



Factsheet subsidie elektrische deelauto's

Waarom is deze subsidie er?

Provincie Gelderland stimuleert elektrisch vervoer en ziet in autodelen een goede manier om elektrisch rijden voor iedereen betaalbaar te maken. Op dit moment zijn elektrische auto's nog fors duurder dan vergelijkbare fossiele auto's. Dat maakt het lastig om de exploitatie van elektrische deelauto's winstgevend te maken. Door middel van deze subsidie helpen we exploitanten om elektrische deelauto's aan te bieden.

Wie kan er gebruik maken van deze subsidie?

Rechtspersonen die nieuwe elektrische deelauto's willen gaan exploiteren in de provincie Gelderland.

Wanneer ben ik een 'rechtspersoon'?

Hiermee worden privaatrechtelijke rechtspersonen bedoeld zoals coöperaties, verenigingen en bedrijven. De subsidie kan alleen door een privaatrechtelijke rechtspersoon aangevraagd worden.

Onder welke voorwaarden kan ik subsidie aanvragen?

- De subsidie is voor minimaal 2 en maximaal 10 elektrische deelauto's per aanvrager.
- Gebruikers kunnen de elektrische deelauto's digitaal reserveren, traceren, openen, starten en betalen.
- Het is een nieuwe elektrische auto met een koop- of leaseovereenkomst van na 1 mei 2019 en de aanvrager is de eerste eigenaar/gebruiker.
- De elektrische deelauto's zijn binnen 8 maanden na ontvangst van de subsidie in gebruik als deelauto en hebben een standplaats in Gelderland.

- De elektrische deelauto wordt gedurende een aaneengesloten periode van ten minste 48 maanden gebruikt als deelauto en wordt in die periode gebruikt door ten minste vijf verschillende bestuurders.

Waarvoor kan ik precies subsidie aanvragen?

Er kan subsidie worden aangevraagd voor de exploitatie van elektrische deelauto's. De subsidie is een vast bedrag. De aanvrager mag zelf bepalen voor welke specifieke kostenpost hij/zij de subsidie inzet zolang het maar direct bijdraagt aan het winstgevend maken van de elektrische deelauto.

Kan ik ook subsidie aanvragen voor de aanschaf van een occasion?

Nee, de regeling is alleen beschikbaar voor nieuwe elektrische auto's die nog niet gebruikt zijn vóór 1 mei 2019.

Hoeveel subsidie kan ik aanvragen?

De subsidie bedraagt een vast bedrag van € 5.000 per elektrische auto.

Tot wanneer kan ik subsidie aanvragen?

U kunt subsidie aanvragen van 1 mei 2019 tot en met 31 december 2019.

Is het 'wie het eerst komt, die het eerst maalt'?

Ja, u kunt subsidie aanvragen totdat het subsidieplafond van €400.000 bereikt is en uiterlijk tot en met 31 december 2019.

Komt er volgend jaar weer een nieuwe subsidieregeling?

Dat is op dit moment nog niet duidelijk. Het is onder andere afhankelijk van besluitvorming door Provinciale Staten en de ervaringen met de regeling dit jaar.

Is het per se nodig om een eigen laadpaal te laten plaatsen of kan ik gebruik maken van een openbare laadpaal?

Dat is aan de aanvrager. Wel moet de auto een standplaats hebben in Gelderland.

Wat zijn de exploitatiekosten van een elektrische deelauto?

In de tabel is een vergelijking gemaakt tussen de operationele kosten voor de exploitatie van een benzine deelauto (VW Golf) en twee vergelijkbare elektrische modellen (VW e-Golf en Nissan Leaf). De kosten zijn berekend op basis van een leaseperiode van 48 maanden en 20.000 km gemiddeld per jaar. De operationele kosten voor exploitatie van een elektrische deelauto's (omgerekend € 0,55 per km voor een VW e-golf en € 0,51 voor een Nissan Leaf per km) zijn op dit moment hoger dan bij een vergelijkbare benzine deelauto (€ 0,40 voor VW Golf per km). Met de subsidieregeling elektrische deelauto's wordt dit verschil in kosten gehalveerd. De operationele kosten van een VW e-Golf komen dan op € 0,49 per km en een Nissan Leaf op € 0,45 per km.

Waar kan ik de subsidie aanvragen?

Op www.gelderland.nl/Elektrische-deelauto-s kunt u de subsidie aanvragen.

Waar kan ik meer informatie krijgen?

Als u nog andere vragen heeft kunt u het provincieloket bellen op 026 359 99 99.

Uitgaande van een leasecontract van 4 jaar en het rijden van 20.000 km per jaar, dus 80.000 km in 4 jaren.

Kostenposten (per maand tenzij anders aangegeven)	VW Golf	VW e-Golf	Nissan Leaf
Aandrijving	Benzine	Elektrisch	Elektrisch
Leasekosten	€ 390,00	€ 627,00	€ 549,00
Energie/brandstof	€ 117,50	€ 38,10	€ 42,30
Laadpaal (€5.000 per laadpaal)	€ -	€ 104,17	€ 104,17
Kosten inrichting deelauto (€1.250 per auto)	€ 26,04	€ 26,04	€ 26,04
Fee voor systeem & dienstverlening	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00
Subtotaal (bron: onderzoeksrapport FIER Automotive, 2019)	€ 658,54	€ 920,31	€ 846,51
Kosten per km zonder subsidie	€ 0,40	€ 0,55	€ 0,51
Subsidiebedrag per maand verrekend naar bijdrage per kilometer (totaal €5000 per auto bij 80.000km)	€ -	€ 0,063	€ 0,063
Kosten per km met subsidie	€ 0,40	€ 0,49	€ 0,445

Provincie Gelderland

Markt 11
6811 CG Arnhem
Postbus 9090
6800 CX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl