



716055
19 juni 2019

BIJLAGE 1 BIJ AANVRAAG
OMGEVINGSVERGUNNING
KABELTRACÉ EN
IN-/UITRITTEN WINDPARK
BOMMELERWAARD-A2

Windpark Bommelerwaard-A2
B.V.

Definitief



Postbus 579
7550 AN Hengelo
Telefoon (074) 248 99 40

Documenttitel	Bijlage 1 bij aanvraag omgevingsvergunning kabeltracé en in-/uitritten Windpark Bommelerwaard-A2
Soort document	Definitief
Datum	19 juni 2019
Projectnummer	716055
Opdrachtgever	Windpark Bommelerwaard-A2 B.V.
Auteur	Martijn Edink, Pondera Consult
Vrijgave	Martijn ten Klooster, Pondera Consult

INHOUDSOPGAVE

1	Toelichting op de aanvraag	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Aanvraag	1
1.3	Flexibiliteit in de vergunning	1
1.4	Gegevens aanvrager	2
2	Locatie	4
2.1	In- & uitritten	4
2.2	Kabeltracé	4
2.3	Kadastrale informatie	4
3	Toegangswegen	6
3.1	Toelichting	6
3.2	Huidige situatie	8
3.3	Toekomstige situatie	8
4	Bescheiden en gegevens	9
4.1	Later aan te leveren	9
	Aanvraagformulier	
	Bijlage 1: Toelichting op de aanvraag	
	Bijlage 2: Tekening	
	Bijlage 3: Uittreksel KvK	
	Bijlage 4: Machtigingsformulier	

1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG

1.1 Algemeen

Windpark Bommelerwaard-A2 B.V. heeft vergunning verkregen voor de bouw van 3 windturbines in een agrarisch gebied binnen de gemeente Zaltbommel. Voor het transport van de opgewekte energie is een kabeltracé nodig. Tevens zijn er voor de aanleg en het onderhoud van de windturbines toegangswegen nodig en in-uitritten op de openbare weg, zodat het benodigd materieel tot aan de turbineposities kan worden aangevoerd. Voor het aanleggen van het kabeltracé in archeologisch waardevolle gebieden is een omgevingsvergunning vereist. Daarnaast is voor de aansluiting (in-/uitrit) van de toegangswegen op de openbare wegen rondom het plangebied een omgevingsvergunning vereist. In dit document (bijlage 1 bij de aanvraag) wordt voor beide elementen een toelichting op de aanvraag gegeven.

1.2 Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op een aantal elementen:

1. Omgevingsvergunning in- en uitrit op gemeentelijke wegen;
2. Omgevingsvergunning voor het aanleggen van kabels en leidingen (aanleg).

1. In- & uitritten

Voor het ontsluiten van het werkverkeer worden de toegangswegen aangesloten op openbare wegen in de omgeving. Het betreft aansluiting op de Viaductweg, een aansluiting op de Inktfordseweg en een aansluiting op de Vlierdseweg in beheer bij de gemeente Zaltbommel. Daarnaast zullen er een aantal tijdelijke bochten gerealiseerd worden ten behoeve van groot transport in de aanlegfase. Hiertoe wordt een in-/uitritvergunning (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid) aangevraagd.

2. Kabeltracé

Voor het aanleggen van het interne kabeltracé geldt een (aanleg)vergunningplicht wanneer het tracé door archeologisch waardevolle gebieden loopt. Dat is voor het interne tracé van Windpark Bommelerwaard-A2 het geval. Om die reden wordt conform art. 2.1. lid 1, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een (aanleg)vergunning aangevraagd.

De aanvraag valt onder de provinciale coördinatieregeling voor Windpark Zaltbommel. Dat betekent dat de aanvragen die in deze ronde worden aangevraagd door de provincie gecoördineerd worden en de ontwerp-beschikkingen gezamenlijk ter inzage worden gelegd.

1.3 Flexibiliteit in de vergunning

De aanvrager vraagt een vergunning aan waarin enige mate van flexibiliteit is opgenomen. De aanbesteding van het gehele project vindt op een later moment plaats. Na aanbesteding vindt pas de definitieve keuze voor een windturbine en de daarbij behorende detailuitwerking van de civiele werken plaats. Om die reden wordt in deze aanvraag maximale afmetingen gegeven van de in-/ uitritten en een indicatie van het type materiaal dat wordt toegepast. In een vervolgfase wordt de detailengineering verder uitgewerkt. De afmetingen worden dan exact bepaald, maar

zullen binnen de maximale afmetingen in deze vergunningaanvraag vallen. Zes weken voorafgaand aan de realisatie worden de definitieve keuzes middels een werkplan aan het bevoegd gezag voorgelegd.

Daarom vragen wij u een voorschrift in de beschikking op te nemen die stelt dat zes weken voorafgaand aan het starten van de werkzaamheden een werkplan moet worden ingediend, waarin naast de uitwerking van de aanleg, tevens specificaties van de materialen, exacte afmetingen van de wegen en onderbouwingen t.a.v de benodigde draagkracht worden opgenomen.

1.4 Gegevens aanvrager

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de aanvrager weergegeven. De aanvrager is gelijk aan de vergunninghouder van de windturbines.

Tabel 1.1 Gegevens aanvrager

Bedrijf	
KvK nummer + vestigingsnummer	KvK: 70735956 Vestingsnr: 000038977419
Statutaire naam	Windpark Bommelerwaard-A2 B.V.
Handelsnaam	Windpark Bommelerwaard-A2 B.V.
Contactpersoon	
Voorletters	H.G.
Achternaam	De Kort
Functie	Voorzitter
Geslacht	man
Vestigingsadres bedrijf	
Postcode	5314 LL
Huisnummer	3
Straatnaam	Inktfordseweg
Woonplaats	Bruchem
Contactgegevens	
Naam	Jan Vos
Telefoonnummer	06 53 76 38 43
E-mailadres	jan@devossenhof.nl

De initiatiefnemers worden bijgestaan door een adviesbureau. De aangegeven contactpersoon van het adviesbureau in onderstaande tabel is tevens de gemachtigde voor het indienen van de omgevingsvergunning.

Tabel 1.2 Gegevens adviseur

Bedrijf	Pondera Consult b.v.
Contactpersoon	
Voorletters	J.F.W.
Achternaam	Rijntalder
Functie	Directeur
Geslacht	Man
Vestigingsadres bedrijf	
Postcode	7556 PE
Huisnummer	49
Straatnaam	Welbergweg
Woonplaats	Hengelo
Contactgegevens	
Telefoonnummer	074 248 994 0
E-mailadres	h.rijntalder@ponderaconsult.com

2 LOCATIE

2.1 In- & uitritten

Voor elke turbine wordt een in-/uitrit gemaakt op een gemeentelijke weg. Op de tekening in bijlage 2 zijn de locaties van de uitritten weergegeven. Voor turbine 1 geldt dat wordt aangesloten op de Viaductweg. Turbine 2 komt uit op de Inktfordseweg en turbine 3 komt uit op de Vlierdseweg. Daarnaast wordt er ten behoeve van het groot transport voor de aanleg van turbine 1 een tijdelijke verbinding gemaakt tussen de afrit van de A2 en de Viaductweg. Aan de Viaductweg zal daar dus een tijdelijke uitrit worden gerealiseerd. Ten behoeve van het groot transport voor turbine 2 en 3 wordt een tijdelijke verbinding gemaakt tussen de rustplaats De Lucht en de Vlierdseweg. Ook daar zal er op de Vlierdseweg dus tijdelijk een uitrit komen. Dit is eveneens weergegeven op de tekening in bijlage 2.

Naast de in-/ uitritten wordt er op een aantal aanvullende locaties tijdelijke verharding aangebracht ten behoeve van de boogstralen van groot transport. Dit o.a. zal plaatsvinden bij:

- Tussen de afrit A2 en de Viaductweg;
- De kruising van de Inktfordseweg en de Vlierdseweg;
- Tussen De Lucht en de Vlierdseweg.

2.2 Kabeltracé

Voor wat betreft het kabeltracé geldt dat de initiatiefnemers de interne parkbekabeling verzorgen en dat de regionale netbeheerder in het kader van de aansluitplicht zorg draagt voor de aansluiting op het regionale net. Dat betekent dat deze aanvraag enkel betrekking heeft op de bekabeling binnen het plangebied van Windpark Bommelerwaard-A2. In figuur 2.2. is een weergave opgenomen van het kabeltracé, gelegen in de agrarische percelen tussen de drie windturbines in. In bijlage 2 is het tracé op detailtekening weergegeven.

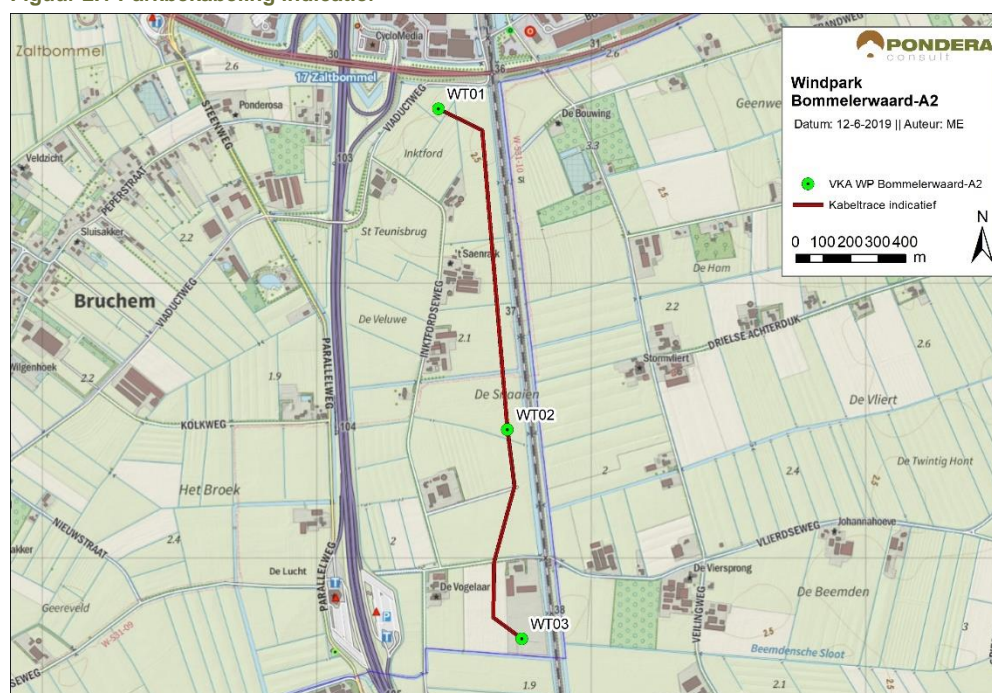
2.3 Kadastrale informatie

In onderstaande tabel zijn de kadastrale gegevens weergegeven van de percelen waarop de permanente in-/uitritten en het kabeltracé worden aangelegd. Met de betreffende grondeigenaren zijn afspraken gemaakt over het (tijdelijk) gebruik van de gronden.

Tabel 3 Kadastrale percelen

Onderdeel	Kadastraal perceel	Kadastraal nummer
Turbine 1	N	631, 473
Turbine 2	N	581
Turbine 3	N	12
Kabeltracé	N	631, 243, 510, 625, 561, 562, 489, 494, 53, 54, 55, 56, 343, 342, 581, 10, 12

Figuur 2.1 Parkbekabeling indicatief



Bron: Pondera Consult

3 TOEGANGSWEGEN

3.1 Toelichting

In- & Uitritten

De in-/uitritten sluiten allen aan op een gemeentelijke weg. Voor turbine 1 betreft dit de Viaductweg, voor turbine 2 de Inktfordsweg en voor turbine 3 de Vlierdseweg.

De in-/ en uitritten worden uitgevoerd met permanente verharding (puingranulaat of asfalt) en hebben een maximale breedte van 5 meter. Voor de bouwfase geldt dat er meer ruimte nodig is voor de grote transporten om de bochten te kunnen maken. Om die reden zullen de in-/ uitritten in de bouwfase breder worden aangelegd. Voor de extra breedte wordt tijdelijke verharding in de vorm van staalplaten (of vergelijkbaar) gebruikt.

De detailuitwerking van deze tijdelijke situatie is afhankelijk van het uiteindelijke te kiezen turbintype. Dat gebeurt echter pas in een latere fase. Voor de aanleg van de toegangswegen en in- en uitritten wordt om die reden een werkplan opgesteld, waarin onder meer de detailuitwerking van de definitieve ontwerpen van de verhardingen en de maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid ten aanzien van de in- en uitritten nader wordt gespecificeerd. Voor wat betreft de verkeersveiligheid wordt uitgegaan van de verkeersmaatregelen zoals die zijn opgenomen in CROW-publicatie 96b - "Werk in Uitvoering". Dit werkplan wordt zes weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden aan het bevoegd gezag voorgelegd.

Overig

Voor de aanleg van de toegangswegen zullen 20 bomen gekapt moeten worden. Hiervoor wordt separaat een kapvergunning aangevraagd op een later moment als de detailengineering bekend is. Daarnaast geldt voor alle drie de locaties dat een overkluizing nodig is om de weg te kunnen bereiken. De sloten worden met elkaar verbonden door middel van een duiker die wordt afgestemd op de tijdelijke en permanente breedte van de in-/ uitrit. Hiervoor wordt een watervergunning aangevraagd.

Kabeltracé

Voor het kabeltracé geldt dat er een 20 Kv kabel wordt getrokken. De kabel verbindt de drie windturbines met elkaar en loopt vervolgens naar het 'koppelpunt' (een mof) waar de aansluiting met de kabel van de netbeheerder wordt gerealiseerd. De kabel komt op ca. 1 meter (onder mv) diepte te liggen en zal daardoor niet tot beperkt van invloed zijn op de agrarische functie van het gebied. Voor het kabeltracé is een boring nodig onder een hoofdwatrgang en leiding door. De locatie is weergegeven op de tekeningen in bijlage 2.

Voor de aanleg van het tracé wordt getracht zo min mogelijk verstoring van de bodem te bewerkstelligen. Hiertoe is bijvoorbeeld een sleufloze aanleg mogelijk. De aanleg van het tracé wordt nader uitgewerkt in een werkplan, dat voorafgaand aan de werkzaamheden aan het bevoegd gezag wordt voorgelegd.

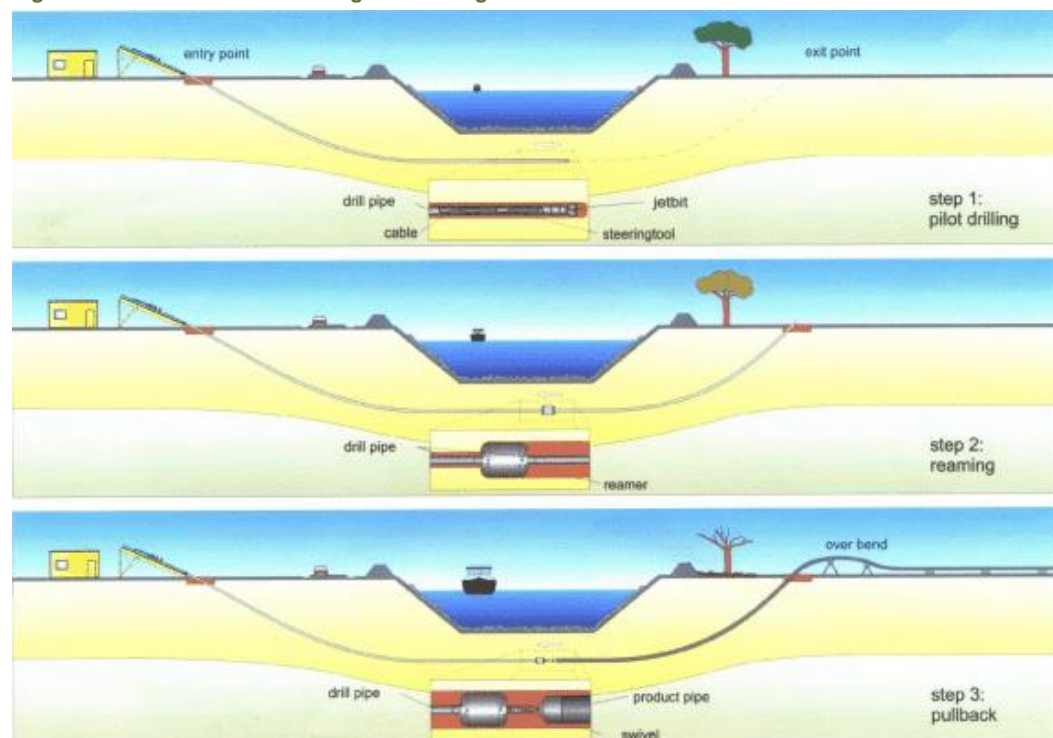
HDD-boring

Een HDD boring bestaat uit drie fasen. De eerste fase heet een pilotboring, waarbij een boorkop of een spuitjet voor op de pilotbuis wordt geplaatst. De boorkop wordt aangedreven door een mengsel van water en bentoniet. De boorspoeling wordt via de pilotbuis naar de boorkop getransporteerd en wordt samen met de losgewoelde grond langs de buitenzijde van de pilotbuis door het boorgat afgevoerd. De hoeveelheid boorspoeling is beperkt en niet milieubelastend.

In de tweede fase wordt het boorgat ruimer gemaakt tot de gewenste diameter. Tot slot wordt de kabel door het boorgat getrokken. In figuur 1.1 is een schematische tekening van een HDD boring opgenomen.

De horizontale boormethode is zeer goed bestuurbaar en de positie van de boorkop kan vrijwel continu worden bepaald. De boorkop wordt bestuurd door middel van een stuurslof die zich aan de voorzijde van de boorkop bevindt. Door tijdens de boring de stuurslof in de gewenste richting te laten wijzen, wordt sturing verkregen. De meest voorkomende methode om de positie van de boorkop te bepalen, is door detectie van een radiografisch signaal dat door de boorkop wordt uitgezonden. Het detectie apparaat is portable en registreert alle verticale en horizontale bewegingen van de boorkop. Hierdoor is het mogelijk stuurcorrecties tijdens het boren uit te voeren. De loop van de leidingen wordt vastgelegd voor onder meer het verwerken van deze informatie in as-built tekeningen (afwijkingen ten opzichte van de theoretische lijn).

Figuur 2.3 Schematische tekening HDD boring



Bron: flowtexegypt.com

Voor de boring is geen bouwput vereist, alleen de mobiele boorinstallatie. Als gevolg van het direct kunnen grijpen en invoeren van de mantelbuis in een boorgang, zal er een zeer beperkte hoeveelheid boorspoeling vrij kunnen komen. Omdat gewerkt wordt met goedgekeurde, niet milieubelastende, boorspoeling, hoeft voor aantasting van de water-/ bodemkwaliteit niet gevreesd te worden.

Omdat de exacte locatie van de boring op basis van detailengineering wordt bepaald, is er nog geen boorplan uitgewerkt. Voor de boring zal een boorplan conform de NEN 3650-3651 worden opgesteld dat 3 maanden voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. Wij vragen u hiervoor een voorschrift in de beschikking op te nemen. In het boorplan zal in ieder geval worden ingegaan op:

- Exacte ligging en afmetingen;
- Mudberekeningen;
- Trekkkracht;
- Kwel;
- Boorvloeistof;
- Opstellingslocatie;
- Diameter boringen;
- Lengte boringen;
- Uitvoering ruimen en invoeren kabel.

Archeologie

Het leggen van de kabel is vergunningplichtig aangezien deze door gebieden met een archeologische verwachtingswaarde loopt. Het tracé loopt door gebieden met verwachtingswaarde 2 en 3. Op basis hiervan geldt een archeologische onderzoeksverplichting.

Gezien de relatief lage verwachtingswaarde en beperkte ingreep is niet te verwachten dat er archeologische vondsten worden aangetroffen. In overleg met de Omgevingsdienst (mail 11 maart j.l.) is bepaald dat er op voorhand geen noodzaak bestaat tot het doen van archeologisch onderzoek. Afgesproken is dat, mochten er tijdens de bouwfase toch archeologische objecten worden aangetroffen, er met het bevoegd gezag een Programma van Eisen (PvE) wordt opgesteld om de waardevolle objecten zoveel als mogelijk te behouden.

3.2 Huidige situatie

In de huidige situatie zijn de gronden voornamelijk in gebruik als gronden met een agrarische functie. Dit is de functie die op basis van het bestemmingsplan Buitengebied is aangewezen. Daarnaast is er voor de bouw van de 3 windturbines van Windpark Bommelerwaard-A2 een vergunning verleend.

3.3 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie zullen de turbines van Windpark Bommelerwaard-A2 gerealiseerd zijn en zal een deel van het agrarisch areaal gebruikt worden als civiele werken ten behoeven van het windpark.

4 BESCHEIDEN EN GEGEVENS

4.1 Later aan te leveren

Zes weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden wordt een uitgewerkt werkplan ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorgelegd. In het werkplan wordt een detaillering van de verharding gegeven, de exacte afmetingen en ligging van de verharding en een uitgewerkte werkwijze van de aanleg ervan. Daarnaast wordt een archeologisch rapport overlegd waaruit moet blijken dat er geen archeologisch waardevolle objecten aanwezig zijn. Na afronding van de werken worden de as-built gegevens aangeleverd.

Tabel 4.1 aan te leveren documenten

Definitieve ontwerpen	2 mnd voorafgaand aan bouw
Werkplan aanleg	2 mnd voorafgaand aan bouw
Archeologisch rapport	2 mnd voorafgaand aan bouw
As-build tekeningen	2 mnd na afronding