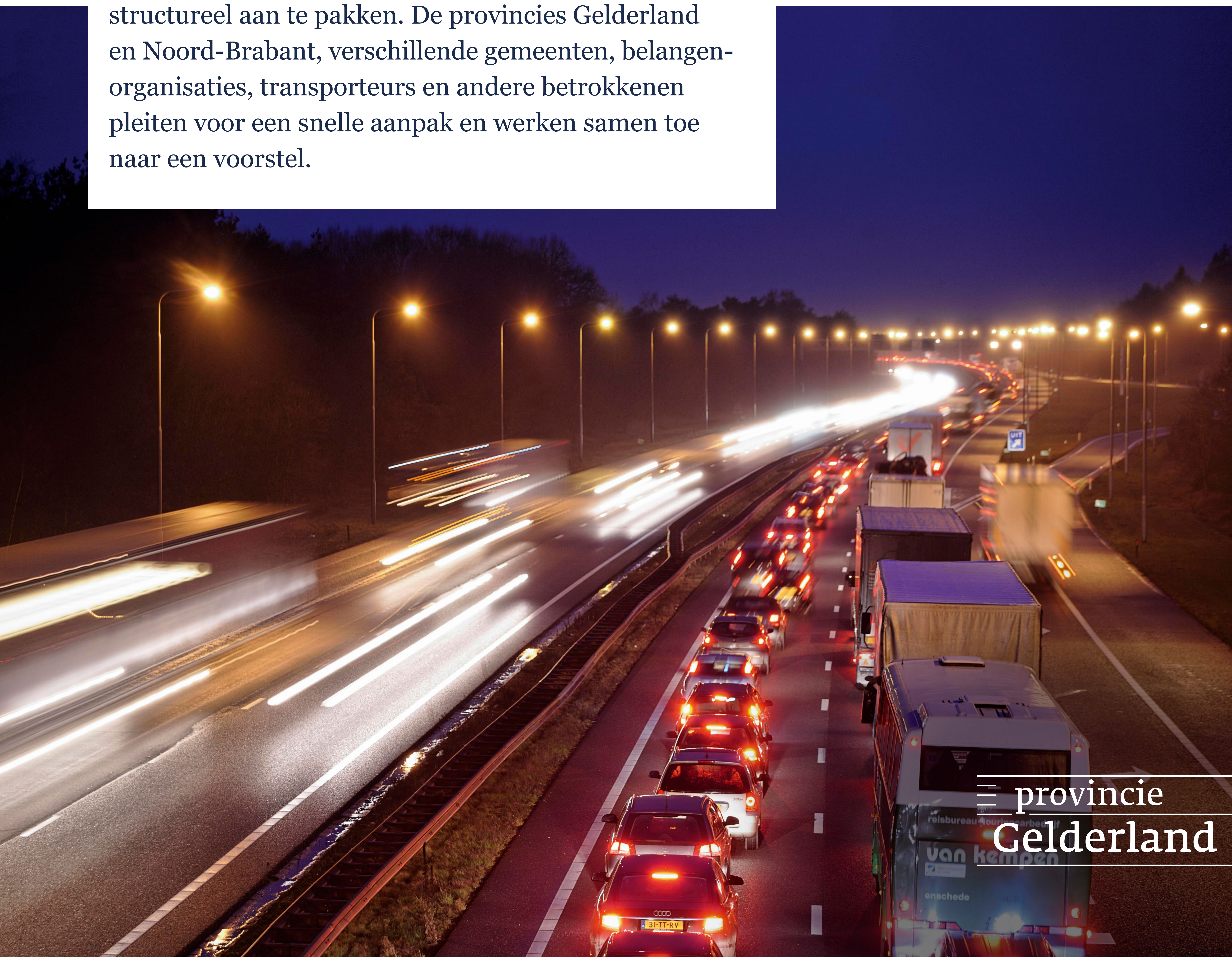


# A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven

## Oplossingen voor de toekomst

Het wordt steeds drukker op de A50 tussen Arnhem en Eindhoven en met name op de knooppunten Bankhoef en Paalgraven. Analyses laten zien dat de verkeersdruk op het tracé de komende jaren alleen maar verder stijgt. De gevolgen voor de regio zijn groot. Van rijkswege zijn er vooralsnog geen plannen om dit deel van de A50 structureel aan te pakken. De provincies Gelderland en Noord-Brabant, verschillende gemeenten, belangenorganisaties, transporteurs en andere betrokkenen pleiten voor een snelle aanpak en werken samen toe naar een voorstel.





# Het economisch belang van de A50-corridor

De A50 kruist bijna alle achterlandverbindingen en diverse nationale verbindingen: van de A28 in het noorden tot de A2 in het zuiden, van de A15 in het westen tot de A1 in het oosten.



# Verbinding van topsectoren

Het kabinet heeft 9 topsectoren vastgesteld die van cruciaal belang zijn voor onze nationale (kennis)economie. 3 van de 9 topsectoren bevinden zich in het 'hart' van de A50: Food Valley bij Wageningen, Health Valley tussen Oss en Nijmegen en Tech Valley rond Eindhoven. De A50 verbindt deze sectoren met elkaar, met de andere kennisgebieden en met de rest van Nederland.



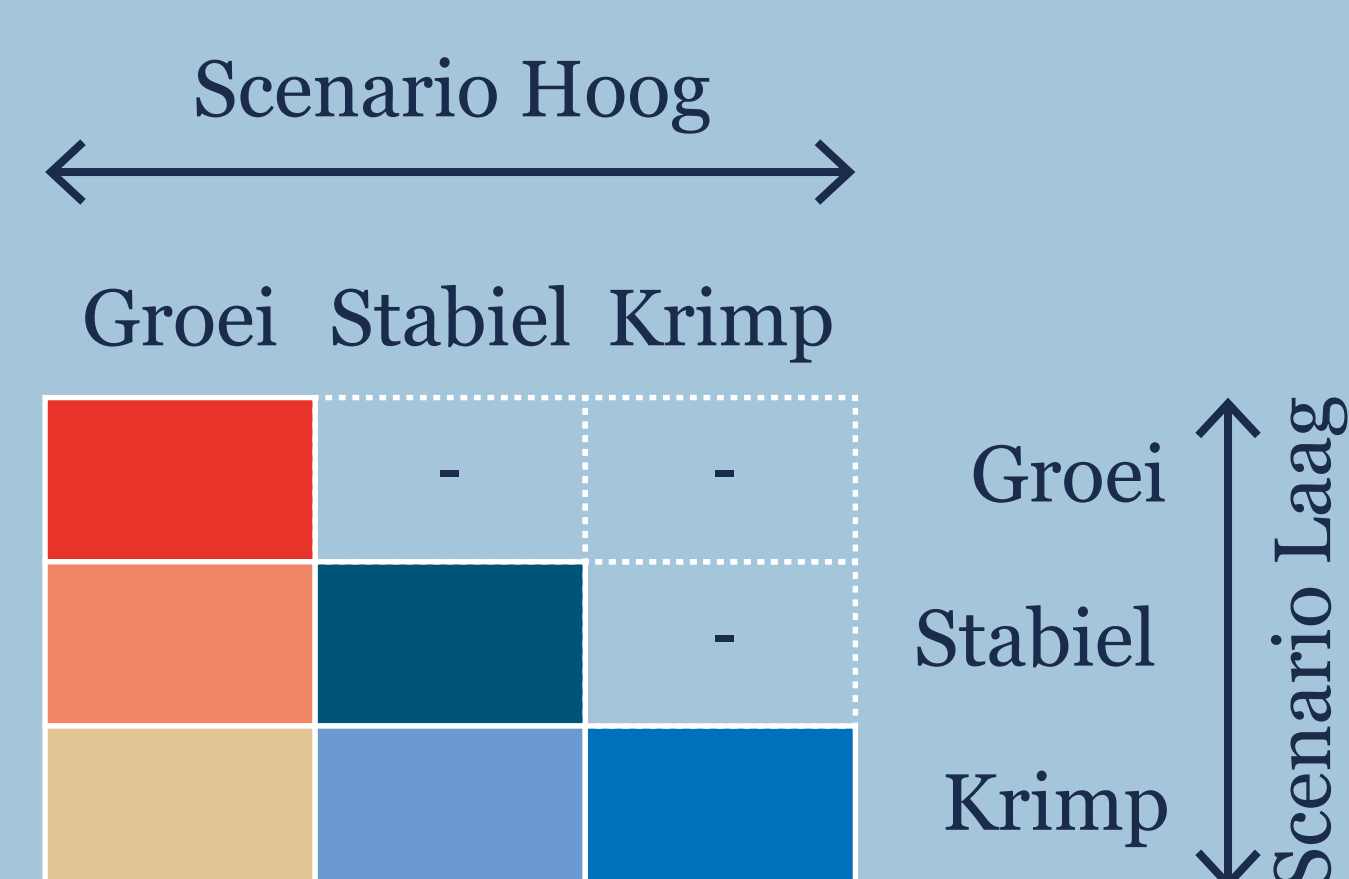


# De toekomstverwachting voor de regio

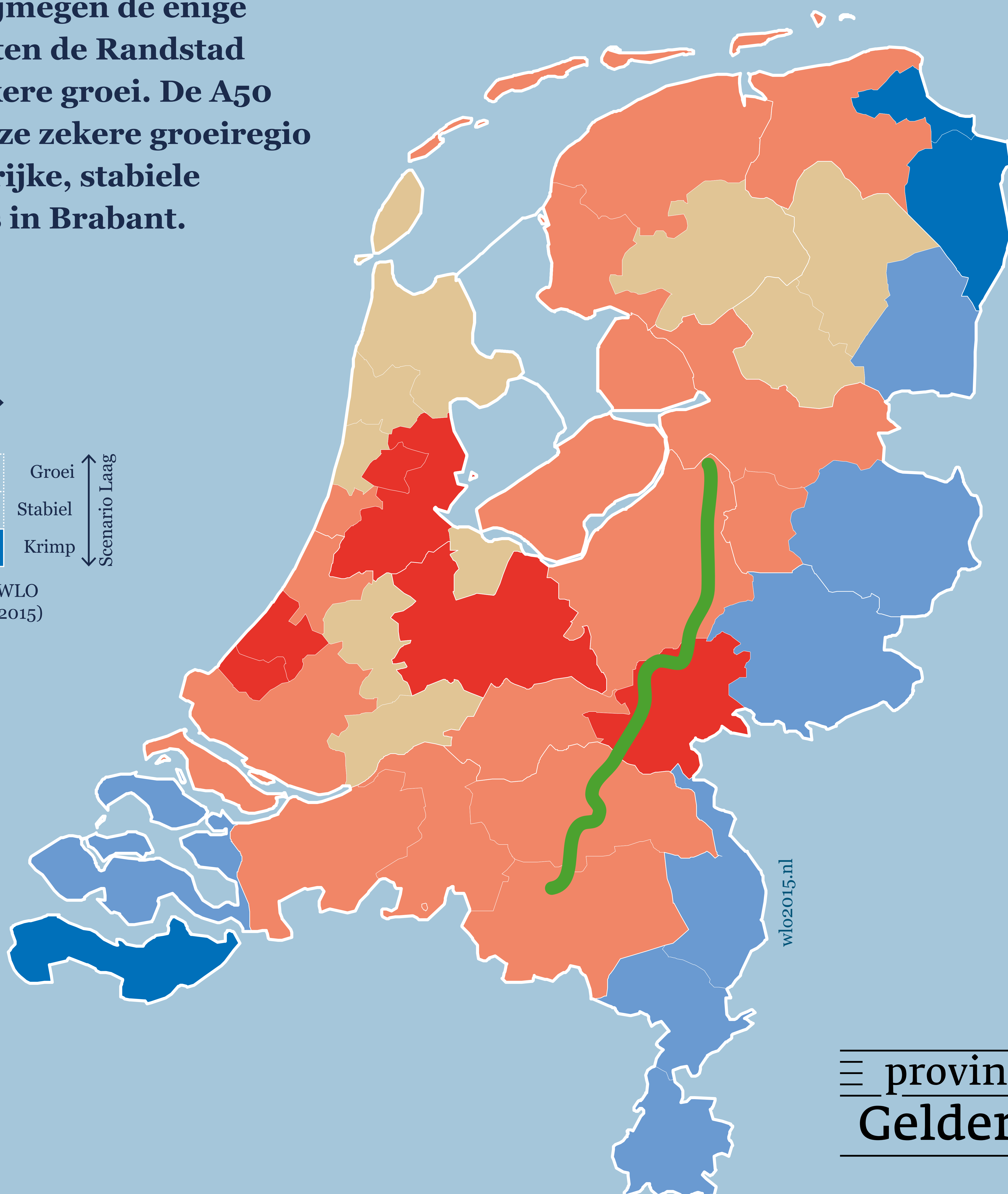
Op basis van de Nationale Markt- en Capaciteit Analyse (NMCA)

Het is een feit dat de regio Arnhem-Nijmegen de enige regio is buiten de Randstad met een zekere groei. De A50 verbindt deze zekere groeiregio met belangrijke, stabiele groeiregio's in Brabant.

## Bevolkingsomvang

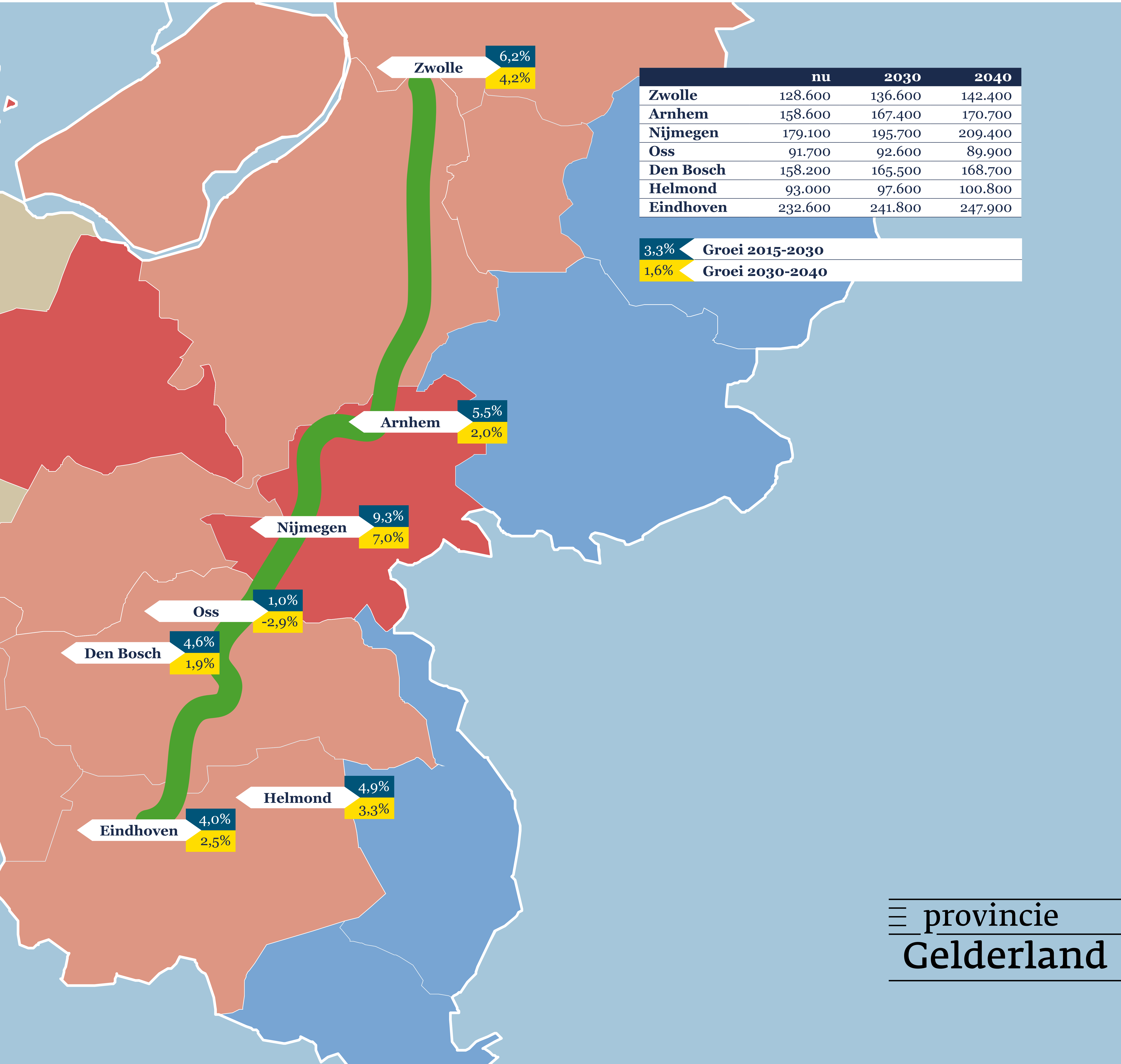


Bevolkingsomvang in WLO scenario's (CPB, PBL, 2015)  
Bron: PBL/CPB (Tigris XL)





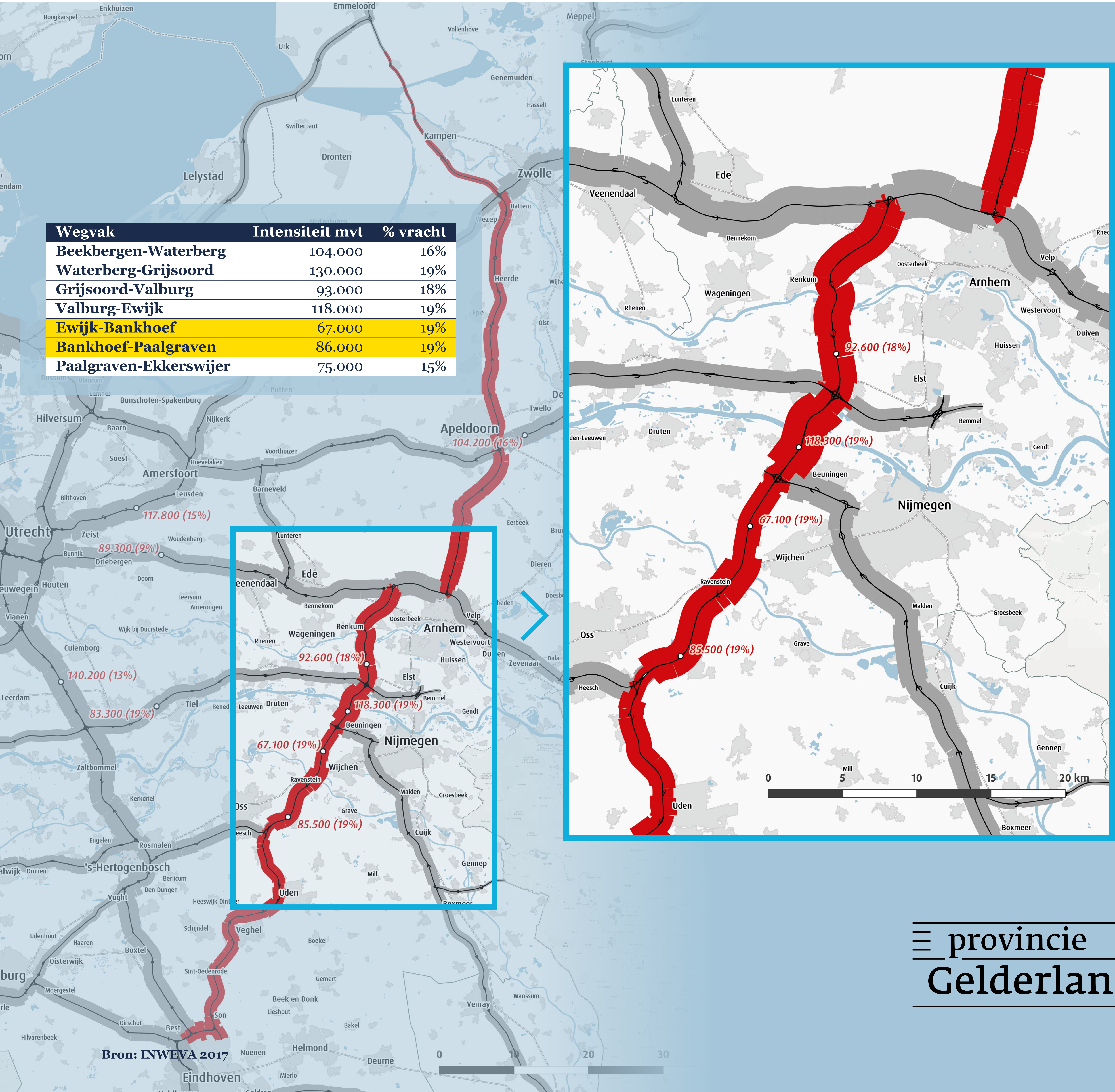
# De bevolkingsprognose van het CBS





# A50 in cijfers

A50: etmaal intensiteiten op werkdagen

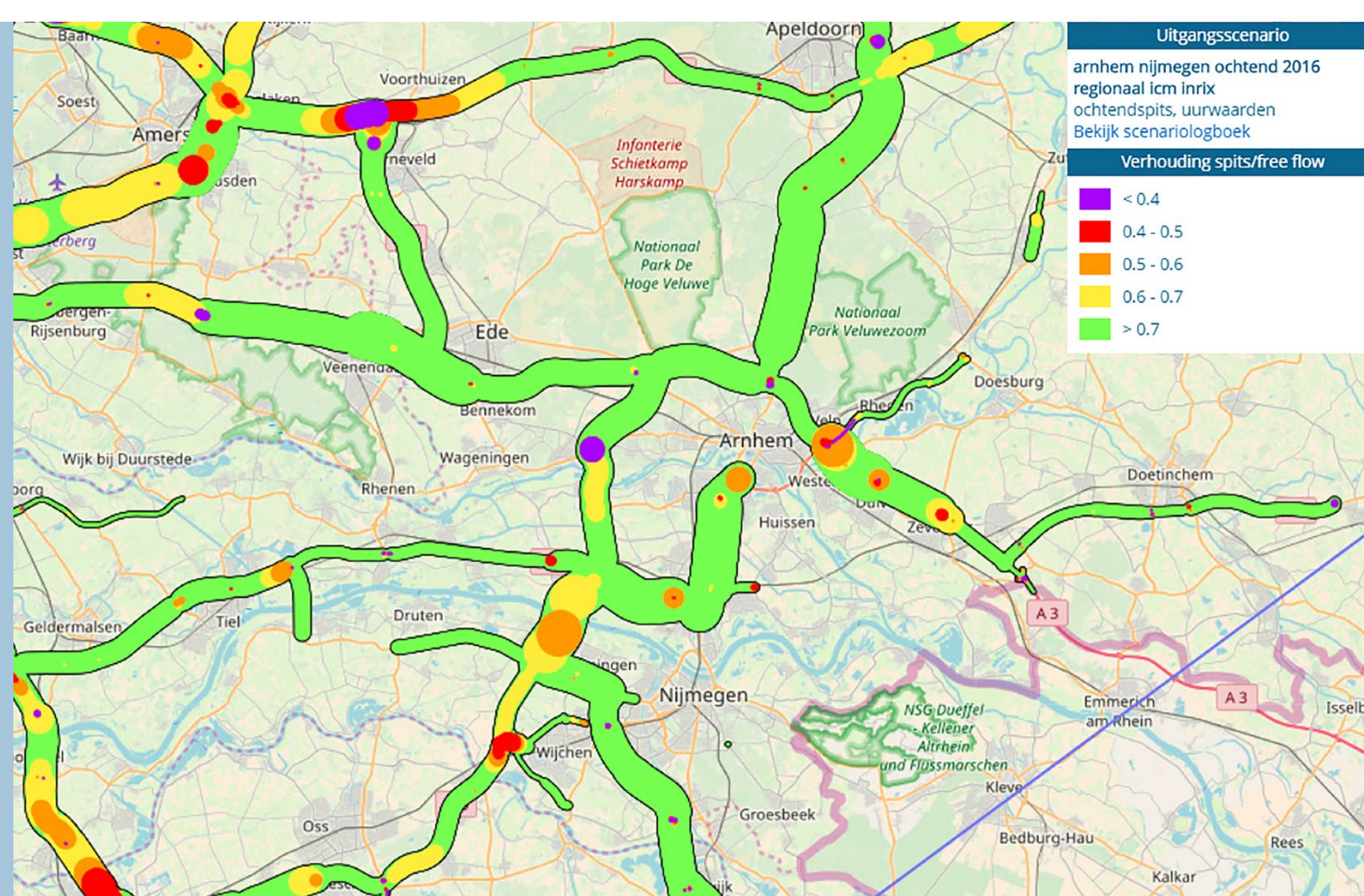
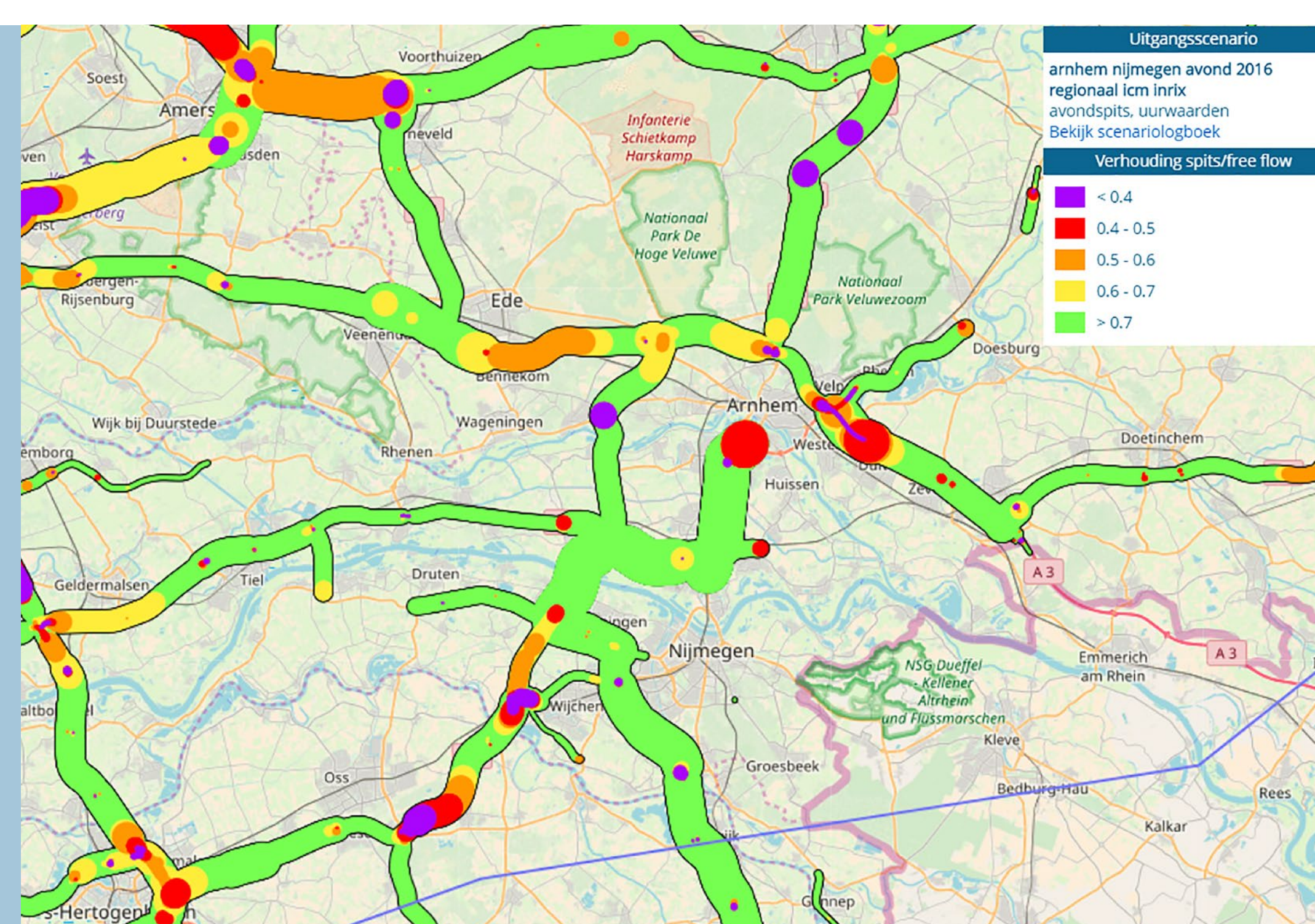




