

Gld.verkeer

N303 Voorthuizen

Nieuwsbrief voor de inwoners van de provincie Gelderland

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over deze weg op www.gelderland.nl/n303-voorthuizen

Of neem contact op met de provincie Gelderland:

Frederike Kadijk - Van Leeuwen
projectsecretaris Uitvoering Werken
T (026) 359 85 26
f.kadijk@prv.gelderland.nl

Afronding milieueffectrapportage, volgend jaar ter inzage

Rondweg N303 Voorthuizen naar volgende fase

De provincie Gelderland bereidt in samenwerking met de gemeente Barneveld een nieuwe rondweg voor: de N303 rond Voorthuizen. De rondweg is al jarenlang onderwerp van gesprek in Voorthuizen en omgeving. Nu provincie en gemeente twee onderzoeken loskoppelen, komt het project in een stroomversnelling. Volgend jaar liggen alle plannen ter inzage, zodat u kunt aangeven wat u ervan vindt.

Het doorgaande verkeer van de N303 rijdt nu nog dwars door Voorthuizen. Met als gevolg: opstoppingen, onveilige situaties en hinder voor omwonenden. In de toekomst wordt het verkeer alleen maar drukker. De leefbaarheid komt daarmee steeds verder in het gedrang. Een rondweg om Voorthuizen biedt een duurzame oplossing.

Westelijke omleiding

In 2003 besloot de provincie Gelderland om de rondweg aan te leggen. Na de inspraak op de startnotitie startte een milieueffectonderzoek naar drie tracés: één ten westen en twee ten oosten van de bebouwde kom. Alle tracés lossen de huidige en toekomstige problemen op. In de Barneveldse politiek waren veel voorstanders van een oostelijke variant in combinatie met een nieuwe aansluiting op de snelweg. Dat laatste bleek echter niet haalbaar. Bovendien is een oostelijke omleiding duurder dan een westelijke omleiding. Daarom spraken de Gelderse Provinciale Staten in hun coalitieakkoord van 2007 een voorlopige voorkeur uit voor de westelijke omleiding.



Doorgaand verkeer geeft overlast in de kern van Voorthuizen. Een rondweg zorgt voor een duurzame oplossing.

Milieueffectrapportage

Hoewel er dus al een voorlopige tracévoorkeur is, laat de provincie alle drie de tracévarianten zorgvuldig onderzoeken in de milieueffectrapportage. Een milieueffectrapportage is verplicht en levert waardevolle informatie op over de effecten van tracés op het milieu. Denk hierbij aan geluid, luchtkwaliteit en de doorsnijding van het landschap.

Twee procedures

Tot voor kort was het onderzoek naar de rondweg gekoppeld aan het onderzoek naar het toekomstige bedrijventerrein Harselaar-Zuid.

Zie volgende pagina

provincie
Gelderland

Over deze nieuwsbrief

In deze nieuwsbrief leest u de laatste informatie over de rondweg N303 Voorthuizen. Met deze en andere ingrepen wil de provincie Gelderland de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie over het wegenbeleid van de provincie op www.gelderland.nl.

Hoewel de projecten naast elkaar liggen, bleken ze elkaar nauwelijks te beïnvloeden. Daarom besloten provincie en gemeente onlangs om de twee milieueffectonderzoeken los te koppelen, waarbij de A1 geldt als grens tussen de projecten. De procedures worden daardoor eenvoudiger en dat scheelt tijd. De milieueffectrapportage voor Harselaar-Zuid is inmiddels afgerond.

Terinzagelegging

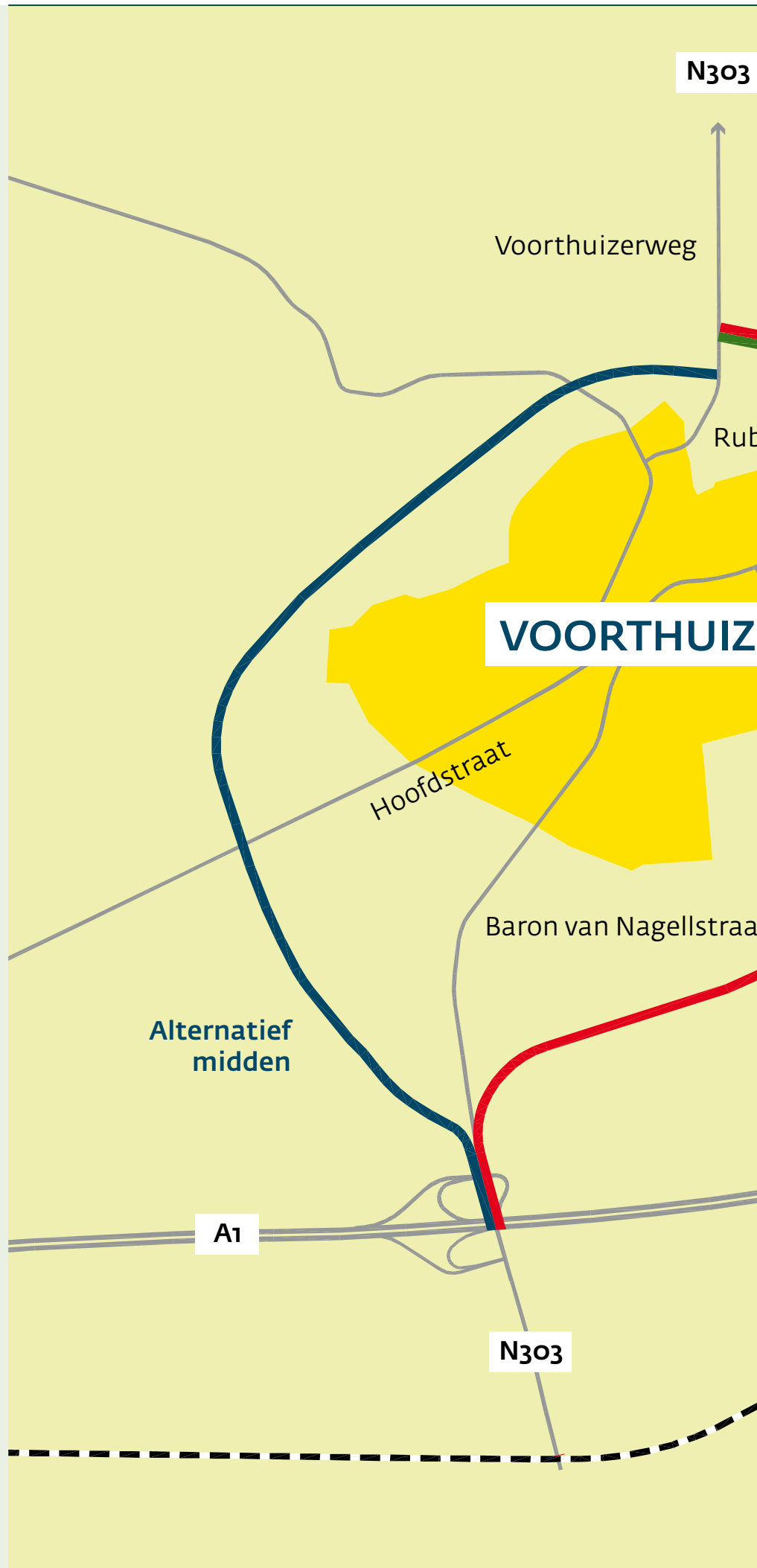
In de eerste helft van 2010 ligt het N303-milieueffectrapport (MER) zes weken lang ter inzage. Iedereen kan in die periode het milieueffectrapport (en de bijbehorende rapporten) bestuderen en aangeven of de documenten duidelijk en volledig zijn. Zodra de milieueffectrapportage is vastgesteld door de provinciale politiek, wordt een definitieve tracékeuze gemaakt.

Inpassingsplan

Na de milieueffectrapportage stelt de provincie een inpassingsplan op. Dit is een provinciaal bestemmingsplan, bedoeld om ruimte te reserveren voor de weg. Ook stelt de provincie een aparte landschapsvisie op. Bij de inpassing in het landschap neemt de provincie input mee uit gesprekken die eerder zijn gevoerd met de omgeving. Net als het MER ligt het ontwerp-inpassingsplan zes weken lang ter inzage. Uiteindelijk stellen Provinciale Staten het inpassingsplan voor de rondweg N303 Voorthuizen definitief vast. Hierna is het nog mogelijk om in beroep te gaan.

Start werkzaamheden

Doel is om in 2011 te starten met de voorbereidende werkzaamheden aan de rondweg. De echte start van de werkzaamheden hangt wel af van de procedures, eventuele beroepen en grondverwerving. Op de achterzijde van deze nieuwsbrief vindt u een voorlopige planning van het project. Rond de terinzagelegging van het milieueffectrapport organiseert de provincie een informatiebijeenkomst. Deze wordt tijdig aangekondigd via de lokale media en via www.gelderland.nl/n303-voorthuizen.





Onderzoek naar drie tracés

Gezien de hoge kosten voor een oostelijke omleiding sprak de provincie Gelderland een voorlopige voorkeur uit voor een westelijke omleiding (alternatief 'midden' op de kaart). De tracékeuze ligt echter nog niet vast. Om de procedure zorgvuldig af te ronden onderzoekt de provincie momenteel nog voor alle drie de tracés de gevolgen voor het milieu.

■ Alternatief midden

Dit tracé verbindt de Baron van Nagellstraat, vanaf de bestaande aansluiting op de A1, via een westelijke omleiding met de Voorthuizerweg.

■ Alternatief midden-oost

Dit tracéalternatief verbindt de Baron van Nagellstraat, vanaf de bestaande aansluiting op de A1, via een zuidoostelijke omleiding met de Rubensstraat. Het tracé loopt langs recreatiegebied Zeumeren en kruist de Molenweg en de Apeldoornsestraat.

■ Alternatief oost

Dit tracéalternatief sluit aan op de nieuwe zuidelijke rondweg rond Harselaar en loopt oostelijk van recreatiegebied Zeumeren en Voorthuizen. Het tracé verbindt een nieuwe aansluiting op de A1 met de Apeldoornsestraat en uiteindelijk de Rubensstraat.

In een eerdere fase van het rondwegproject viel een aantal tracéalternatieven af, waaronder een omleiding 'West' ten westen van alternatief 'Midden'. In het huidige onderzoek zijn de oude tracénamen gehandhaafd.

Relatie met gemeentelijke plannen

De gemeente Barneveld wil de kom van Voorthuizen verkeersluw inrichten. Ook ontwikkelt de gemeente plannen voor een nieuwe verbinding tussen de Apeldoornsestraat en de Rubensstraat, om de provinciale rondweg nog beter te laten functioneren.

Planning rondweg N303 Voorthuizen

1 2003 Besluit rondweg

2 2004 Startnotitie ter inzage

3 2005 Richtlijnen m.e.r.
Trechternotitie

4 Uitvoeren
milieueffectrapportage **NU**

5 2010 Milieueffectrapport
(MER) ter inzage

6 2010 Uitwerken
voorkeurstracé

7 2010 Ontwerp-inpassings-
plan ter inzage

8 2011 Voorbereiding
werkzaamheden

9 2011 Start werkzaamheden

10 2012 Rondweg open voor
verkeer



**Marijke van Haaren, gedeputeerde
provincie Gelderland**

“De Gelderse Provinciale Staten spraken in 2007 af om een aantal rondwegen aan te leggen, waaronder de N303 Voorthuizen. Dit project komt nu in een stroomversnelling. Goede wegen houden dorpen leefbaar én bereikbaar, en dragen bij aan een sterke economie. Tegelijkertijd moet infrastructuur zorgvuldig worden ingepast in de mooie Gelderse leef-omgeving. Daarom gaan we bij de aanleg van een rondweg niet over één nacht ijs. Over enkele maanden zijn de resultaten van het milieuonderzoek bekend, is de tracékeuze definitief en wordt de weg ingepast in het landschap. Eerst bespreken we graag het MER met u, zodat wij kunnen horen wat u ervan vindt.”



**Gerrit Tijmensens, wethouder
gemeente Barneveld**

“De rondweg N303 om Voorthuizen kent al een lange geschiedenis en is mede ‘slachtoffer’ van de ingewikkelde procedures die we in dit land kennen. De gemeente Barneveld heeft destijds de keuze van de provincie voor de westelijke variant geaccepteerd om daarmee de voortgang te bevorderen en omdat daarmee wel degelijk een aantal doelen wordt gediend. Nu er vorig jaar in Voorthuizen door de gemeente een prachtig centrum is ingericht, is de behoefte aan een omleiding nóg duidelijker geworden. Op dit moment heeft het gemeentelijke weg-gedeelte vanaf de Rubensstraat tot aan de Apeldoornsestraat al zover gestalte gekregen, dat gesprekken met grondeigenaren kunnen worden gevoerd en vervolgens procedures in gang kunnen worden gezet. De koppeling van dit weggedeelte met de realisering van de rondweg N303 wordt nog steeds belangrijk gevonden. Vandaar ook dat een goede afstemming met de provincie plaatsvindt. Het is een belangrijk project, waarvan de noodzaak in Voorthuizen nog steeds en in toenemende mate wordt gevoeld.”



Gld.verkeer is een uitgave van de provincie Gelderland. Gld.verkeer verschijnt incidenteel en informeert u over het beleidsterrein Verkeer & Vervoer van de provincie. Aan deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

Provincie Gelderland
Postbus 9090
Markt 11, 6800 GX Arnhem

Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt