gesprek. We informeren uw Staten over het vervolg van het proces.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Henrice Wittenhorst - plv. secretaris

Bijlagen: