

provincie GELDERLAND

Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Neerijnen
Postbus 30
4180 BA WAARDENBURG

datum
15 februari 2012

zaaknummer
2007-014542

onderwerp
N830; verkeersbesluit rotonde Tuil c.a.

Geacht college,

Hierbij ontvangt u het verkeersbesluit en bijbehorende bekendmaking m.b.t. het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de aan te leggen rotonde op het kruispunt van de provincialeweg N830 en de aan te leggen ontsluiting naar de nieuwbouwwijk Klingenberg in uw gemeente.

Over de verkeersmaatregelen heeft ambtelijk overleg plaats gehad met [REDACTED] van uw Team Beheer.

Wij vragen u om het verkeersbesluit en bijbehorende bekendmaking ter visie te leggen op uw gemeentehuis van 1 maart tot en met 19 april 2012.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,


[REDACTED]
teammanager Wegendistrict Gelderland Zuid

Gemeente Neerijnen	
Ingekomen	16 FEB. 2012
Routing	Behar f2
Zaak	06-3885
Document	12-521
Overig	0 1 5
Gezien	B S
Kopie	



* Z 8 2 D F 7 9 2 D 9 4 *

inlichtingen bij [REDACTED]
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer [REDACTED]

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529
ING, rekeningnummer 869762
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824
SWIFT/BIC: BNGHNL2G



Verkeersbesluit provinciale weg N830 in de gemeente Neerijnen

Aanleg rotonde Klingelenberg en afsluiting aansluiting Kortestraat voor gemotoriseerd verkeer

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het wijzigen van de voorrangssituatie op de nieuwe rotonde op de aansluiting van de Waalbandijk en het instellen van een verplichte rijrichting op de aansluiting met de Kortestraat op de N830 in de gemeente Neerijnen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N830 in de gemeente Neerijnen het volgende verkeersbesluit:

- I. het instellen van een verplichte rijrichting voor het verkeer op de aan te leggen rotonde op de nieuwe aansluiting ter hoogte van de Waalbandijk op de N830 (kilometer 21,175);
- II. het fietspad tussen de Waalbandijk en de nieuwbouwwijk Klingelenberg aan te duiden als verplicht fietspad in twee richtingen;
- III. op het kruispunt van het fietspad met de oostelijke tak van de rotonde, te regelen dat fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de oostelijke tak;
- IV. de status voorrangsweg op het kruispunt op te heffen en het verkeer op de toeleidende wegen naar de rotonde voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de rotonde;
- V. de verbinding tussen de Waalbandijk en de N830 ter hoogte van het kruispunt met de Kortestraat (kilometer 20,65) af te sluiten voor motorvoertuigen;
- VI. het instellen van een verplichte rijrichting voor het verkeer op de N830 bij het kruispunt met de Kortestraat (kilometer 20,65).

Het besluit treedt in werking nadat het is bekend gemaakt.

Ter inzage

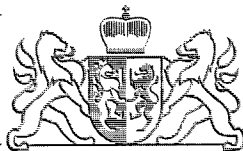
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de provinciale website:
www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 1 maart tot en met 19 april 2012 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11, Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Neerijnen, Van Pallandtweg 11 te Neerijnen.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punten I tot en met VI van het verkeersbesluit (met vermelding van onderstaand zaaknummer).

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->provincieloket->bezwaar-en-beroep).

U kunt die informatie, beschreven in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.



VERKEERSBESLUIT NR 2007-014542 D.D. 15 februari 2012

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het wijzigen van de voorrangssituatie op de nieuwe aansluiting op de provinciale weg N830 van de Waalbandijk en de wijk Klingelenberg en het instellen van een verplichte rijrichting op het kruispunt van de Kortestraat op de N830 in de gemeente Neerijnen.

Aanleiding

In het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan – 2 (PVVP-2) is de N830 opgenomen als een weg met een ontsluitende functie. Het beschouwde weggedeelte van de N830 vormt een ontsluitende verbinding tussen de autosnelweg A2 en Gorinchem. De gemeente Neerijnen is voornemens een nieuwbouwwijk te realiseren op het terrein van de voormalige camping Klingelenberg. In samenspraak met de provincie Gelderland zal deze nieuwbouwwijk direct worden ontsloten op de Graaf Reinaldweg (N830) ter hoogte van de aansluiting Waalbandijk (kilometer 21,175). Door de aanleg van de rotonde wijzigt de voorrangssituatie op de N830 op deze locatie; het verkeer op de rotonde heeft voorrang op het verkeer dat de rotonde nadert. De Kortestraat – de huidige ontsluiting van Tuil – zal hiermee vervallen en worden vormgegeven als oversteek voor (brom-) fietsers en voetgangers.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Neerijnen. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Gelderland-Zuid.

Op het ontwerp-verkeersbesluit dat ter visie heeft gelegen, is één zienswijze ingediend. De zienswijze heeft betrekking op de verkeersafwikkeling nabij de basisschool aan de Haarstraat in Tuil. Door de geplande verplaatsing van de school naar de nieuwbouwwijk Klingelenberg zal de verkeersafwikkeling in de Haarstraat geen problemen veroorzaken.

De zienswijze heeft dan ook niet geleid tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

Beleidskader

Het wijzigen van de voorrangssituatie door het aanleggen van de rotonde op de voorgenoemde locatie, het instellen van een verplichte rijrichting ter hoogte van de Kortestraat en het afsluiten voor motorvoertuigen van de doorsteek vanaf de Waalbandijk naar de Kortestraat zijn getoetst aan nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid.

De voorgenomen verkeersmaatregelen zijn een uitvoering van het Duurzaam Veilig beleid, zoals opgenomen in het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan – 2. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N830 is in de provinciale wegennetvisie opgenomen als categorie gebiedsontsluitingsweg. De ontsluitingsfunctie staat voor de mogelijkheden die de weg het verkeer biedt om in een gebied (regio/ stad) te komen of daaruit weg te gaan (o.a. voor wonen, werken of recreëren). Wegen met een ontsluitingsfunctie worden ook gebruikt om door een gebied heen te rijden in de richting van omliggende gebieden of wegen met een stroomfunctie. De ontsluitingsfunctie van een weg neemt toe wanneer meer uitwisseling met verkeer richting de omgeving is. Afhankelijk van het gebied dat ontsloten moet worden, is meer of minder uitwisseling nodig.

Belangenafweging

De kern van Tuil is momenteel ontsloten richting de N830 via de Kortestraat. Deze aansluiting is niet verkeersveilig, aangezien de ligging en de inrichting van het kruispunt niet optimaal is. Binnen de Duurzaam Veilig-gedachte wordt gestreefd om het aantal aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen daar waar mogelijk te beperken. De provincie Gelderland heeft in samenspraak met de gemeente Neerijnen besloten om in ruil voor de nieuwe ontsluiting (rotonde) van Tuil, die als gevolg van de nieuwbouwwijk gerealiseerd gaat worden, de huidige ontsluiting via de Kortestraat te laten vervallen. De Kortestraat blijft nog wel toegankelijk voor (brom-)fietsers en voetgangers als oversteeklocatie van en naar de bestaande bushalte.

Een goed aangelegde rotonde kan nooit met hoge snelheid worden gepasseerd. Het verkeer dat zich op de rotonde bevindt, heeft voorrang op het verkeer op de toeleidende wegen. Het kruisen van fietsers- en/of bromfietsers behoeft op dat moment geen verkeersveiligheidsproblemen op te leveren omdat het verkeer op de rotonde en op de toeleidende wegen langzaam rijdt of zelfs stilstaat. Een rotonde is een compacte, overzichtelijke kruispuntvorm. Dit bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse. Door de veelvuldige toepassing van rotondes in Gelderland is de weggebruiker hiermee vertrouwd geraakt. Voor rotondes binnen de bebouwde kom geldt dat fietsers op vrijliggende, aanliggende fietspaden en fietsstroken voorrang hebben op het overige verkeer. Dit is conform de landelijke richtlijnen. Voor rotondes buiten de bebouwde kom geldt dat (brom-)fietsers op vrijliggende (brom-)fietspaden geen voorrang hebben op het overige verkeer. De nieuw aan te leggen rotonde op de N830 ter hoogte van de aansluiting van de Waalbandijk (kilometer 21,175) komt binnen de bebouwde kom te liggen. Desondanks zijn de provincie en de gemeente Neerijnen van mening, dat uit veiligheidsoverwegingen de fietsers op de rotonde geen voorrang moeten hebben. Mede gezien het feit dat de rotonde op de aansluiting met de Achterweg in Waardenburg (circa één kilometer in oostelijke richting) eenzelfde voorrangregeling kent (fietsers uit de voorrang).

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N830 in de gemeente Neerijnen het volgende verkeersbesluit:

- I. door het plaatsen van borden model D01, conform bijlage I van het RVV 1990, het instellen van een verplichte rijrichting voor het verkeer op de aan te leggen rotonde op de nieuwe aansluiting ter hoogte van de Waalbandijk op de N830 (kilometer 21,175);
- II. door het plaatsen van borden model G11, conform bijlage I van het RVV 1990, het fietspad tussen de Waalbandijk en de nieuwbouwwijk Klingenberg aan te duiden als verplicht fietspad in twee richtingen;

- III. door het plaatsen van borden model B06, conform bijlage I van het RVV 1990, op het kruispunt van het fietspad met de oostelijke tak van de rotonde, te regelen dat fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de oostelijke tak;
- IV. door plaatsing van borden model B06, conform bijlage I van het RVV 1990, de status voorrangsweg op het kruispunt op te heffen en het verkeer op de toeleidende wegen naar de rotonde voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de rotonde;
- V. door het plaatsen van borden C12, conform bijlage I van het RVV 1990, de verbinding tussen de Waalbandijk en de N830 ter hoogte van het kruispunt met de Kortestraat (kilometer 20,65) af te sluiten voor motorvoertuigen;
- VI. door plaatsing van borden model D04, conform bijlage I van het RVV 1990, het instellen van een verplichte rijrichting voor het verkeer op de N830 bij het kruispunt met de Kortestraat (kilometer 20,65).

Het besluit treedt in werking nadat het is bekendgemaakt.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de provinciale website:

www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 1 maart tot en met 19 april 2012 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11, Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Neerijnen, Van Pallandtweg 11 te Neerijnen.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punten I tot en met VI van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie bezwaar- en beroepschriften, t.a.v. [REDACTED] Postbus 9090, 6800 GX Arnhem.

Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift N830, zaaknummer 2007-014542" vermeld te worden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- a de naam en het adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Arnhem, tel. (026) 359 20 00.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl->provincieloket->bezwaar en beroep](http://www.gelderland.nl->provincieloket->bezwaar%20en%20beroep)). U kunt die informatie, beschreven in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



teammanager Wegendistrict Gelderland Zuid