

Wij zullen dit doen als en zodra wij beschikken over concrete aanvragen die voldoen aan de door ons college gestelde criteria.

In afwijking van uw motie 56 stellen wij in dit voorstel Investeringsagenda niet voor om te beginnen met de vijfde verkenning voor de rondweg (N786 Dieren Apeldoorn), omdat deze weg niet in deze bestuursperiode (uiterlijk 2011) gerealiseerd kan zijn.

Overig

Naast de voorstellen t.b.v. de Gelderse Investeringsagenda hebben wij in dit vervolgvorstel een aantal correcties opgenomen op de beleidsbegroting 2010 en de daarbij behorende ontwerpbesluiten. Deze vindt u onder punt 5 van dit voorstel.

Wij zijn voornemens uw Staten nog vóór de vergadering van 11 november 2009 een derde vervolgvorstel te doen toekomen, waarin wij in ieder geval de toegezegde actualisatie van de Meerjarige Investeringsreserve Gelderland (MIG) zullen opnemen en waarin wij nog zullen ingaan op een aantal toezeggingen die in de commissievergaderingen van oktober door ons college zijn gedaan.

=====

Aan Provinciale Staten

In de vergadering van 23 september 2009 hebben wij met uw Staten van gedachten gewisseld over een Gelderse Investeringsagenda. Afgesproken is dat wij op grond van de uitkomsten hiervan concrete investeringsvoorstellen voor deze bestuursperiode voor besluitvorming aan uw Staten zouden voorleggen ten behoeve van de vergadering op 11 november 2009. In dit voorstel treft u deze investeringsvoorstellen aan.

1. Aanleiding voor een Investeringsagenda

Naar aanleiding van de Voorjaarsnota 2009 (PS2009-447) hebben uw Staten besloten een bedrag van € 0,5 miljard van de verkoopopbrengst van de aandelen Nuon te bestemmen voor een Gelderse investeringsagenda.

De hoogte van dit bedrag is afgeleid van de strategische premie, die is ontstaan doordat bij de verkoop en de gefaseerde levering van de aandelen Nuon aan Vattenfall vanaf het begin de controlerende zeggenschap bij Vattenfall is neergelegd. De reguliere waarde van de aandelen kwalificeren wij als het stamkapitaal dat in tact moet blijven (€ 3,9 miljard incl. de aanname van vrijval van de escrow). Het rendement uit het vermogensbeheer van het stamkapitaal zal in principe - afhankelijk van rente en inflatieverwachting - worden toegevoegd aan de Meerjarige Investeringsreserve Gelderland (MIG).

In de Voorjaarsnota 2009 is de omvang van de Gelderse Investeringsagenda van € 500 miljoen indicatief gesplitst in een bedrag voor deze bestuursperiode (€ 150 miljoen) en een bedrag voor (de) volgende bestuursperiode(s) (€ 350 miljoen).

Uw Staten hebben in Motie 56 de volgende beleidsterreinen vastgesteld voor een Investeringsagenda 2010-2011 (de huidige bestuursperiode):

Uit onze brief aan uw Staten (PS2009-695):

- culturele infrastructuur,
- cultuurhistorie,
- mobiliteit en
- contracten met waterschappen.

en de door uw Staten aanvullend genoemde thema's in motie 56:

- Economische motor, in het bijzonder de stimulering van het MKB
- Residentiële jeugdzorg
- Investeringsop het gebied van OV
- Vrijtijdseconomie
- Infrastructuur: 5^e verkenning rondweg.

In voorliggend voorstel worden investeringsmogelijkheden voor deze bestuursperiode gepresenteerd, die een totaal beslag leggen op de investeringsagenda van € 68,544 mln. + PM in 2010 resp. € 33,85 mln. + PM in 2011, samen totaal € 102,394 mln. + PM.

Van dit bedrag stellen wij u voor om € 76,944 mln. beschikbaar te stellen aan met name genoemde projecten en vragen wij u om € 25,45 mln. te reserveren voor andere met name genoemde projecten. Zodra er bij die projecten voldoende hardheid is op het gebied van cofinanciering en procedurele vereisten zullen wij uw Staten voorstellen om de gereserveerde bedragen beschikbaar te stellen.

De beoogde concretisering van middeleninzet voor deze bestuursperiode is een momentopname. Bijzondere omstandigheden tot en met de begrotingsafweging 2011 kunnen onzes inziens aanleiding geven tot een nadere afweging met betrekking tot inzet van middelen in deze bestuursperiode. Indien een dergelijke situatie aan de orde is, zullen wij dat uiteraard met u bespreken en ter besluitvorming aan u voorleggen.

Bij de Voorjaarsnota 2010 zullen wij voorts voorstellen doen voor investeringen voor de lange termijn, de volgende bestuursperiode d.i. 2011 en verder. In voorliggend voorstel gaan wij daar verder niet op in.

Daarnaast zullen wij – in reactie op uw Motie 62 - nog met een separaat voorstel komen voor de financiering van de jeugdzorg. Dit laatste voorstel hangt af van de besluitvorming van de Tweede Kamer over de begroting voor Jeugd en Gezin en de nog lopende onderhandeling tussen IPO en Rijk hierover. Daarnaast zullen we invulling geven aan de vraag van uw Staten t.a.v. een investering in residentiële jeugdzorg. Wij zullen dit doen als en zodra wij beschikken over concrete aanvragen die voldoen aan de door ons College gestelde criteria.

2. Uitgangspunten voor een Investeringsagenda 2010-2011

De Gelderse Investeringsagenda geeft de mogelijkheid om extra investeringen te doen in de provincie Gelderland. Voor wat betreft de investeringen in deze bestuursperiode zijn de door uw Staten vastgestelde thema's leidend voor de selectie van investeringsvoorstellen. De voorstellen moeten bovendien naar aard en inhoud passen bij de gemaakte keuzes in het Coalitieakkoord / de Uitvoeringsagenda.

In afwijking van het Gelders Actieplan Recessie wordt voor subsidievoorstellen uit deze Investeringsagenda geen versoepeld subsidieregime gecreëerd. Voor deze Gelderse Investeringsagenda geldt dus het bestaande beleid en de bestaande regelgeving. De Investeringsagenda biedt de mogelijkheid om extra impulsen te geven aan de gewenste beleidsdoelen.

Het budget van de Investeringsagenda is eindig en daarom komen alleen investeringen in aanmerking die een eenmalig beroep doen op provinciale ondersteuning. Bijdragen aan exploitaties vallen met andere woorden af. Wij vinden het belangrijk dat de financiële impulsen vanuit deze Investeringsagenda 2010-2011 niet disproportioneel zijn ten opzichte van het min of meer gebruikelijke financiële regime, zoals uw Staten dat jaarlijks afwegen en vaststellen in de beleidsbegroting.

Uiteraard geldt tenslotte als uitgangspunt dat de investeringsvoorstellen daadwerkelijk in 2010 resp. 2011 realiseerbaar zijn.

Onze uitgangspunten voor investeringsvoorstellen in 2010 en 2011 kunnen wij samenvatten in de volgende vier 'toetscriteria':

1. **Realistisch.** Elk voorstel is qua begroting, gevraagde provinciale bijdrage en qua tijdplanning realistisch;
2. **Tijdig.** De besteding van de investering geschiedt in deze bestuursperiode, dus uiterlijk in 2011 (waarbij 31 december 2011, als einde van het begrotingsjaar, als einddatum wordt gezien). Alle relevante procedures zijn doorlopen;
3. **Financiële impuls verdedigbaar.** Voor elk voorstel zijn financiële toezeggingen van derden hard. In het betreffende beleidsterrein is wat betreft de investeringsvoorstellen geen sprake van (dreigende) onderbesteding in 2009. De voorgestelde investering past binnen ons beleid en regelgeving en is qua omvang niet buitenproportioneel;
4. **Eenmalig.** Het betreffen eenmalige investeringen; bijdragen aan exploitaties zijn uitgesloten.

Reservering van middelen, hardheid

In diverse gevallen zijn harde toezeggingen over cofinanciering of doorlopen procedures zeer binnenkort te verwachten, bijvoorbeeld wanneer gemeenteraden in november 2009 de begroting 2010 vaststellen.

In het voorgestelde ontwerpbesluit verzoeken wij u om voor die gevallen de gevraagde provinciale bijdragen te reserveren. Zodra er bij die projecten voldoende hardheid is op het gebied van cofinanciering en procedurele vereisten zullen wij uw Staten voorstellen om de gereserveerde bedragen beschikbaar te stellen.

Wij stellen voor om, wanneer de hardheid uitblijft, de gereserveerde bedragen bij behandeling begroting 2011 te laten vervallen. Ze blijven dan beschikbaar voor andere voorstellen in het kader van een Gelderse Investeringsagenda.

3. De investeringsagenda 2010-2011, samenvatting

De Investeringsagenda die wij aan u presenteren omvat de volgende voorgestelde projecten en investeringen. Deze worden in paragraaf 4 verder toegelicht.

Conform de systematiek in de MIG wordt voor budgetten, waarvoor wij extra inspanningen moeten leveren om ze te beschikken, een post van 2,5% organisatiekosten opgevoerd.

Voorstel	Gelderse investering in 2010	Gelderse investering in 2011	
Culturele infrastructuur - Esmeyer			
• Generale Oost		reservering €2,25 mln.	*
• Museum Nairac Barneveld	reservering € 1,75 mln.		*
Cultuurhistorie – Van der Kolk			
• Restauratie van religieus erfgoed en algemeen cultureel erfgoed	€11,514 mln.	€3,8 mln.	*
Mobiliteit – Van Haaren			
• Fietstunnel Havenstraat Doetinchem		reservering €1,5 mln.	
• Winterswijk spoortunnel		reservering €2,1 mln.	
• RGV Fietspaden	€5 mln.		
• Gelderse binnenhavens -Wageningen -Nijmegen		€1 mln. + reservering €1 mln.	

Voorstel	Gelderse investering in 2010	Gelderse investering in 2011	
• A325	reservering € 10,85 mln.		
Contracten met Waterschappen- Keereweer			
• Contract waterschap Veluwe; (sprengen en beken)	€ 1,53 mln.	€ 1 mln.	
Additionele beleidsterreinen – Motie 56:			
Economische motor – Van Haaren			
• Economische motor, in het bijzonder de stimulering van het MKB <ul style="list-style-type: none"> ○ Kredietfaciliteit MKB 25 mln.. ○ Versterking Triangle 11 mln. 	€ 25 mln. € 2,5 mln.	€ 8,5 mln.	*
• Bedrijfsverplaatsingen ESBRO Doetinchem.	reservering € 6 mln.		*
Economische motor/arbeidsmarktbeleid - Verdaas			
• Impuls Gelderse talenten	€ 2 mln.	€ 1 mln.	*
Residentiële jeugdzorg - Esmeijer			
• Residentiële jeugdzorg		P.M. separaat voorstel volgt	*
Investerings op het gebied van OV – Van Haaren			
• Stationshal Arnhem		€ 8,5 mln.	
Vrijetijdseconomie – Van der Kolk			
• Recreatie en toerisme	€ 1,6 mln.	€ 2,7 mln.	*
Infrastructuur: 5^e verkenning rondweg – Van Haaren			
• N786 Dieren-Apeldoorn		wordt niet opgevoerd	
Motie 62			
• Jeugdzorg		PM – separaat voorstel volgt	
Uitvoeringskosten			
• 2,5% van de in laatste kolom met * aangeduide projectbudgetten	€ 0,8 mln.	€ 0,5 mln.	
Totaal	€ 68,544 mln. + PM in 2010	€ 33,85 mln. + PM in 2011 (€ 102,394 mln. + PM totaal 2010+2011)	

4. Uitwerking investeringsvoorstellen

In dit hoofdstuk treft u een overzicht aan van alle investeringsvoorstellen. In de beschrijving wordt elk project onderbouwd met een probleemstelling, de concrete doelen, de toezeggingen van partners, de planning en te doorlopen procedures, de begrote kosten en de gevraagde investering.

4.1 Culturele infrastructuur

In ons Gelderse cultuurbeleid willen wij onder meer de culturele infrastructuur versterken. Hiermee is in 2007 gestart. Ten behoeve van de culturele infrastructuur stellen wij voor om twee projecten een (extra) financiële ondersteuning te reserveren: Generale Oost te Arnhem en Museum Nairac te Barneveld.

- **Generale Oost (reservering €2,25 mln.)**

Generale Oost is een theaterproductiehuis voor jong talent van de vakopleiding. Het ontvangt via de culturele basisinfrastructuur van het Rijk een structurele Rijkssubsidie. De provincie subsidieert Generale Oost structureel met € 0,22 mln. per jaar. Door de aanstaande sloop van het Theater aan de Rijn in Arnhem is andere huisvesting nodig. Nieuwbouw is voorzien naast Theatergroep Oostpool in Arnhem. Uw Staten reserveerden hiervoor in 2008 € 0,5 mln. Achteraf bleek dat de bouwmassa minder hoog moest. Daardoor is aankoop van belendende panden nodig. De bouwbegroting is nu € 6,2 mln. en sluit met een tekort van € 4,5 mln. De bouw kan in 2011 beginnen; de bestemmingsplanprocedure start zodra de financiën rond zijn. Wij verwachten van de gemeente Arnhem dat zij de helft van het tekort dekt.

Wij stellen uw Staten, gezien het belang van dit theaterproductiehuis voor de Gelderse culturele infrastructuur, voor om de andere helft van de investering te reserveren, zijnde een bedrag van € 2,25 mln. Deze reservering wordt aan de eerdere reservering van € 0,5 mln. toegevoegd. Wij stellen uw Staten voor dit bedrag beschikbaar te stellen zodra de bestemmingsplanprocedure met succes is afgerond en de gemeente Arnhem de cofinanciering heeft vastgesteld.

- **Museum Nairac Barneveld (reservering €1,75 mln.)**

Het Museum Nairac te Barneveld is een regionaal museum, dat wil uitbreiden.

