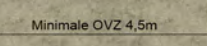
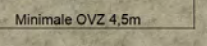


N319



— Dwarsprofiel huidige situatie



— Dwarsprofiel voorlopig ontwerp (VO)



Impressie huidige situatie



A Impressie voorlopig ontwerp (direct na aanplant) (VO)

Tabel kap & aanplant bomen (Aantallen kunnen in werkelijkheid iets afwijken)

Huidige situatie (compartment B)						
Plantjaar	Totale bomenbestand compartment B	Mistige of slechte vitaliteit, dood of reeds uitgevallen	Bomen in obstakelvrije zone			Buiten OVZ
			categorie A	categorie B	categorie C	
1920-1949	11	1	3	5	3	
1950-1974	2				2	
1975-1999	23				1	22
2000-2018	2	2				2
geen data nieuwe bomen						
Totaal	38	3	3	5	6	24

Toelichting

De bomen in compartiment B hebben, op basis van een conditiebeoordeling, een overwegend goede vitaliteit. Er is één oude boom die tekenen van verminderde vitaliteit laat zien.

De meeste bomen langs de rijbaan zijn verkeerskundig gecategoriseerd met 'A', 'B' en 'C'. Dit komt omdat de bomen te dicht op de rijbaan staan waarvan gedeeltelijk in een bocht. De bocht heeft een te krappe bochtstraal en het risico dat een voertuig in de berm terecht komt is daardoor groter.

Afgelopen decennia zijn er veel oude laanbomen in dit compartiment uitgevallen, waardoor er nauwelijks nog sprake is van een herkenbare laanstructuur. De landschappelijke waarde van de nog aanwezige bomen in compartiment B is echter wel hoog vanwege de ouderdom en omvang van de bomen. Het draagvlak tijdens de werksessies met de werkgroep voor de kap van deze bomen was daarmee ook verdeeld. Echter is het geheel herstellen van de laanstructuur alleen mogelijk als de reeds bestaande bomen hiervoor worden opgeofferd. Alleen dan hebben de jonge bomen voldoende licht en ruimte om te kunnen ontwikkelen.

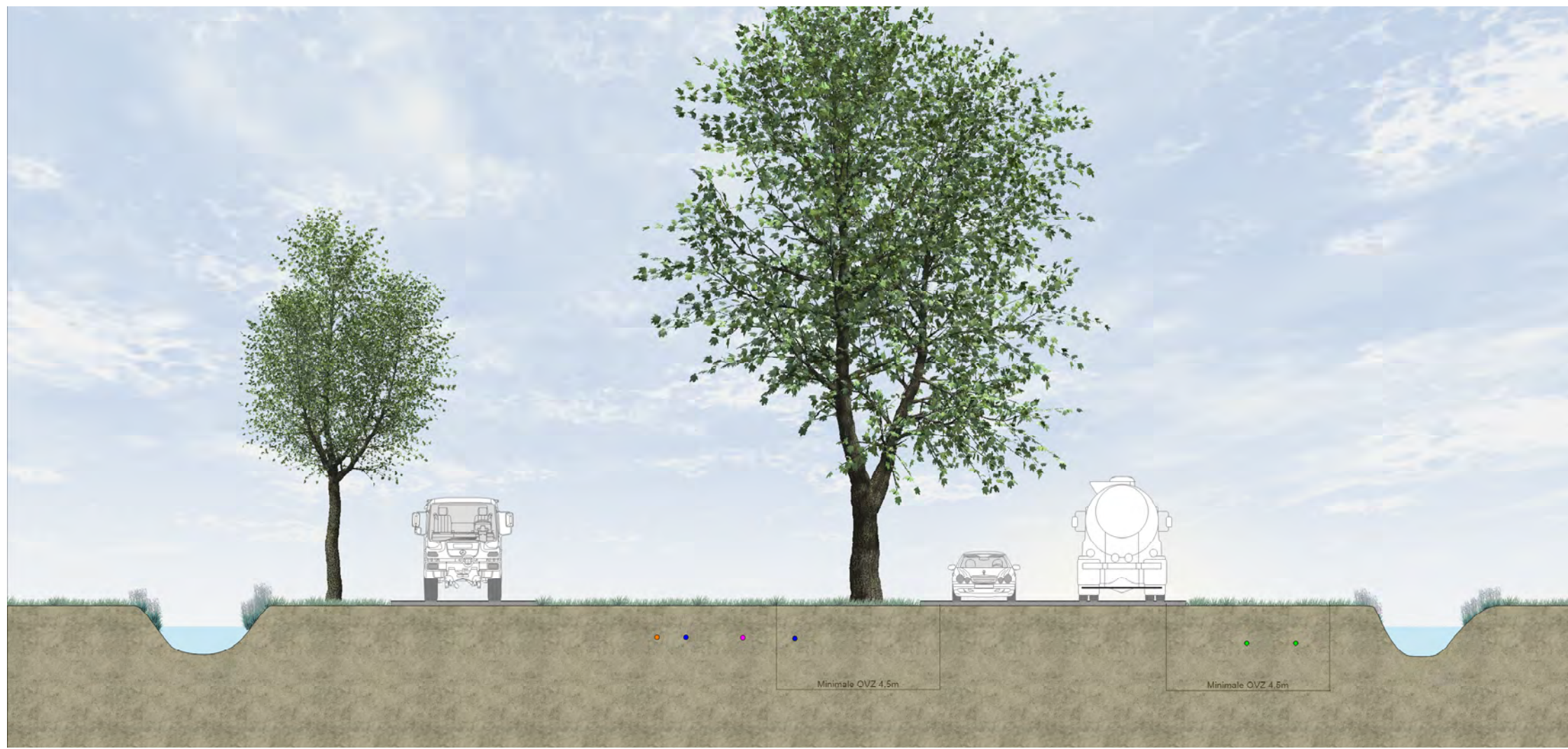
Tijdens een natuuronderzoek zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen en geen vliegroutes aangetroffen. Ontheffing voor het kappen van bomen is daarom niet noodzakelijk. Wel is aan te bevelen een enkele bomenrij (parallelweg) te laten staan zodat deze tijdelijk de functie kunnen overnemen als vliegroute voor vleermuizen.

De nieuwe plantlocaties zijn toekomstbestendig. De nieuwe bomen worden namelijk op een veiligere afstand (minimaal 5 meter, zodat de boom kan uitgroeien zonder in de obstakelvrije zone terecht te komen) van de kantmarkering geplant. In de zone tussen de bomen en rijbaan is ruimte voor huidige en toekomstige kabels en leidingen. Zo werken we geleidelijk naar vergroening die ruimte biedt voor meerdere functies.

Stand van zaken juni 2019

- In dit compartiment is laanherstel een belangrijk gespreksonderwerp;
- De obstakelvrijzone (OVZ) wordt gebruikt als zone voor kabels en leidingen. Overleg hierover vindt plaats met de nutsbedrijven;
- De mogelijkheid voor een geleiderail tussen de bomen en rijbaan wordt onderzocht. Hierdoor kan alsnog de keus gemaakt worden om (enkele markante) bomen te handhaven en de laan deels te herstellen;
- Herplant is niet overal mogelijk door beperkte medewerking van grondeigenaren. Balans tussen kap en herplant wordt opnieuw afgewogen;

- Het heeft de voorkeur om verschillende boomsoorten terug te planten om zo de biodiversiteit en plaagbestendigheid te vergroten. In het beplantingsplan wordt bepaald welke boomsoorten hiervoor geschikt zijn en hoe deze gerangschikt moeten worden.



Dwarsprofiel huidige situatie



Dwarsprofiel voorlopig ontwerp (VO)



Impressie huidige situatie



Impressie voorlopig ontwerp (direct na aanplant) (VO)

Tabel kap & aanplant bomen (Aantallen kunnen in werkelijkheid iets afwijken)

Huidige situatie (compartment D)						Voorlopig Ontwerp (Compartment D)			
Plantjaar	Totale bomenbestand compartment D	Matige of slechte vitaliteit, dood of reeds uitgevallen	Bomen in obstakelvrije zone (verkeerskundige categorisering)			Buiten OVZ	Te kappen bomen	Aan te planten bomen	Totaal aantal bomen buiten na uitvoering VO
			A	B	C				
1920-1949	8	3		8			8		0
1950-1974									0
1975-1999	12					12			12
2000-2018	7	3				7			7
Geen data	1					1			1
nieuwe bomen								16	16
Totaal	28	6	0	8	0	20	8	16	36

Toelichting

De bomen in compartment D hebben, op basis van een conditiebeoordeling, een overwegend goede vitaliteit. Echter laten drie oude bomen tekenen van verminderde vitaliteit zien. Daarvan is er één oude boom geconstateerd met een slechte vitaliteit. Deze boom dient daarom op korte termijn gekapt te worden.

De bomen langs de hoofdrijbaan zijn verkeerskundig gecategoriseerd met 'A' en 'B'. Dit komt omdat de bomen dicht langs de rijbaan staan en deels het uitzicht van inritten belemmert.

Afgelopen decennia zijn er veel laanbomen in dit compartiment uitgevallen. Deze trend zet zich geleidelijk voort, waardoor er in dit compartiment nauwelijks sprake is van herkenbare laanstructuur. De landschappelijke waarde van de nog aanwezige bomen in compartment D hoog vanwege de ouderdom en omvang van de bomen. Het draagvlak tijdens de werksessies met de werkgroep voor de kap van deze bomen was daarmee ook verdeeld, maar overwegend 'laag'. Echter is het geheel herstellen van de laanstructuur alleen mogelijk als de reeds bestaande bomen hiervoor worden opgeofferd. Alleen dan hebben de jonge bomen voldoende licht en ruimte om te kunnen ontwikkelen.

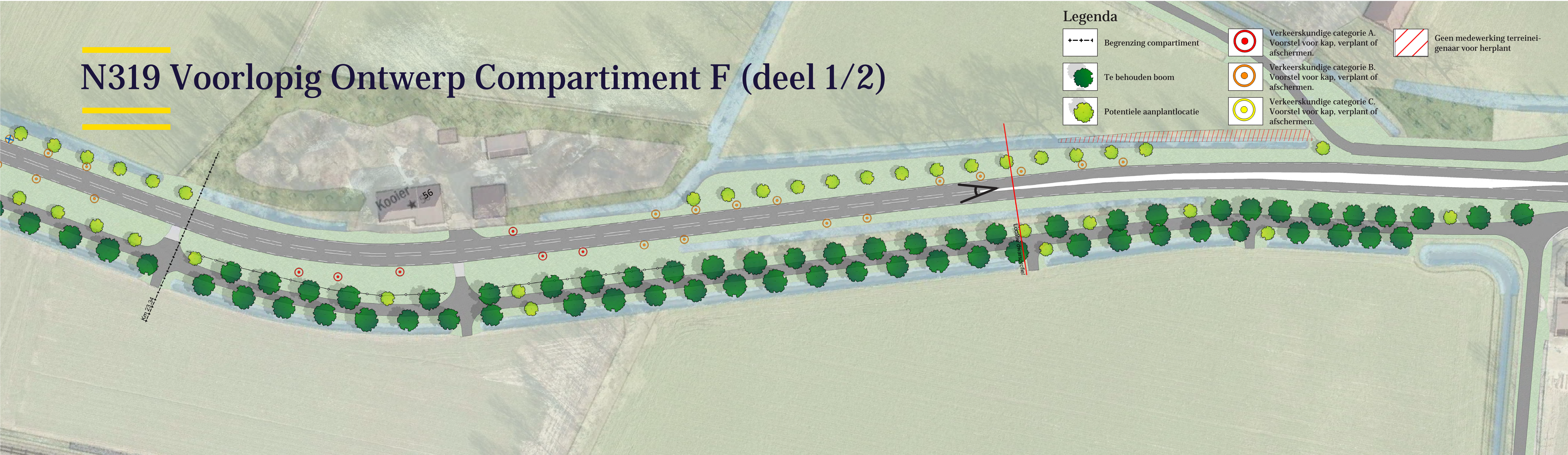
Tijdens een natuuronderzoek zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen en geen vliegroutes aangetroffen. Ontheffing voor het kappen van bomen is daarom niet noodzakelijk. Wel is aan te bevelen een enkele bomenrij (parallelweg) te laten staan zodat deze tijdelijk de functie kunnen overnemen als vliegroute voor vleermuizen.

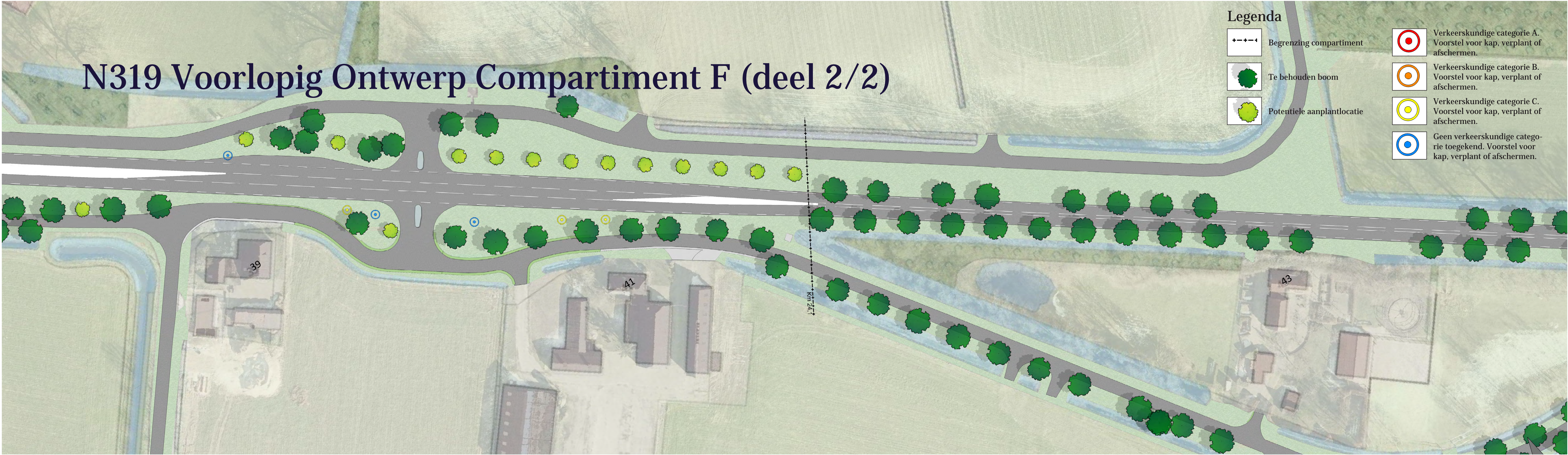
De nieuwe plantlocaties zijn toekomstbestendig. De nieuwe bomen worden namelijk op een veiligere afstand (minimaal 5, zodat de boom kan uitgroeien zonder in de obstakelvrije zone terecht te komen) van de kantmarkering geplant. In de zone tussen de bomen en rijbaan is ruimte voor huidige en toekomstige kabels en leidingen.

Stand van zaken juni 2019

- In dit compartiment is laanherstel een belangrijk gespreksonderwerp;
- De bomenrij aan de noordzijde van de parallelweg blijft gehandhaafd. Deze wordt waar nodig aangevuld met nieuwe bomen;
- De obstakelvrijzone (OVZ) wordt gebruikt als zone voor kabels en leidingen. Overleg hierover vindt plaats met de nutsbedrijven;
- Het heeft de voorkeur om verschillende boomsoorten terug te planten om zo de biodiversiteit en plaagbestendigheid te vergroten. In het beplantingsplan wordt bepaald welke boomsoorten hiervoor geschikt zijn en hoe deze gerangschikt moeten worden.







N319 Voorlopig Ontwerp Compartiment J (deel 1/7)

The map displays the N319 road corridor with various tree planting locations marked by colored circles and crosses. The road is shown as a grey line with white lane markings. The surrounding area includes green fields, a blue water body on the left, and a residential area with buildings and a road labeled 'Km 26,66' on the left. The map is divided into compartments by dashed lines, with 'Compartiment J' being the focus of this section. The legend on the right explains the symbols used for tree planting and compartment boundaries.

Legenda

- Begrenzing compartiment
- Te behouden boom
- Potentielle aanplantlocatie
- Boom recent uitgevallen
- Verkeerskundige categorie A. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Verkeerskundige categorie B. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Verkeerskundige categorie C. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Geen verkeerskundige categorie toegekend. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.



Huidige situatie (compartment J)						
Plantjaar	Totale bomenbestand compartment J	Matige of slechte conditie, dood of reeds uitgevallen	Bomen in obstakelvrije zone (verkeerskundige categorisering)			Buiten OVZ
			A	B	C	
1920-1949	65	35	5	57		3
1950-1974	0					
1975-1999	466	15	3	1	146	316
2000-2018	105	18			20	85
Geen data						
nieuwe bomen						
Totaal	636	68	8	58	166	404

Voorlopig Ontwerp (Compartment J)		
Te kappen bomen	Aan te planten bomen	Totaal aantal bomen buiten na uitvoering VO
62		3
		0
152		314
20		85
	269	269
234	269	671

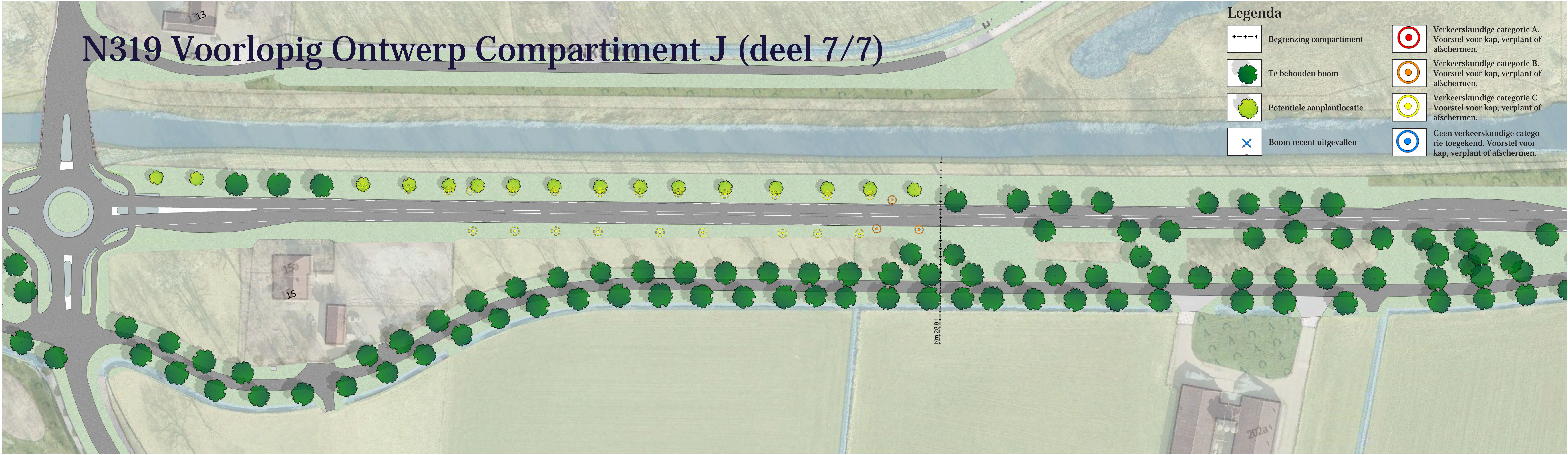
De bomen in compartiment J hebben, op basis van een conditiebeoordeling, overwegend een goede vitaliteit. Echter laat ruim de helft van de oudere bomen tekenen zien van vermindere vitaliteit. Daarvan zijn er 5 geconstateerd met een slechte vitaliteit. Deze bomen dienen daarom op korte termijn gekapt te worden.

In het verleden zijn veel van de oude laanbomen (plantjaar 1920-1949) in dit compartiment uitgevallen. Deze bomen zijn waar mogelijk deels terug geplant, maar staan toch nog vaak te dicht op rijbaan. Ook zijn een deel van deze relatief jonge bomen door verminderde vitaliteit reeds uitgevallen. Sommige bomen zijn vervolgens niet meer terug geplant, andere bomen wel, maar dan verder van de rijbaan. Dit maakt dat bomenlaan gaten vertoont en regelmatig in afstand tot de weg verspringt. De provincie wil graag de bomenlaan in stand houden. Zonder duidelijke visie op de herplant komt de samenhang in de laanstructuur verder onder druk te staan. Daarnaast wordt nieuwe aanplant bemoeilijkt door de steeds ouder worden bomenbestand. Deze bomen gaan steeds meer concurreren in licht en ruimte. Hierdoor is het vervangen van uitvallende bomen op veilige afstand van de weg steeds lastiger te realiseren.

Tijdens een natuuronderzoek is een verblijfplaats van rosse vleermuizen aangetroffen. Ontheffing voor het kappen van bomen is daarom noodzakelijk. Het is tevens aan te bevelen een enkele bomenrij (parallelweg) te laten staan zodat deze tijdelijk de functie kunnen overnemen als vliegroute voor vleermuizen.

Stand van zaken juni 2019

- In dit compartiment is laanherstel een belangrijk gespreksonderwerp;
- De obstakelvrijzone (OVZ) wordt in toekomst gebruikt als zone voor kabels en leidingen. Overleg hiervoor vindt plaats met de nutsbedrijven;
- De mogelijkheid voor een geleiderail in de bocht wordt onderzocht. Hierdoor kan het mogelijk zijn alsnog de keus te maken om (enkele) bomen te handhaven en de daardoor de laan slechts deels te herstellen;
- Op basis van een verplantonderzoek wordt bepaald of - en op welke wijze- een boom verplant kan worden. Als verplanten niet mogelijk is dient een afweging gemaakt te worden tussen de kap of het handhaven van de boom.
- Het heeft de voorkeur om verschillende boomsoorten terug te planten om zo de biodiversiteit en plaagbestendigheid te vergroten. In het beplantingsplan wordt bepaald welke boomsoorten hiervoor geschikt zijn en hoe deze gerangschikt moeten worden.







N319 Voorlopig Ontwerp Compartiment L

Legenda

- Begrenzing compartiment
- Te behouden boom
- Potentielle aanplantlocatie
- Verkeerskundige categorie A. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Verkeerskundige categorie B. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Verkeerskundige categorie C. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.
- Geen verkeerskundige categorie toegekend. Voorstel voor kap, verplant of afschermen.

PASMANSWEG

204a

206a



Huidige situatie (compartment L)						
Plantjaar	Totale bomenbestand compartment L	Matige of slechte conditie, dood of reeds uitgevallen	Bomen in obstakelvrije zone (verkeerskundige categorisering)			Buiten OVZ
			A	B	C	
1920-1949	2			2		
1950-1974						
1975-1999	17	1			8	9
2000-2018	2	2				2
Geen data nieuwe bomen						
Totaal	21	3	0	2	8	11

Voorlopig Ontwerp (Compartment L)		
Te kappen bomen	Aan te planten bomen	Totaal aantal bomen buiten na uitvoering VO
2		0
		0
8		9
		2
	8	8
10	8	19

De bomen in compartiment L hebben, op basis van een conditiebeoordeling, overwegend een goede vitaliteit.

De bomen langs de rijbaan zijn hoofdzakelijk verkeerskundig gecategoriseerd met 'B' en 'C'. Dit komt omdat ze dicht op de weg staan.

In het verleden zijn de meeste van de oude laanbomen (plantjaar 1920-1949) in dit kleine compartiment uitgevallen. Deze bomen zijn terug geplant, maar staan toch nog te dicht op rijbaan. Vanwege het relatief jonge bomenbestand is het daarom wenselijk het bomenbestand opnieuw te rangschikken door ze deels te verplanten. Op basis van een verplant-onderzoek wordt uitgezocht in hoeverre de verplant haalbaar is.

Tijdens een natuuronderzoek zijn geen verblijfsplaatsen van vleermuizen en geen vliegroutes aangetroffen. Ontheffing voor het kappen van bomen is daarom niet noodzakelijk. Wel is aan te bevelen een enkele bomenrij (parallelweg) te laten staan zodat deze tijdelijk de functie kunnen overnemen als vliegroute voor vleermuizen.

De nieuwe plantlocaties zijn toekomstbestendig. De nieuwe bomen worden namelijk op een veiligere afstand (minimaal 5 meter, zodat de boom kan uitgroeien zonder in de obstakelvrije zone terecht te komen) van de kantmarkering geplant. In de zone tussen de bomen en rijbaan is ruimte voor huidige en toekomstige kabels en leidingen.

- In dit compartiment moet mogelijkheid om te verplanten medebepalend zijn in de overweging om de rij te verplaatsen. Als verplantbaarheid niet realistisch is moet opnieuw afgewogen worden of kappen en herplanten wenselijk is.

- De obstakelvrijzone (OVZ) wordt in toekomst gebruikt als zone voor kabels en leidingen. Overleg hiervoor vindt plaats met de nutsbedrijven;

• Het heeft de voorkeur om verschillende boomsoorten terug te planten om zo de biodiversiteit en plaagbestendigheid te vergroten. In het beplantingsplan wordt bepaald welke boomsoorten hiervoor geschikt zijn en hoe deze gerangschikt moeten worden. Aangezien het huidige boombestand bestaat uit één boomsoort, is er bij de keus voor alleen verplant geen mogelijkheid om de plantdiversiteit op korte termijn te verhogen.