

≡ provincie
Gelderland



Vliegverkeer boven Gelderland



Informatie over vliegverkeer boven Gelderland

In deze brochure vindt u informatie over de diverse soorten luchtvaart, welke regels er gelden in de luchtvaart en waar u met eventuele klachten terecht kunt.

In de volgende alinea's worden opeenvolgend de onderwerpen behandeld:

- grote burgerluchtvaart
- kleine burgerluchtvaart
- Gelderse luchtvaartterreinen
- militair vliegverkeer
- waar kunt u terecht met klachten?
- belangrijke adressen

Grote burgerluchtvaart

De grote burgerluchtvaart boven Gelderland is in de meeste gevallen vliegverkeer van en naar luchthaven Schiphol. De meeste toestellen waarmee gevlogen wordt zijn passagierstoestellen van diverse merken en typen. Daarnaast zijn er ook vrachtluchten. Naast het vliegverkeer van en naar Schiphol kan ook het gebruik van luchthavens kort buiten de provinciegrenzen impact hebben op inwoners van Gelderland. Te denken valt hierbij aan:

- In Flevoland luchthaven Lelystad (dicht bij Noord-Veluwe)
- In Overijssel luchthaven Twente (dicht bij Achterhoek)
- In Duitsland luchthaven Weeze (dicht bij de regio Nijmegen)
- In Duitsland luchthaven Venningfeld (dicht bij Winterswijk)

Situatie in Gelderland

Het grote burgerluchtverkeer gebruikt boven Nederland vijf hoofdwegen; zogenoemde corridors.

Ze liggen in een stervorm met Schiphol als middelpunt. Hoe deze routes lopen kunt u zien in bijlage A (kaart luchtruimstructuur). Eén daarvan komt vanuit Duitsland en loopt via de Achterhoek over de Veluwe (ten noorden van Arnhem) heen en vervolgens over Nijkerk en Eemnes/Baarn naar Schiphol. Deze 'sector 2' is de drukste luchtsnelweg van ons land. De corridor bestrijkt in de breedte zo'n veertig kilometer en overlapt daarmee meerdere woonkernen in de provincie Gelderland. Al het vliegverkeer tussen Schiphol en Duitsland, (Zuid) Oost-Europa en Azië vliegt via deze route. Als van Schiphol opstijgende vliegtuigen boven Gelderland zijn gekomen, vliegen ze boven de 3 km hoogte (10.000 voet) en stijgen ze naar hun kruisvlieghoogte. Het inkomende vliegverkeer naar Schiphol volgt deze corridor naar een wegwijzerpunt recht boven Lelystad. De vliegtuigen zijn dan aan het dalen en hebben de motoren op "stationair". Boven Gelderland vliegen toestellen dan in principe op een hoogte van circa 2 km (ca. 6.700 voet). Ook vinden boven Gelderland vluchten plaats van passerende vliegtuigen op weg naar luchthavens in andere landen (transitievluchten). Deze vluchten zitten op ongeveer 8 km en hoger (25.000 voet) en daarvan zijn bij helder zicht vaak alleen de witte strepen (condensvorming) te zien.

Vliegtuigstrepen worden gevormd door de uitstoot van waterdamp door vliegverkeer. Als de warme vochtige lucht die door de vliegtuigmotor wordt uitgestoten zich mengt met voldoende koude lucht op grote hoogte in de atmosfeer (8-12 km) kunnen zich ijskristallen vormen, zichtbaar als vliegtuigstrepen (bron: www.knmi.nl)



De afgelopen jaren is het vliegverkeer van en naar Schiphol toegenomen, waardoor er ook boven Gelderland meer overlast kan ontstaan. Bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) kunt u terecht met vragen en klachten over vliegverkeer op Schiphol. De problematiek in de directe omgeving van Schiphol is uiteraard een heel andere dan in Gelderland. Toch kunt u in een stiller gebied, zoals Gelderland, uiteraard ook geluidsoverlast van de grote burgerluchtvaart ervaren. Om de geluidsoverlast tegen te gaan zijn de afgelopen jaren steeds meer maatregelen genomen, zoals geluidreductie bij vliegtuigen.

Kleine burgerluchtvaart

Onder kleine burgerluchtvaart wordt het vliegen met vliegtuigen lichter dan 6000 kg, helikopters, zweefvliegtuigen, luchtballonnen en uiteenlopende 'Micro Light Aircrafts' verstaan. Deze luchtvaartuigen worden onder andere gebruikt voor vlieglessen, brandweer en overige inspectievluchten, zakenvluchten, reclamesleep en recreatief verkeer (zowel privé als commercieel bij rondvluchten).

Reclamesleep

Vanaf 1 april 2002 is een convenant van kracht waarin een aantal regels zijn vastgelegd over reclamesleep:

- op zondagen en na 19.00 uur op doordeweekse dagen mogen geen reclamesleepvluchten uitgevoerd worden;
- er worden geen reclamesleepvluchten boven geluidsgevoelige evenementen, zoals sporttoernooien, uitgevoerd.

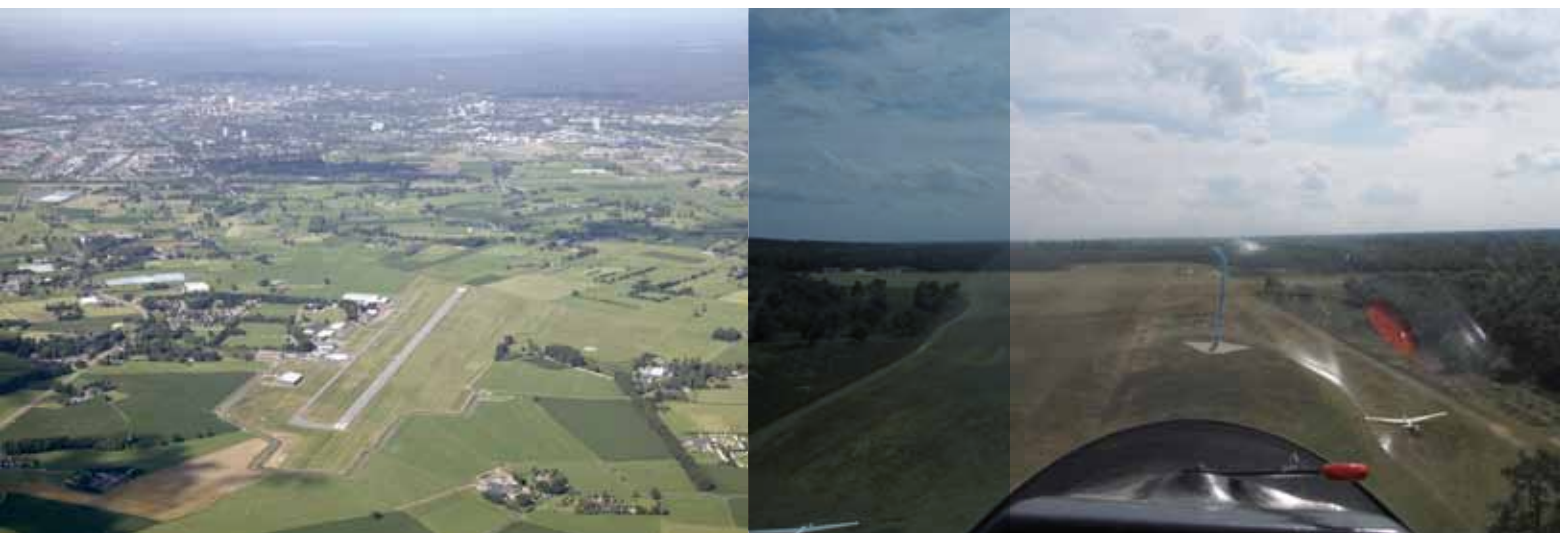
Regelgeving over de kleine burgerluchtvaart

In de Luchtvaartwet staat onder andere wat er geregeld is om het geluid te beperken. Daarbij is naast technische aanpassingen vooral de vlieghoogte van belang. In Nederland bedraagt op grond van de Luchtvaartwet de toegestane minimum vlieghoogte voor alle vluchten boven bebouwd gebied 1000 voet (ongeveer 300 meter) boven het hoogste punt (bijvoorbeeld een kerktoren). Buiten de bebouwing is de minimum vlieghoogte 500 voet (ongeveer 150 meter) boven het hoogste punt.

Het bepalen van de hoogte.

Het is heel moeilijk om de hoogte van een vliegtuig te bepalen. Om een schatting te kunnen maken zijn onder andere een referentiepunt in de omgeving (bijvoorbeeld een kerktoren) en de grootte van het vliegtuig van belang. Wanneer u het vermoeden heeft dat een vliegtuig zich niet aan de toegestane hoogte heeft gehouden, kunt u dit melden aan de Luchtvaartpolitie. Dit geldt voor de kleine, grote en militaire luchtvaart. Echter, in een strafzaak blijkt het heel moeilijk te zijn de rechter ervan te overtuigen dat 'hij zag wat hij zei te zien'. In ieder geval zijn meerdere waarnemers nodig om een strafzaak te kunnen beginnen.

Overvliegen onder deze minimum hoogten kan onder bepaalde omstandigheden toegestaan zijn. De piloot moet dan in het bezit zijn van een laagvliegvergunning. Dergelijke vergunningen worden door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) verleend. Zo'n vlucht moet dan wel een maatschappelijk doel dienen, bijvoorbeeld een politievlucht, controlevluchten op milieu-



overtredingen, fotovluchten om het gasnet te controleren of het uitoefenen van vogeltellingen door Staatsbosbeheer.

In Gelderland is een laagvlieggebied aangewezen. Dit gebied ligt langs de IJssel tussen Deventer en Zutphen. In dat gebied voeren piloten oefeningen uit in het dalen (zogenaamde doorstarts). De minimale vlieghoogte bedraagt voor die vluchten 100 voet (ca. 30 meter).

Verder is bij opstijgen en landen het zogenaamde circuit van belang. Dit is de route die uit oogpunt van geluidshinder en externe veiligheid in acht moet worden genomen bij het starten en landen op een luchtvaartterrein. De grenzen van een dergelijk circuit zijn vastgelegd in de op grond van de Luchtvaartwet gemaakte 'Aanwijzing' voor het betreffende terrein en in het op deze aanwijzing gebaseerde bestemmingsplan.

Gelderse luchtvaartterreinen

Wet RBML

Op 18 december 2008 is de wet 'Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens' (RBML) door de Eerste Kamer aangenomen. Met deze wet ligt sinds 1 november 2009 het bevoegd gezag over 'landzijdige' aspecten van de niet-nationale burgerluchtvaartterreinen niet meer bij het Rijk, maar bij de provincie. Op deze manier kan de provincie haar rol als gebiedsregisseur nog beter waarmaken. En taken rondom milieu, ruimtelijke ordening, mobiliteit, regionale economie en inrichting van landelijk gebied beter op elkaar afstemmen. Voor de luchthavens Teuge en Terlet gaat het bevoegd gezag van de provincie pas in wanneer de minister van Verkeer en Waterstaat een zogenaamd "omzettingsbesluit" heeft genomen. Hierin zijn de spelregels uit de huidige aanwijzingen "één op één" vertaald in de nieuwe wetsystematiek. Belangrijk onderdeel is o.a. een overgang van de huidige, specifiek Nederlandse Ke- en Bkl-geluidsnorm naar de nieuwe, Europees gestandaardiseerde L_{den} -norm. Totdat dit omzettingsbesluit per aangewezen luchthaven is genomen, blijft het bevoegd gezag bij de minister van Verkeer & Waterstaat. Daarna kan de provincie haar 'Omgevingsbeleid luchtvaartterreinen' gaan voeren, dat op 27 mei 2009 werd vastgesteld door Provinciale Staten. Daarbij gelden op dit moment vooral regels rond openbare orde en (vlieg)veiligheid. De provincie kijkt ook naar milieuzaken en de bescherming van de natuur.



Teuge Airport

Deze luchthaven is ontstaan door een initiatief van de Ankersmit's Katoenfabrieken in Deventer. Net voor de jaarwisseling 1935/1936 kon met de aanleg van de luchthaven begonnen worden.

In 1963 werd vanaf Teuge internationaal vliegverkeer mogelijk. Op 20 januari 1971 namen de gemeenten Apeldoorn, Deventer, Voorst, Zutphen het bestuur en de exploitatie van het terrein over van Ankersmit's bedrijf. Sinds 5 oktober 1979 beschikt de luchthaven over een verharde start- en landingsbaan die in 2007 is verlengd. Het verkeer op de luchthaven bestaat uit zakelijke en recreatieve vluchten. Verder wordt Teuge gebruikt voor parachutespringen en zweefvliegen. De exploitatie ligt bij N.V. Luchthaven Teuge die een eigen directie heeft. Op het luchthaventerrein zijn ruim 25 bedrijven, instellingen en verenigingen gevestigd. Deze hebben een relatie met de luchtvaart, zoals vliegopleidingen, luchtrecame, parachutistensport en vliegtuigonderhoud. In totaal werken er zo'n 150 à 175 mensen op het luchthaventerrein, afhankelijk van het seizoen. Door de verlengde start- en landingsbaan is het vliegveld aantrekkelijk geworden voor zakenvluchten omdat grotere straalvliegtuigen (7-8 persoons) daar gebruik van kunnen maken.

Eén van de taken van de directie van Luchthaven Teuge is het verzorgen van de communicatie met de vliegers om te zorgen dat zij op hun vluchten van en naar Teuge de in de aanwijzing gestelde regels in acht nemen. Ook onderhoudt de luchthavendirectie contacten met de handhavingsinstanties, zoals de Luchtvaartpolitie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat. In aanvulling op de formele regels is de

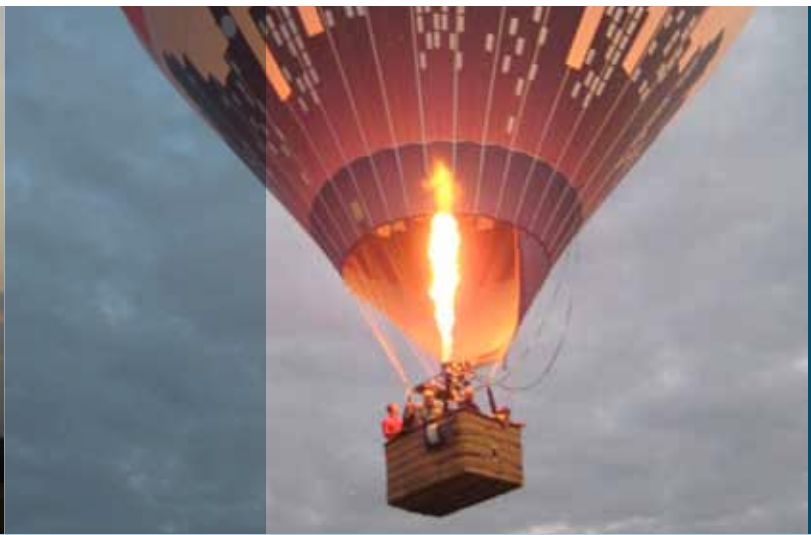
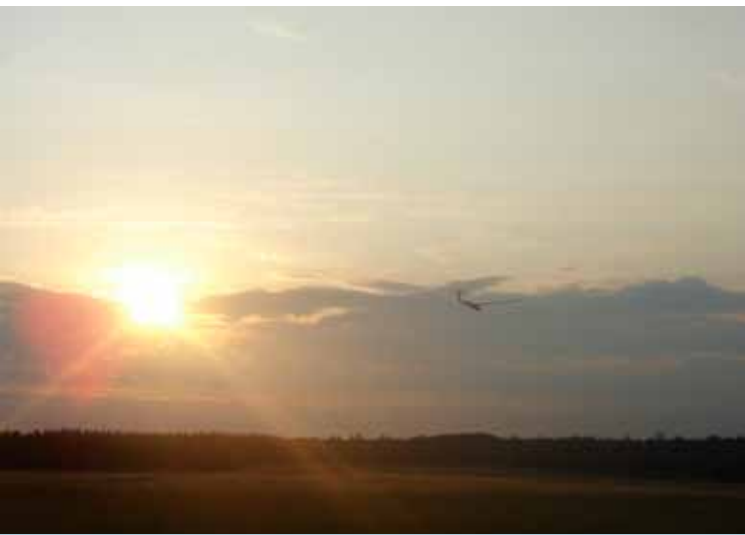
luchthavendirectie diverse spelregels overeengekomen met de vliegers van en naar Teuge. Deze spelregels moeten ervoor zorgen dat de hinder voor omwonenden tot een minimum beperkt blijft. Tevens moeten deze spelregels ervoor zorgen dat natuurwaarden in de buurt van de luchthaven, die gevoelig zijn voor verstoring door vliegtuiggeluid, zo min mogelijk overlast ondervinden van de luchthaven. U kunt deze spelregels vinden op de website van luchthaven Teuge (www.airport-teuge.nl).

Commissie Milieuhygiëne Teuge

Op grond van de luchtvaartwetgeving is Teuge een zogenaamd aangewezen luchthaven geweest en is de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Teuge ingesteld (Commissie-28). De gedeputeerde voor ruimtelijke ordening van de provincie is hier voorzitter van. Een ambtenaar van de provinciale afdeling Handhaving is de secretaris. Deze commissie houdt zich bezig met de geluid- en milieuaspecten, en heeft een adviserende taak richting minister van Verkeer en Waterstaat. De nieuwe wet RBML brengt echter met zich mee dat dit gaat veranderen. Voor luchthaven Teuge wordt de huidige milieucommissie onder provinciaal voorzitterschap omgevormd tot een 'Commissie Regionaal Overleg Teuge' (CRO) onder onafhankelijk voorzitterschap. De provincie blijft secretaris van deze commissie.

Nationaal zweefvliegcentrum Terlet

Vanaf 1932 wordt op de Terletse Heide de zweefvliegsport beoefend door de toenmalige Arnhemse Zweefvliegclub, later werd dit de Provinciale Gelderse Zweefvliegclub. Na de oorlog heeft de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor



Luchtvaart (KNVvL) het Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet opgericht. Luchthaven Terlet ligt tussen Arnhem en Apeldoorn. Op Terlet wordt uitsluitend de zweefvliegsport beoefend. De Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet huurt het terrein, dat eigendom is van de staat. Het bebouwde terrein is in erfpacht uitgegeven

Commissie Milieuhygiëne Terlet

Op grond van de luchtvaartwetgeving is ook Terlet een zogenaamd aangewezen luchthaven en is de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Terlet ingesteld. De gedeputeerde voor ruimtelijke ordening van de provincie is hier voorzitter van. Een ambtenaar van de provinciale afdeling Handhaving is de secretaris. Deze commissie houdt zich bezig met de geluid- en milieuaspecten, en heeft een adviserende taak richting minister van Verkeer en Waterstaat. De belangrijkste betrokkenen bij de huidige Commissie-28 voor zweefvliegcentrum Terlet hebben aangegeven de vorming van een 'commissie regionaal overleg Terlet' onnodig te vinden vanwege de relatief geringe geluidbelasting voor omwonenden.

Zweefvliegterrein Malden

Het zweefvliegveld ligt op het Maldens Vlak, gelegen in de bossen tussen Nijmegen, Malden en Groesbeek in de gemeente Heumen. Gebruiker van het veld is de Nijmeegse Aeroclub die werd opgericht in 1954. Het veld wordt gebruikt voor motorzweven en door sleepvliegtuigen. De provincie moet binnen een jaar na de inwerkingtreding van de RBML een luchthavenregeling vaststellen voor vliegvelden zonder ruimtelijke impact buiten de terreingrenzen. In Gelderland geldt dit ook voor Zweefvliegterrein

Malden. Er is voor dit terrein geen Commissie Milieuhygiëne Luchthaven.

Helikopters en luchtballonnen

De provincie Gelderland heeft het bevoegd gezag over:

- zeventien structureel gebruikte helikopterterreinen bij bedrijven en ziekenhuizen;
- zestien niet-luchtvaartterreinen met een ontheffing voor gebruik door lichte motortoestellen en ongemotoriseerde zweefstoestellen;
- diverse percelen die tijdelijk of uitzonderlijk gebruikt worden voor helikopterlandingen;
- een onbekend aantal opstijglocaties voor heteluchtballonnen.

Een luchthavenregeling of een luchthavenbesluit

Voor eigenaren en gebruikers van helikopterterreinen in Gelderland is de provincie voortaan als bevoegd gezag aanspreekpunt en gesprekspartner. Binnen twee jaar na de overdracht van het bevoegd gezag is de provincie verplicht om een luchthavenbesluit vast te stellen voor vliegvelden waarvan de L_{den} -geluidszone zich uitstrekt buiten de terreingrenzen. Voor een aantal andere (helikopter)terreinen moet dit nog blijken uit geluidsberekeningen. Anders moet de provincie binnen een jaar na de inwerkingtreding van de Regelgeving Burgerluchthavens en militaire luchthavens (Wet RBML) een luchthavenregeling vaststellen voor helikopterterreinen zonder ruimtelijke impact buiten de terreingrenzen.

Ontheffing

Een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen met een andere bestemming dan luchtvaart, kan worden aangevraagd bij de provincie.



Bijvoorbeeld voor een landing met een helikopter op een bepaalde plek. De provincie bespreekt dit verzoek met de betrokken gemeente en besluit vervolgens of ze een ontheffing verleent. De procedure voor een ontheffing neemt vier weken in beslag.

Militair vliegverkeer

Onder militair vliegverkeer vallen de vliegbewegingen van straaljagers en helikopters van Defensie en buitenlandse luchtmachten die in Nederland trainen. In Nederland zijn diverse militaire luchtvaartterreinen van waaruit militaire vluchten plaatsvinden. De militaire Luchtverkeersleiding is gevestigd in Nieuw-Milligen. Van daaruit wordt heel Nederland gecontroleerd. Ieder militair vliegveld heeft bovendien een eigen lokale verkeersleiding.

Minimum vlieghoogten

In de tabel ziet u wat de minimum vlieghoogten zijn. Boven de laagvlieggebieden en laagvliegroutes geldt

een ontheffing op deze vlieghoogtes. Dit is vastgelegd in de luchtvaartwetgeving.

Laagvlieggebieden

In Gelderland bevinden zich diverse laagvlieggebieden. In die gebieden wordt geoefend in het laagvliegen. Helikopters mogen in sommige gevallen tot 30 meter boven de grond vliegen (soms zelfs nog lager). Zo 'n gebied voor helikopters is aangewezen in het Rivierengebied (ten westen van Druten), maar ook op het grootste gedeelte van de Veluwe zijn laagvliegende helikopters toegestaan. Voor straaljagers is een laagvlieggebied aangewezen ten oosten van Zutphen, Borculo en Groenlo richting Duitsland. Bij grootscheepse oefeningen stuurt de Koninklijke Luchtmacht persberichten naar de media en publiceert deze aankondigingen op internet. Ook vindt u deze aankondigingen op de site van het Provincieloket (www.gelderland.nl/provincieloket onder Gld.producten).

Algemene minimumvlieghoogte	
straaljagers	1.200 voet (365 meter)
transportvliegtuigen	1.000 voet (300 meter)
kleine propellervliegtuigen	500 voet (150 meter)
helikopters	150 voet (45 meter), overdag boven grond en water; 250 voet (75 meter), 's nachts op weg naar een laagvlieggebied en met nachtzichtapparatuur; 300 voet (100 meter), 's nachts boven de grond; 700 voet (210 meter), overdag boven de hoogste hindernis, binnen een straal van 600 meter aaneengesloten bebouwing, industriegebieden en dichtbevolkte gebieden.



De Koninklijke Luchtmacht streeft ernaar geluidsoverlast dat wordt veroorzaakt door laagvlieg-oefeningen tot een minimum te beperken. Dat gebeurt door alleen op bepaalde tijden te vliegen, wettelijk bepaalde minimumhoogtes aan te houden en door gebruik te maken van speciale laagvliegroutes voor straaljagers en laagvlieggebieden voor militaire helikopters.

Geluidshinderklachten

Het Bureau Geluidshinder van het Ministerie van Defensie houdt zich bezig met het uitzoeken en beantwoorden van klachten, geluidsmetingen, beleid rond laagvlieggebieden en handhaving van start- en landingsprocedures. U kunt een gratis nummer bellen: (0800) 022 60 33.

Militair luchtvaartterrein Deelen

Let op: deze luchthaven staat niet onder het bevoegd gezag van de provincie maar van de minister van Defensie! Militair Luchtvaart Terrein Deelen (voorheen Vliegbasis Deelen) is een voormalig Nederlands militair vliegveld op de zuidelijke Veluwe in de provincie Gelderland.

De voormalige vliegbasis bevindt zich op de lijn Arnhem-Apeldoorn ten zuidwesten van het dorpje Deelen en ligt voor het overgrote deel op het grondgebied van de gemeente Ede en voor de rest op dat van de gemeente Arnhem.

Het is in 1913 als hulpvliegveld ingericht en in de Tweede Wereldoorlog uitgebouwd naar de toenmalige maatstaven van de Luftwaffe. Het einde van de koude oorlog resulteerde in sluiting van de vliegbasis in 1995.

Deelen werd herbestemd als Militair Luchtvaartterrein (MLT) en wordt nu incidenteel gebruikt als Forward Operating Base (FOB). Op het terrein zijn ook een tweetal zweefvliegclubs actief. Dat zijn de Zweefvliegclub Deelen en de Zweefvliegclub Rotterdam.

De tabel laat de minimum vlieghoogten in laagvlieggebieden zien.

Minimum vlieghoogte laagvlieggebieden		
	minimum vlieghoogte laagvlieggebieden	minimum vlieghoogte laagvliegroute
straaljagers		250 voet (75 meter)
transportvliegtuigen		250 voet (75 meter)
helikopters	100 voet (30 meter)	100 voet (30 meter)



Waar kunt u met uw klachten terecht?

In principe kunt u met al uw luchtvaartklachten terecht bij het Provincieloket van de provincie Gelderland. Het Provincieloket registreert uw klacht en geeft deze door aan de juiste instantie/persoon. Ook kunnen medewerkers van het Provincieloket u informatie geven over luchtvaart in het algemeen en de procedure voor het indienen van een klacht. Het Provincieloket is voor het indienen van een klacht 24 uur te bereiken, ook in de weekenden. Uw klacht wordt dan geregistreerd en de eerstvolgende werkdag in behandeling genomen. Voor informatie kunt u het Provincieloket bellen tijdens kantooruren (T (026) 359 99 99).

Belangrijk als u een klacht indient

Voor alle duidelijkheid: de provincie Gelderland heeft geen enkele formele bevoegdheid voor het luchtruimgebruik en handelt de ingediende milieuklachten hierover ook niet zelf inhoudelijk af. Deze klachten worden doorgestuurd naar de eerst verantwoordelijke instantie. Voor de grote burgerluchtvaart is dit Luchtverkeersleiding Nederland en voor de militaire luchtvaart het Bureau Geluidhinder Koninklijke Luchtmacht. Om te kunnen beoordelen of sprake is van eventuele overtredingen van de luchtvaartregels, is het van belang dat u een zo duidelijk mogelijke beschrijving geeft van het betreffende toestel en zijn vlieggedrag. Relevante gegevens over het vliegtuig zijn: registratie, kleur, het aantal motoren, tijdstip, plaats en hoogte van overvliegen. Wij zijn ons ervan bewust dat dergelijke gegevens moeilijk te achterhalen zijn, zeker gezien de korte tijdsperiode waarin iemand hinder ondervindt. Maar voor een zo goed mogelijke dossiervorming voor

de handhavende instanties is iedere extra aanwijzing van belang.

Procedure rond klachten vliegverkeer Teuge

Voor klachten over vliegverkeer van en naar Teuge Airport is het Provincieloket de officiële plaats om uw klacht in te dienen. Dit kan niet rechtstreeks bij de luchthaven zelf.

Het Provincieloket stuurt klachten waarbij een relatie met luchthaven Teuge aannemelijk is door naar de directie van de luchthaven. Deze kijkt in hoeverre het gaat om hinder die de piloot had kunnen vermijden (dat hoeft overigens nog niet te betekenen dat er sprake was van een overtreding).

Klachten die bij het Provincieloket binnenkomen over vliegverkeer van en naar Teuge boven de gemeenten Voorst en Apeldoorn worden bovendien behandeld in de wettelijke Commissie-28 Teuge (en later in de “nieuwe” Commissie Regionaal Overleg Teuge).

Als u van mening bent dat het ging om een vermoedelijke overtreding of strafbaar feit, dan kunt u ook de KLPD/Luchtvaartpolitie inschakelen.

Belangrijk om te weten

Medewerkers van het Provincieloket krijgen vaak de vraag of klagen zin heeft. Klagen heeft geen zin als u een (algemene) luchtvaartklacht indient en daarvan verwacht dat bijvoorbeeld dat aantal vluchten zal afnemen. Toch is het belangrijk om uw klacht of eventuele andere gevoelens over luchtvaart te uiten. Er ontstaat op die manier een beeld van wat er leeft onder de inwoners van Gelderland.



Belangrijke adressen

Provincie Gelderland / Provincieloket

Taken:

- loket voor het indienen van klachten over vliegverkeer Teuge
- registreren van alle klachten over luchtvaart
- doorsturen van klachten naar bevoegde instanties
- beantwoorden van (algemene) vragen op luchtvaartgebied

T (026) 359 99 99

(24 uur per dag voor het indienen van klachten).

provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl/provincieloket

Direct naar het elektronisch klachtenformulier:

www.gelderland.nl/milieuklachten

Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Teuge

Secretaris : G.J. van Eijk, afdeling Handhaving/
Operationeel Beleid van de provincie Gelderland.

T (026) 359 87 44

Korps Landelijke Politiediensten Luchtvaartpolitie

Taken:

Het opsporen van strafbare feiten in de luchtvaart of overtredingen van de luchtvaartvoorschriften.

Zo nodig neemt het Provincieloket naar aanleiding van uw klacht contact op met deze instantie.

U kunt ook zelf rechtstreeks contact opnemen met de Luchtvaartpolitie.

T (020) 502 56 93.

www.politie.nl

Ministerie van Defensie / Luchtmachtstaf, sectie Geluidhinder

U kunt rechtstreeks contact met dit bureau opnemen.

T (0800) 022 60 33 (gratis)

www.luchtmacht.nl

Inspectie Verkeer en Waterstaat

De Inspectie Verkeer en Waterstaat houdt toezicht op de veiligheid en de milieunormen op luchthavens en in het luchtruim. Binnen de Inspectie houdt de toezichteenheid Luchthaven en Luchtruim zich onder andere bezig met toezicht op luchthavens en het gebruik van het Nederlandse luchtruim.

www.ivw.nl

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Luchtverkeersleiding Nederland is verantwoordelijk voor het binnen de geldende wet-en regelgeving veilig en efficiënt afhandelen van het burgerluchtverkeer in het Nederlandse luchtruim. LVNL valt onder toezicht van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

www.lvnl.nl



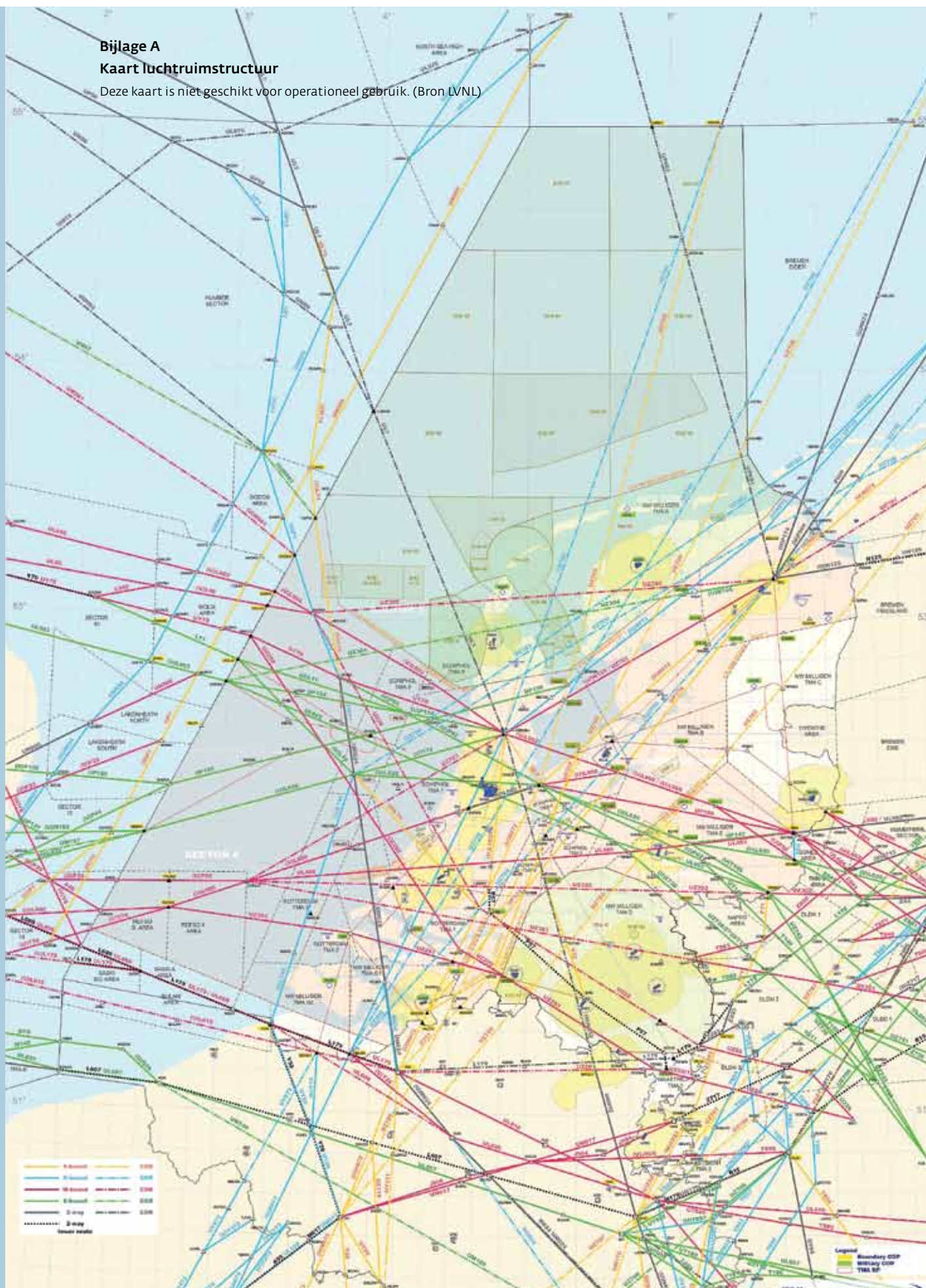
Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS)

BAS staat voor Bewoners Aanspreekpunt Schiphol. BAS is het informatie- en klachtencentrum waar burgers terecht kunnen met al hun vragen en klachten over het vliegverkeer op Schiphol. BAS is een gezamenlijk initiatief van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Vragen en klachten over het vliegverkeer, baangebruik, aanvliegeroutes, veiligheid of over het Schipholbeleid worden door deskundige medewerkers in behandeling genomen.

www.bezoekbas.nl

Bijlage A Kaart luchtruimstructuur

Deze kaart is niet geschikt voor operationeel gebruik. (Bron LVNL)



Colofon

Provincieloket

T (026) 3 59 99 99

provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl/provincieloket

Fotografie grote burgerluchtvaart:

Capital Photos/Presslink

Foto omslag: Roy Wassink

Bijlage

Kaart Luchtruimstructuur (bron: LVNL)

september 2010

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend

Provincie Gelderland

Provincieloket

T (026) 359 99 99

E provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl/luchtvaart

Provincie Gelderland

Markt 11

Postbus 9090

6800 CX Arnhem

www.gelderland.nl

Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt