provincie
Gelderland

Inloopavond N324 d.d. 16 november 2016

Aanleiding onderzoek

Groot onderhoud traject N324 (Graafseweg) Nijmegen - Grave in 2019

Doel onderzoek

In combinatie met groot onderhoud onderzoek maatregelen ter verbetering verkeersveiligheid en doorstroming

Te onderzoeken knelpunten (hoofdzaken)

- Verkeerssituatie kruispunt N324 met Broekstraat (N846) - Eindsestraat bij Nederasselt;
- oneigenlijk gebruik fietspad tussen Nederasselt en Woordsestraat;
- verkeerssituatie kruispunt Drutenseweg (N845) op Graafseweg (N324)
- haalbaarheid opheffen landbouwaansluitingen en zijwegen;
- noodzaak toevoegen voetgangersoversteek bij verkeerslichten Havenweg Alverna;
- noodzaak kleinschalige verbetering fietsvoorzieningen;
- verbetering bushaltes

Uitgangspunten

- handhaven huidige maximale snelheid
- oplossingen zoveel mogelijk binnen eigendom provincie

Planning en proces

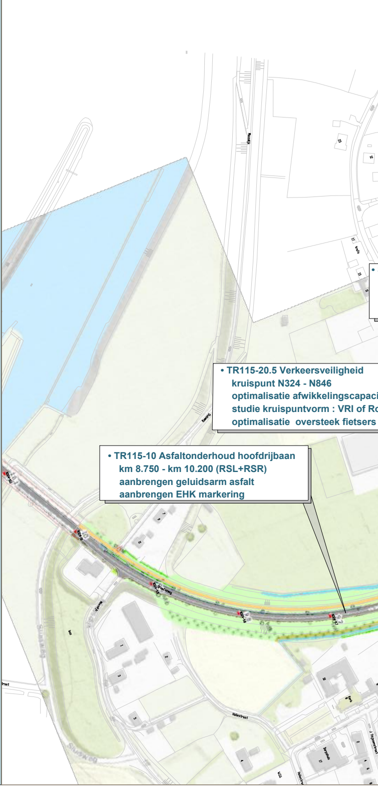
- afronding onderzoek maart 2017
- bestuurlijke besluitvorming voorjaar 2017, uitvoering maatregelen dus onder voorbehoud
- medio 2017-2018 voorbereiding uitvoering
- uitvoering groot onderhoud en eventuele aanvullende maatregelen 2019

Vragen aan u:

- hebben wij alle knelpunten voldoende in beeld?
- welke knelpunten op de N324 zijn voor u het meest belangrijk om opgelost te worden?
- heeft u ideeën / suggesties voor een oplossingsrichting?

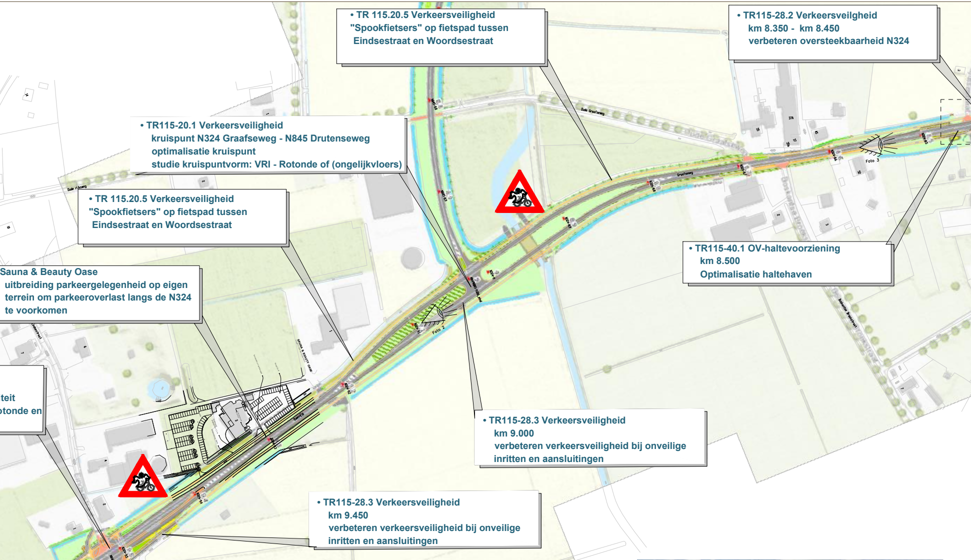
Overige opmerkingen?

Voor uw reactie liggen ook formulieren klaar !
De reacties worden betrokken bij het verdere onderzoek en beantwoordt met een reactienota



- TR115-20.5 Verkeersveiligheid
  kruispunt N324 - N846
  optimalisatie afwikkelingscapaci
  studie kruispuntvorm : VRI of Ro
  optimalisatie oversteek fietsers

- TR115-10 Asfaltonderhoud hoofdrijbaan
  km 8.750 - km 10.200 (RSL+RSR)
  aanbrengen geluidsarm asfalt
  aanbrengen EHK markering



- TR 115.20.5 Verkeersveiligheid
  "Spookfietsers" op fietspad tussen
  Eindsestraat en Woordsestraat

- TR115-28.2 Verkeersveiligheid
  km 8.350 - km 8.450
  verbeteren oversteekbaarheid N324

- TR115-20.1 Verkeersveiligheid
  kruispunt N324 Graafseweg - N845 Drutenseweg
  optimalisatie kruispunt
  studie kruispuntvorm: VRI - Rotonde of (ongelijkvloers)

- TR 115.20.5 Verkeersveiligheid
  "Spookfietsers" op fietspad tussen
  Eindsestraat en Woordsestraat

- TR115-40.1 OV-haltevoorziening
  km 8.500
  Optimalisatie haltehaven

Sauna & Beauty Oase
uitbreiding parkeergelegenheid op eigen
terrein om parkeeroverlast langs de N324
te voorkomen

teit
otonde en

- TR115-28.3 Verkeersveiligheid
  km 9.000
  verbeteren verkeersveiligheid bij onveilige
  inritten en aansluitingen

- TR115-28.3 Verkeersveiligheid
  km 9.450
  verbeteren verkeersveiligheid bij onveilige
  inritten en aansluitingen

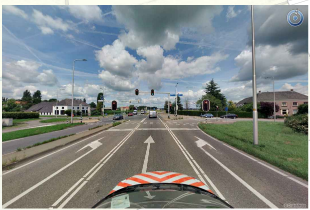
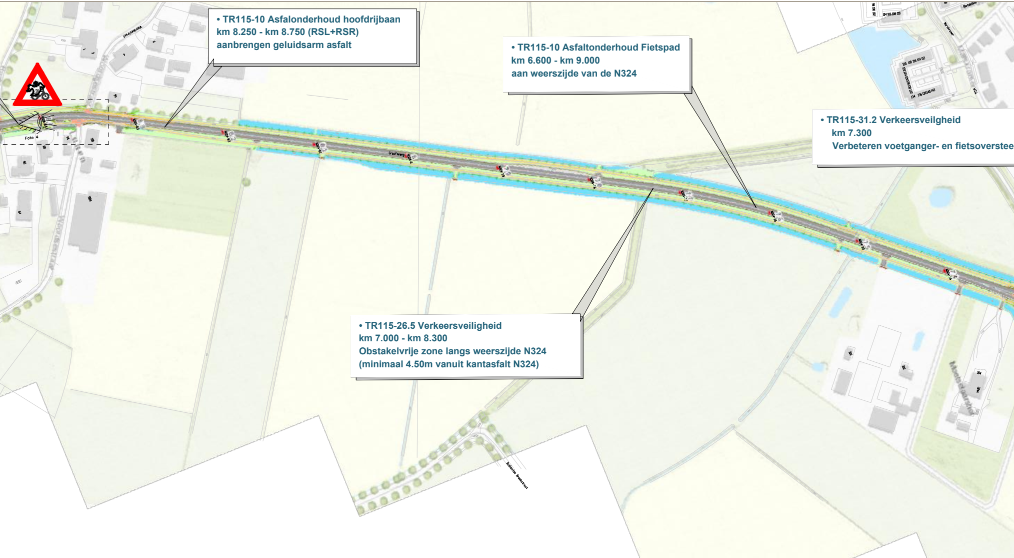


Foto 1: kruispunt N324 - N845 - Eindsestraat

Foto 2: kruispunt N324 - N846



- **TR115-10 Asfalonderhoud hoofdrijbaan**
  km 8.250 - km 8.750 (RSL+RSR)
  aanbrengen geluidsarm asfalt

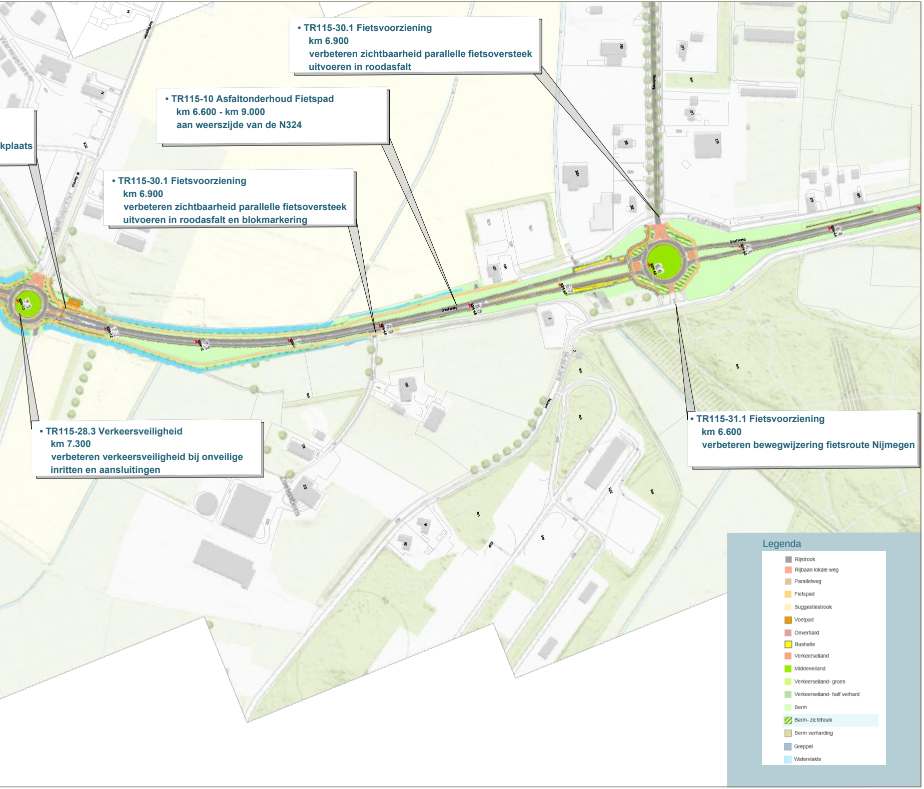
- **TR115-10 Asfaltonderhoud Fietspad**
  km 6.600 - km 9.000
  aan weerszijde van de N324

- **TR115-31.2 Verkeersveiligheid**
  km 7.300
  Verbeteren voetganger- en fietsoverstee

- **TR115-26.5 Verkeersveiligheid**
  km 7.000 - km 8.300
  Obstakelvrije zone langs weerszijde N324
  (minimaal 4.50m vanuit kantasfalt N324)

Foto 3: N324 - Rijdsestraat (km 8.450)

Foto 4: N324 - Woordsestraat (km 8.350)



- **TR115-30.1 Fietsvoorziening**
  km 6.900
  verbeteren zichtbaarheid parallelle fietsoversteek
  uitvoeren in roodasfalt

- **TR115-10 Asfaltonderhoud Fietspad**
  km 6.600 - km 9.000
  aan weerszijde van de N324

kplaats

- **TR115-30.1 Fietsvoorziening**
  km 6.900
  verbeteren zichtbaarheid parallelle fietsoversteek
  uitvoeren in roodasfalt en blokmarkering

- **TR115-28.3 Verkeersveiligheid**
  km 7.300
  verbeteren verkeersveiligheid bij onveilige
  inritten en aansluitingen

- **TR115-31.1 Fietsvoorziening**
  km 6.600
  verbeteren bewegwijzering fietsroute Nijmegen