# De kwaliteit van de verbindingen (2016)

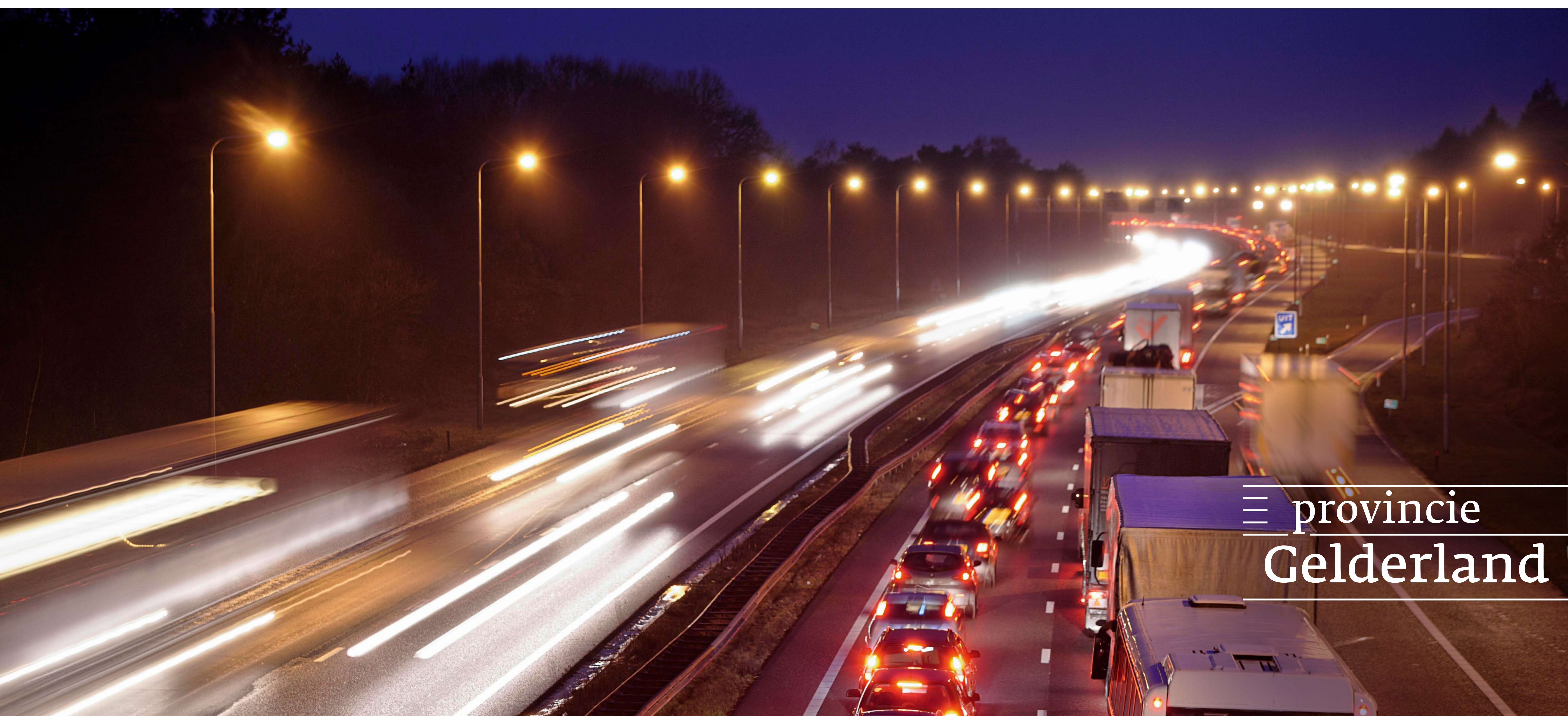
## Ochtendspits 2016

Vertraging bij Ewijk  
Ernstige vertraging bij Renkum  
Ernstige vertraging Bankhoef



## Avondspits 2016

Zeer ernstige vertraging bij Bankhoef  
Zeer ernstige vertraging bij Paalgraven

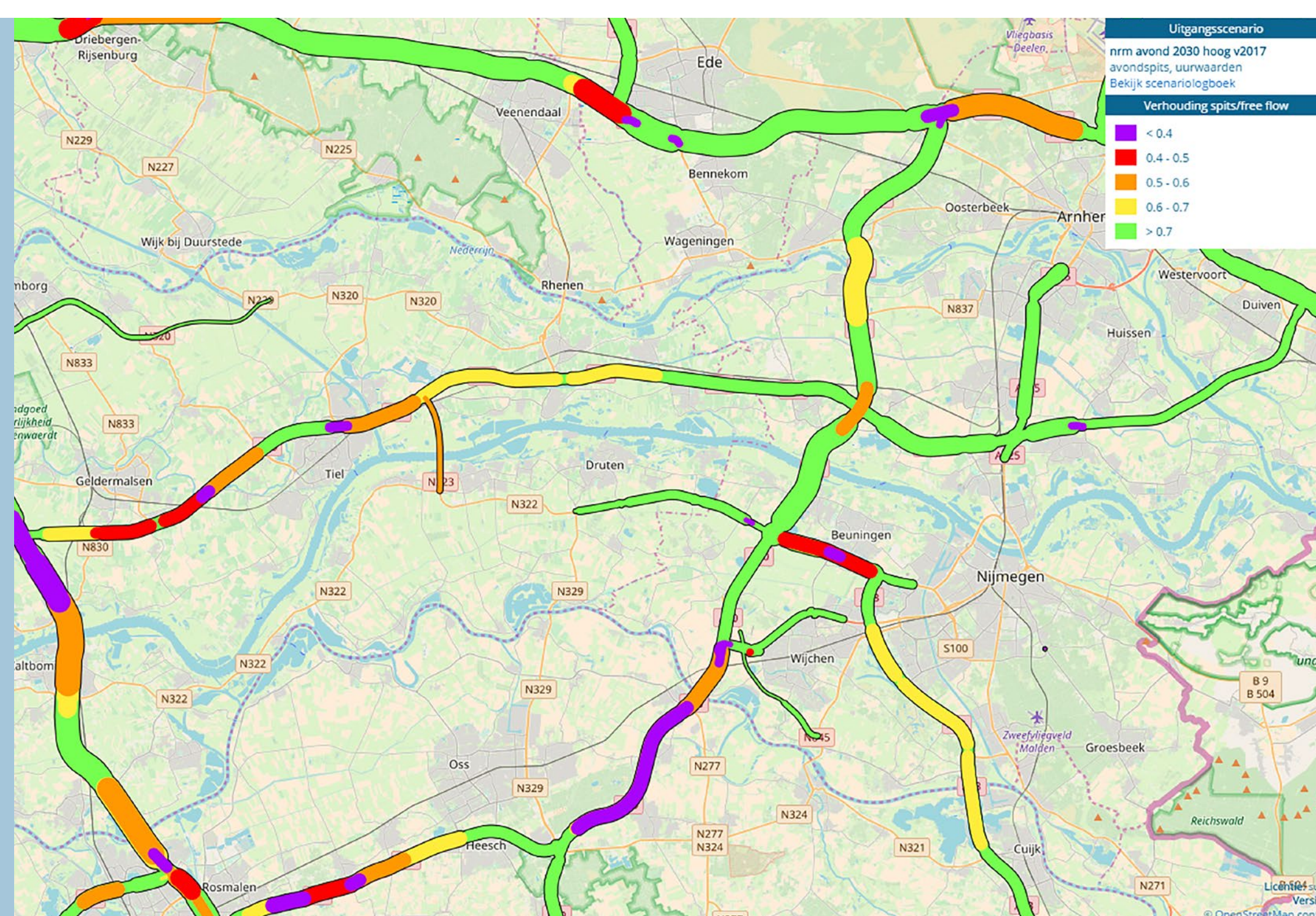
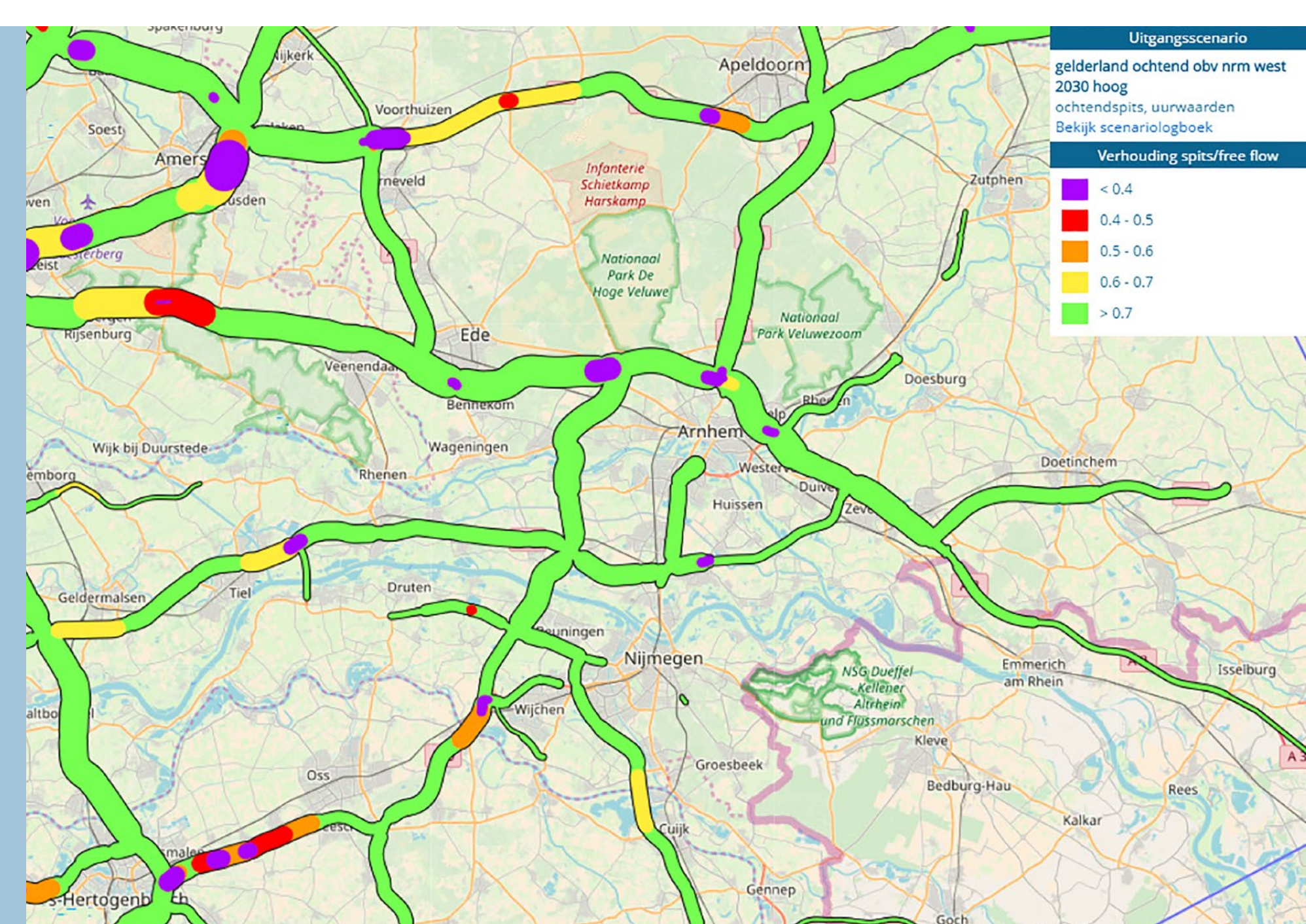




# De kwaliteit van de verbindingen (2030, 2040)

## Ochtendspits 2030

Ernstige vertraging Bankhoef

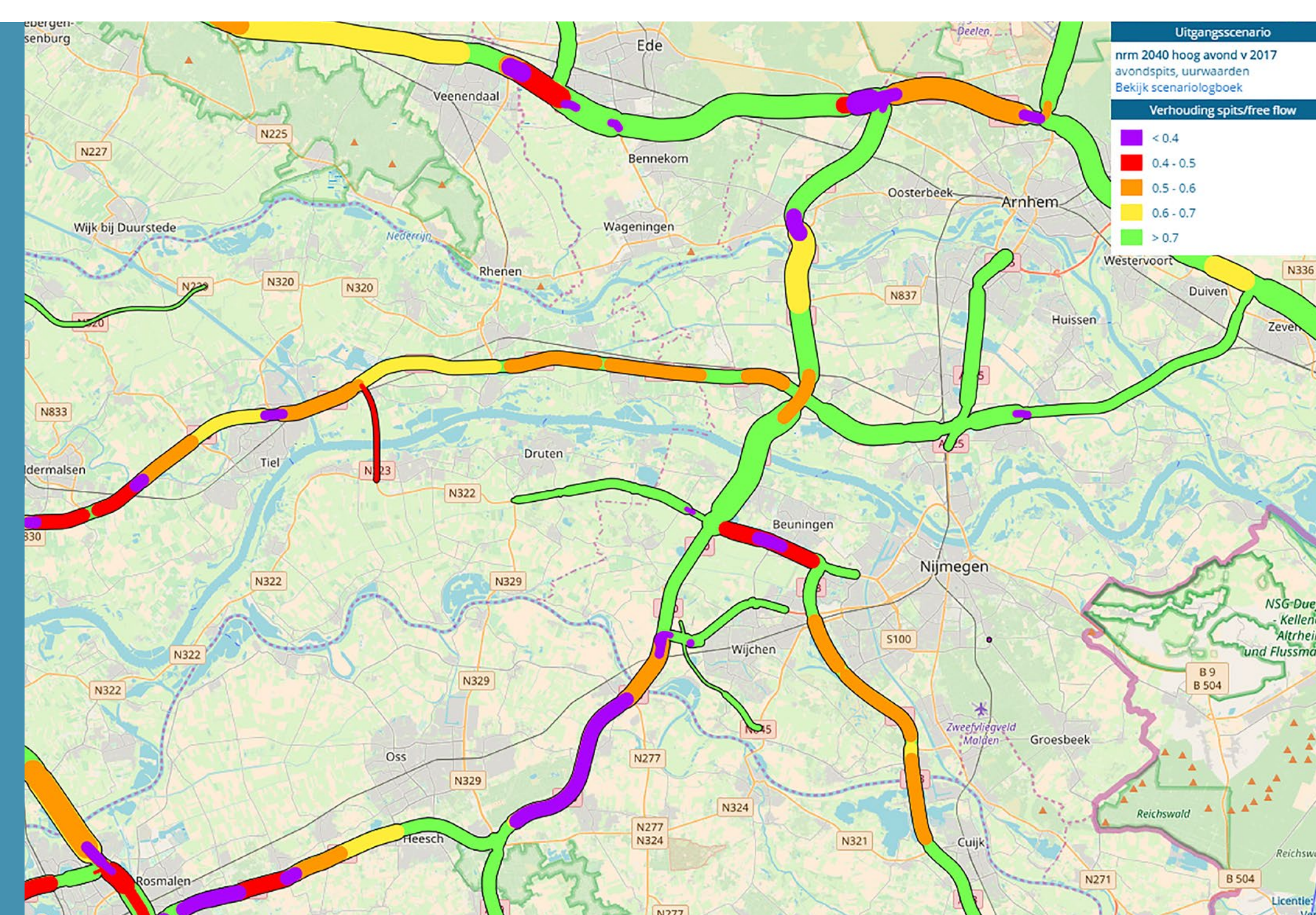


## Avondspits 2030

Zeer ernstige vertraging op hele tracé Ewijk - Paalgraven

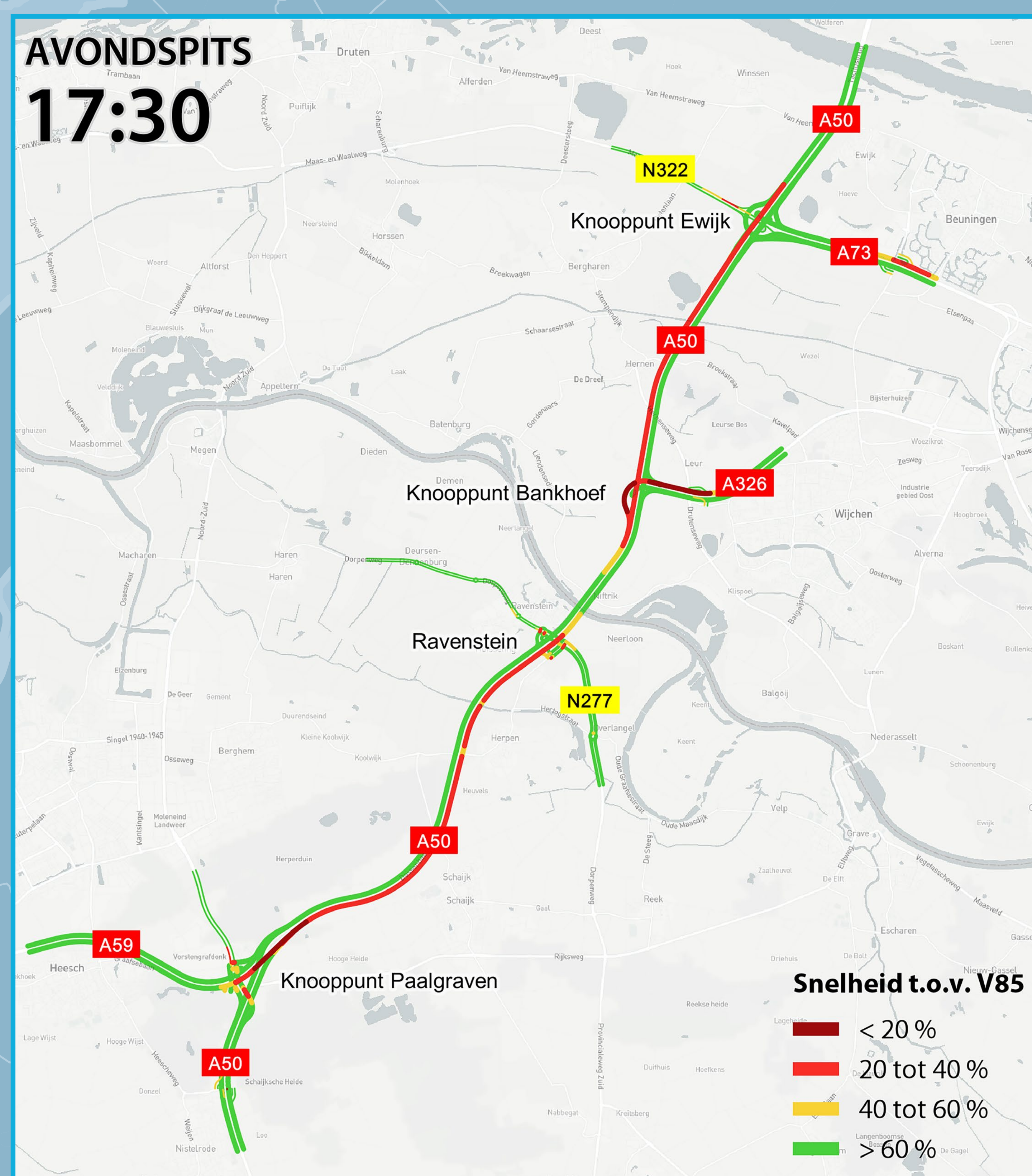
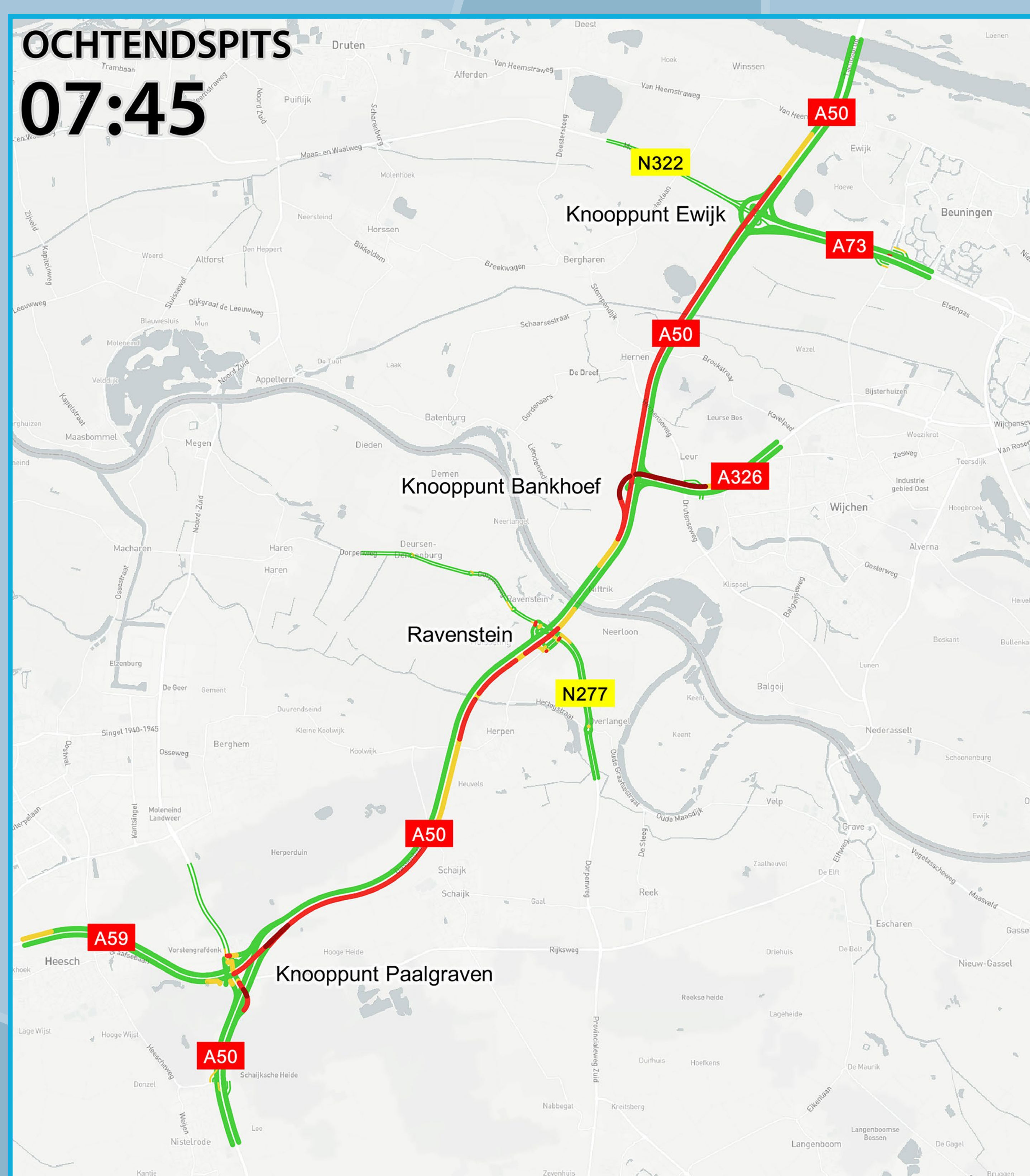
## Avondspits 2040

Geen verbetering, nog steeds zeer ernstige vertraging op hele tracé Ewijk - Paalgraven





# Filevorming in de spits





# Wat zijn de onderzoeksvragen?

## Wat is de financiële schade van de vertraging?

- Op deeltrajecten A50
- Nu en in toekomst (2030, 2040)
- Personenvervoer, goederenvervoer

## Waarin zit het oplossend vermogen van aanpak op de weg?

- Infrastructurele maatregelen: fysieke aanpassingen, verbreding, aanleg spitsstroken

## Waarin zit het oplossend vermogen van andere oplossingen?

- Maatregelen op het gebied van nieuwe technologie: ITS, Talking Traffic
- Maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding en mobiliteitssturing
- Dienstregeling spoor

## Wat zijn de effecten op milieu en omgeving?

- |          |                   |
|----------|-------------------|
| – Geluid | – Cultuurhistorie |
| – Lucht  | – Landschap       |