De bouwbegroting bedraagt € 3,5 miljoen. De gemeente wil de helft bijdragen en vraagt aan de provincie de andere helft. Behalve een bouwvergunning zijn er geen andere procedures nodig, zodat de bouw kan starten in 2010.

Wij stellen uw Staten voor, gezien de regionale functie van dit museum en het provinciale belang van de collectie, een bedrag van € 1,75 mln. te reserveren voor uitbreiding van het museum. Wij stellen uw Staten voor dit bedrag beschikbaar te stellen zodra de bouwvergunning is verleend en de gemeente Barneveld de cofinanciering heeft vastgesteld.

4.2 Cultuurhistorie

- **Restauratie van religieus erfgoed en algemeen cultureel erfgoed (€ 16,914 mln. waarvan € 1,6 mln. rijksmiddelen uit de achterstandsregeling)**

-

Cultuurhistorie is essentieel voor de identiteit van Gelderland. Gelderse regio's hebben elk een eigen identiteit die wortelt in de eigen geschiedenis en die zijn uitdrukking kent in landschappen, dorpen en steden. Om te kunnen voldoen aan de eisen van de tijd zijn die landschappen en gebouwen constant in verandering. Het is de uitdaging om bij die verandering de identiteit overeind te houden en er kwaliteit aan toe te voegen. Momenteel is bijvoorbeeld actueel het passend hergebruik van kerken, de functieverandering van karakteristieke (agrarische) gebouwen op het platteland, het inspelen op natuurontwikkeling en het laten zien van archeologie bij ruimtelijke ontwikkeling.

Investeren in de cultuurhistorie van Gelderland is ook investeren in de Gelderse (lokale) economie en werkgelegenheid. De woonomgeving krijgt meer kwaliteit en waarde, recreatie en toerisme profiteren er in hoge mate van, het levert werk op voor aannemers die deels gespecialiseerd zijn in restauratiebouw. Via leerlingbouwplaatsen wordt het kwaliteitsniveau van bedrijven en restauraties bevorderd met een duidelijk effect op de langere termijn.

Bij de vaststelling van het programma Belvoir in april 2009 hebben uw Staten om een constructief en uitdagend voorstel gevraagd om de ambities waar te maken. Met deze investeringsagenda willen wij een stevige impuls geven aan het cultuurhistorisch beleid door een flink aantal van de vele uitvoeringsgerede projecten, die binnen het Belvoirprogramma passen, te realiseren.

Uit de vele aanvragen om cofinanciering voor cultuurhistorische projecten en programma's hebben wij een selectie gemaakt. Hieronder treft u de lijst met projecten aan. Deze projecten passen binnen de beleidsdoelstellingen van het Belvoirprogramma, zijn urgent en bovendien in 2010 en 2011 al realiseerbaar. De projecten kunnen per direct worden uitgevoerd, omdat de cofinanciering van de aanvragers hard is en de benodigde procedures (zoals bouwvergunningen) doorlopen zijn.

De provinciale bijdrage kunnen we mede inzetten om rijksmiddelen aan te trekken uit het budget van de achterstandsregeling (een overeenkomst tussen OCW en provincies).

Wij stellen uw Staten daarom voor om een bedrag van € 16,914 mln.. beschikbaar te stellen voor de duurzame instandhouding, restauratie, ontwikkeling en functieverandering van het Gelders cultuurhistorisch erfgoed (waaronder het religieus erfgoed) voor de hieronder genoemde projecten. Van het totale bedrag kan € 1,6 mln. worden gedekt door rijksmiddelen die zijn ontvangen in het kader van de achterstandsregeling, mits uw Staten die hiervoor beschikbaar stellen.

Investeringsagenda 2010, thema Religieus erfgoed

thema/project restauratie, herbestemming en multifunctioneel maken	kosten	eigen bijdrage bijdrage der- den incl RIJK	gevraagde bijdrage provincie	urgentie	uitvoe- ringsge- reed voor het jaar:	Belvoirgebied
Restauratie Kerk te Weurt	€ 725.000	€ 363.000	€ 362.000	zeer hoog	2010	Rivierengebied
NH kerk Hoog Keppel (restauratie en herbestemming multifunctioneel maken)	€ 150.000	€ 15.000	€ 135.000	hoog	2010	Achterhoek
H. Willibrordus te Hengelo restauratie en herbestemming	€ 1.050.000	€ 600.000	€ 450.000	hoog	2011	Achterhoek
NH kerk Hummelo (restauratie en herbestemming/multifunctioneel maken)	€ 500.000	€ 150.000	€ 350.000	hoog	2010	Achterhoek
Restauratie Kerk Beneden Leeuwen	€ 1.800.000	€ 1.100.000	€ 700.000	zeer hoog	2010	Rivierengebied
Restauratie Kerk Winssen Beuningen	€ 850.000	€ 255.000	€ 595.000	hoog	2010	Rivierengebied
Restauratie Onze Lieve Vrouw te Beltrum	€ 900.000	€ 470.000	€ 430.000	hoog	2011	Achterhoek
Pastorie te Joppe, restauratie en herbestemming	€ 420.000	€ 170.000	€ 250.000	hoog	2011	Achterhoek
Restauratie H. Dominicus te Tiel	€ 700.000	€ 210.000	€ 490.000	hoog	2011	Rivierengebied
Restauratie H.Gregorius te Buren	€ 550.000	€ 200.000	€ 350.000	hoog	2011	Rivierengebied
Restauratie H. Martinus te Etten	€ 1.800.000	€ 850.000	€ 950.000	zeer slechte situatie	2010	Achterhoek
Restauratie H. Agatha te Harreveld	€ 675.000	€ 338.000	€ 337.000	zeer slechte situatie	2010	Achterhoek
Restauratie H. Mauritius te Silvolde	€ 510.000	€ 255.000	€ 255.000	urgent kunnen morgen starten	2010	Achterhoek
Restauratie RK Calixtus te Groenlo	€ 1.100.000	€ 400.000	€ 700.000	hoog	2010/2011	Achterhoek
Restauratie H. Martinus te Vaassen	€ 1.000.000	€ 500.000	€ 500.000	hoog, zeer slecht	2010	IJsselvallei
Pastorie H. Werenfridus te Zieuwent, restauratie en herbestemming	€ 330.000	€ 99.000	€ 231.000	hoog	2010	Achterhoek
Restauratie NH kerk Gendringen	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	hoog, urgent	2010	Achterhoek
Restauratie NH kerk te Hattem	€ 430.000	€ 230.000	€ 200.000	hoog	2011	IJsselvallei
NH kerken Gem Berkelland (restauratie meerdere o.a. Torens etc)	€ 370.000	€ 111.000	€ 259.000	hoog	2010/2011	Achterhoek
Pastorie te Borculo, restauratie en herbestemming	€ 500.000	€ 200.000	€ 300.000	hoog	2011	Achterhoek
Subtotaal religieus erfgoed	€14.860.000	€ 6.766.000	€8.094.000			

Investeringsagenda 2010, Duurzame instandhouding Cultuurhistorie

duurzame instandhouding, restauratie, herbestemming functieverandering cultuurhistorie	kosten	eigen bijdrage bijdrage der- den	gevraagde bijdrage provincie	urgentie	uitvoe- ringsge- reed	Belvoirgebied
Restauratie Molen de Hoop Elspeek	€ 600.000	€ 300.000	€ 300.000	hoog	2010	Veluwemassief
Restauratie Molen van Blaauw Oldenbroek	€ 600.000	€ 300.000	€ 300.000	hoog	2010	Randmeerkust
Restauratie Molen Sara Katharina	€ 300.000	€ 150.000	€ 150.000	hoog	2010	Rivierengebied

duurzame instandhouding, restauratie, herbestemming functieverandering cultuurhistorie	kosten	eigen bijdrage bijdrage derden	gevraagde bijdrage provincie	urgentie	uitvoeringsge-reed	Belvoergebied
Kerkdriel						
Restauratie en herbestemming Scholtegoed Beestmanweg Aalten	€ 600.000	€ 400.000	€ 200.000	hoog	2010	Winterswijk Plateau
Restauratie en herbestemming Scholtegoed De Ravenhorst	€ 350.000	€ 250.000	€ 100.000	hoog	2010	Winterswijk Plateau
Restauratie en herbestemming boerderijcomplex Needse Tolweg Geesteren	€ 700.000	€ 400.000	€ 300.000	hoog	2011	Achterhoek
Restauratie en herstel Stadsmuren Harderwijk 2e fase	€ 350.000	€ 250.000	€ 100.000	zeer hoog/eindfase	2010	Randmeerkust
Restauratie en revitalisering Botterwerf Elburg	€ 1.500.000	€ 1.300.000	€ 200.000	hoog	2010	Randmeerkust
Restauratie en herbestemming boerderij Middenhof Terwolde	€ 600.000	€ 400.000	€ 200.000	hoog	2011	IJsselvallei
Restauratie en herbestemming Steenfabriek Randwijk laatste fase	€ 500.000	€ 300.000	€ 200.000	urgent	2010	Rivierengebied
Restauratie en herbestemming Steenfabriek de Plasserwaard	€ 530.000	€ 300.000	€ 230.000	zeer urgent	2010	Gelderse Vallei
Bosproject Restauratie en revitalisering Strandbad W'wijk	€ 1.600.000	€ 1.050.000	€ 550.000	urgent	2010	Winterswijk Plateau
Bosproject Restauratie en herbestemming Oliemolencolplex W'wijk (R&T)	€ 1.500.000	€ 750.000	€ 750.000	urgent	2011	Winterswijk Plateau
NHW Restauratie en herbestemming Batterij Poederoijen/Brakel	€ 866.000	€ 466.000	€ 400.000	zeer urgent	2010	Rivierengebied
NHW Restauratie en herbestemming Fort Pannerden 2e fase	€ 1.700.000	€ 1.300.000	€ 400.000	zeer urgent	2010	Liemers
Restauratie en herbestemming Weeshuis Hessenberg Nijmegen	€ 1.200.000	€ 600.000	€ 600.000	zeer urgent	2010	Stuwwal Nijmegen
Restauratie Koetshuis Verwolde	€ 440.000	€ 200.000	€ 240.000	hoog	2010	Achterhoek
Restauratie Gemeentelijke monumenten ism PBCF: betreft financiering van restauraties via laagrentende lening. Aanvulling op onze eerdere investering	€ 1.000.000	€ 250.000	€ 750.000	zeer hoog ivm saldo fonds 0,00 NRF levert co-financiering	2010	Gehele provincie
Programma Veluws Landschap: project Dansende Bomen	€ 800.000	€ 250.000	€ 550.000	hoog, ism terreinbeheerders	2010	Veluwemassief
Programma Veluws Landschap: project Oud Boerenland	€ 150.000	€ 50.000	€ 100.000	hoog, ism terreinbeheerders	2010	Veluwemassief
Programma Veluws Landschap: project Landgoed St Hubertus	€ 2.051.000	€ 1.851.000	€ 200.000	hoog, ism terreinbeheerders	2010	Veluwemassief
Scholtengoed Hesselink te Ratum: verbouw, restauratie en herbestemming tot zorgboerderij.	€ 1.338.342	€ 938.342	€ 400.000	hoog	2010	Achterhoek
Subtotaal cultuurhistorie	€19.275.342	€12.055.342	€7.220.000			

4.3 Mobiliteit

- **Fietstunnel Havenstraat Doetinchem (reservering €1,5 mln.)**

In en rond Doetinchem loopt de oost-west-snel fietsroute van het nieuwe regionale bedrijventerrein A18 te Wehl, langs de spoorlijn, via Doetinchem naar Zelhem. Een nog aan te leggen fietstunnel gaat deel uitmaken van deze fietsroute. De tunnel is gesitueerd op de kruising van het fietspad met de Havenstraat. De Havenstraat is een belangrijke verbinding om het centrum te ontsluiten, het fietspad langs het spoor is een zeer belangrijke verbinding voor fietsers richting centrum en richting station. Vanuit de ontwikkeling van het voormalige Vredesteinterrein naar

mogelijk o.a. een school (Graafschapcollege) wordt een forse toename van fietsverkeer verwacht. De Havenstraat kent nu een intensiteit van ca. 10.000 motorvoertuigen per werkdag en voor 2020 is een belasting voorspeld van ca. 13.000 motorvoertuigen. Dagelijks maken ook veel scholieren van het fietspad gebruik. In de praktijk is het in de spitsuren nu al moeilijk de Havenstraat over te steken. Fietsers nemen daardoor risico's waarbij het vaak net goed gaat.

De totale kosten worden geraamd op ca. € 3 mln. Het college van B&W van Doetinchem brengt de dekking van 50% van de kosten onder in de middelen die de gemeenteraad structureel in de begroting beschikbaar heeft gesteld voor het Mobiliteitsplan. Doetinchem vraagt aan de provincie Gelderland een cofinanciering van 50%.

Het project maakt deel uit van een samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie en de gemeente Doetinchem naar aanleiding van het samen opgestelde mobiliteitsplan om de rol van Doetinchem als centrumgemeente van de Achterhoek te versterken.

De voorbereiding van het project vindt reeds plaats en uitvoering is voorzien voor 2011 en dit is zowel civieltechnisch als juridisch mogelijk.

Een bijdrage vanuit het Fietsbudget is niet mogelijk gezien de hoogte van het gevraagde bedrag. Gezien het belang van dit fietspad in het bevorderen van het fietsgebruik voor woon-werkverkeer en voor de verkeersveiligheid stellen wij uw Staten voor om een bedrag van € 1,5 mln. te reserveren, als bijdrage aan de aanleg van de fietstunnel. Wij zullen uw Staten voorstellen dit bedrag beschikbaar te stellen zodra de planologische procedures met succes doorlopen zijn.

- **Winterswijk: Station langzaam verkeerstunnel (reservering €2,1 mln.)**

Het landelijk gebied rondom Winterswijk is aangewezen als Nationaal Landschap. (Her)ontwikkelen van binnenstedelijke locaties is daarom van groot belang. De gemeente Winterswijk is hard aan het werk met de ruimtelijke herstructurering van de stationsomgeving. De planontwikkeling van de spoorzone is gestart. Onderdeel daarvan is de realisering van een fietstunnel tussen het station en het te herstructureren gebied. In dat gebied komt o.a. een nieuwe middelbare school. De bouw van de school zal in 2010 aanvangen. De schoolbouw wordt gecombineerd met binnen- en buitensportfaciliteiten, die op een half verdiepte parkeervoorziening zijn gesitueerd. Deze parkeervoorziening is bedoeld als P&R-voorziening en voor opvang van de parkeerpiek op zaterdag en koopavonden. Om deze ontwikkelingen in de Winterswijkse stationsomgeving mogelijk te maken is het noodzakelijk de vergaande barrièrewerking van het spoor zo veel mogelijk te beperken. Voor een goede ontsluiting van de school is een fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor wenselijk die in 2011 gereed moet zijn wanneer de school open gaat. De tunnel elimineert tevens een ontbrekende schakel in het utilitaire en recreatieve fietsnetwerk. Als provincie zijn wij betrokken bij de planuitwerking, gezien onze rol als opdrachtgever in de Achterhoek, het feit dat de provincie Gelderland het gebruik van de spoorlijn Arnhem-Winterswijk-Zutphen wil stimuleren, uw Staten de spoorwegveiligheid willen vergroten en het project een relatie heeft met de ontsluiting van onze provinciale wegen. Door het doorontwikkelen van de stationsomgeving als vervoersknooppunt wordt de regionale functie van Winterswijk versterkt. Uw Staten hebben de wens geuit veilige schoolroutes te creëren. De beoogde route ligt in het bovenlokale fietsnetwerk en wordt een zeer belangrijke schoolroute. In het Regiocontract Achterhoek 2008 tenslotte is afgesproken om gezamenlijk de regionale bereikbaarheid, waaronder het verbeteren van knooppunten en stations, op te pakken (procesafpraak).

De totale kosten van het project zijn € 4,65 miljoen. Het Rijk heeft hiervoor € 1,05 mln. toegezegd uit de Regeling spoorse doorsnijdingen. In de gemeente Winterswijk is een eigen bijdrage van € 1,5 mln. vastgesteld. Aan de provincie wordt een bijdrage van ca. € 2,1 miljoen gevraagd, en die in 2011 beschikbaar te stellen.

Overleg met ProRail heeft er onlangs toe geleid dat de tunnel verschoven wordt naar een locatie dicht bij het stationsgebouw. Deze aanpassing wordt opgenomen in het bestemmingsplan dat in november/december 2009 aan de Raad ter vaststelling zal worden aangeboden. De uitvoering van de tunnel kan starten in 2010; oplevering is voorzien eind 2011.

Gezien het belang van dit project in de ontwikkeling van de stationsomgeving en het goed ontsluiten van de middelbare school stellen wij uw Staten voor om een bedrag van € 2,1 mln. te

reserveren voor de aanleg van de fietstunnel. Wij zullen uw Staten voorstellen dit bedrag beschikbaar te stellen zodra de planologische procedures met succes doorlopen zijn.

• **Beheer RGV-fietspaden (€5 mln.)**

Het beheer van fietspaden in Gelderland ligt in eerste instantie bij de gemeenten, provincie en Rijk, maar daarnaast worden in Gelderland ook fietspaden beheerd door de drie recreatieschappen. Verreweg de grootste daarvan is de Recreatie Gemeenschap Veluwe (RGV). Het RGV beheert via een Fietspaden BV 550 km fietspaden voor 30 Gelderse gemeenten. Gemeenten en provincie hebben hiervoor eind jaren '90 eenmalig middelen via een afkoopsom ter beschikking gesteld aan het RGV. De afkoopsom bedroeg € 3.682.642.

Adequaat beheer en onderhoud is voor deze budgetten naar huidige maatstaven niet meer mogelijk. Het bestaansrecht van deze BV staat nu ter discussie en daarmee de instandhouding van een groot fietspadennetwerk.

RGV heeft ons een berekeningsmodel overlegd waaruit het tekort blijkt. Wij hebben Ernst en Young opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren op basis van het beschikbare cijfermateriaal (o.a. jaarrekeningen) van het RGV. Ernst en Young komt in de conceptrapportage tot de conclusie dat er sprake is van een tekort. RGV heeft – met als uitgangspunt het besluit van Provinciale Staten van 10 december 1997, nr. H-519 - afkoopsommen belegd met als doelstelling de onderhoudslasten voor de fietspaden vanuit de beleggingsopbrengsten te dekken. Dit resultaat - zoals nu blijkt - kan niet worden verwezenlijkt.

Een oplossing is daarom de fietspaden terug over te dragen aan de betreffende gemeenten. RGV geeft daarmee het feitelijk eigendom weer terug aan de oorspronkelijke eigenaar, de gemeente. De gemeenten ontvangen daarvoor, samen met de fietspaden, een bedrag (stamkapitaal).

Het provinciale belang om dit te steunen is gelegen in de borging van de gewenste kwaliteit van het fietspadennetwerk, zoals dat ook wordt beoogd met het Fietsnetwerk Gelderland. Een substantiële bijdrage vanuit de provincie aan de betrokken gemeenten kan voorkomen dat het tekort enkel ten laste komt van die gemeenten en daardoor de kwaliteit van het fietspadennetwerk alsnog onder druk komt te staan.

Het RGV zal de oorspronkelijke afkoopsommen, aangevuld met een extra bijdrage voor reconstructie van fietspaden, overdragen aan de respectievelijke gemeenten naar rato van het aantal kilometers over te dragen fietspad. Voor dit traject wordt van de provincie eenmalig € 5 miljoen gevraagd.

Totaal gaat het dan om:

- Provinciale afkoopsom 1999: € 3,68 mln.
- Gemeentelijke afkoopsommen: € 3,57 mln.
- Extra bijdrage RGV voor reconstructie: € 2,0 mln.
- Provinciale bijdrage: € 5,0 mln.
€14,25 mln.

Een en ander kan in 2010 worden afgewikkeld. Het ligt daarmee ook niet meer in de lijn van de verwachting dat er vanuit gemeenten later nog een claim komt wegens achterstallig beheer en onderhoud.

Gezien het belang van een kwalitatief goed fietspadennetwerk in Gelderland stellen wij uw Staten voor om een bedrag van € 5,0 mln. te investeren in de overdracht van het beheer van de RGV-fietspaden aan de betreffende 30 Gelderse gemeenten.

Hieronder volgt de verdeling van de voorgestelde bijdrage aan de gemeenten, naar rato van het aantal kilometers fietspad.

	lengte fietspad per (31-05-2007) (m)	toe te wijzen middelen
Apeldoorn	73.439	672.369
Ede	62.995	576.749
Epe	62.193	569.407
Nunspeet	61.875	566.495
Ermelo	38.584	353.255

	lengte fietspad per (31-05-2007) (m)	toe te wijzen middelen
Rheden	32.749	299.833
Barneveld	24.988	228.777
Putten	24.700	226.140
Heerde	24.275	222.249
Renkum	19.054	174.449
Rozendaal	17.852	163.444
Brummen	13.231	121.136
Heumen	10.644	97.451
Groesbeek	10.085	92.333
Nijkerk	9.934	90.951
Hatterm	9.660	88.442
Arnhem	8.964	82.070
Harderwijk	8.953	81.969
Oldebroek	7.207	65.984
Voorst	6.156	56.361
Wijchen	4.644	42.518
Elburg	4.084	37.391
Wageningen	2.499	22.880
Ubbergen	2.000	18.311
Mook	1.775	16.251
Zevenaar (Angerlo)	1.513	13.852
Hoevelaken	1.478	13.532
Millingen a/d Rijn	350	3.204
Nijmegen	240	2.197
Scherpenzeel	0	0
		5.000.000

• **Gelderse binnenhavens (€1 mln. + reservering €1 mln.)**

Via het uitvoeringsprogramma goederenvervoer (PS2009-714) willen wij bereiken dat de te verwachten verdubbeling van het goederenvervoer in de komende 20 jaar in goede banen wordt geleid met het oog op bereikbaarheid en leefbaarheid. Speerpunten van het programma zijn stimuleren van duurzaam transport, stimuleren van goederenvervoer over water, benutting Betuweroute, stimuleren van slim en snel vervoer over de weg en bevordering van de innovatie in de logistiek

Wij willen de nog onbenutte capaciteit op het water en de Betuweroute beter benutten door het aantal overslaglocaties weg/water fors te gaan uitbreiden, waardoor de capaciteit hiervoor de komende vier jaar verdubbelt. Wij willen hierbij gebruik maken van de nieuwe, tijdelijke subsidieregeling van het Rijk over binnenhavens. In het kader van regionale cofinanciering is een provinciale bijdrage voor capaciteitsvergroting van de binnenhavens Nijmegen resp. Wageningen wenselijk. Het gaat om een provinciale bijdrage van € 1 mln. per haven. Uitvoering van de capaciteitsvergroting is in 2011 mogelijk.

In Wageningen beoogt het plan de renovatie en aanpassingen van damwanden en kades. Het bestaat uit 4 deelprojecten van civieltechnische aard, die vallen binnen het vigerende bestemmingsplan Havengebied.

De totale subsidiabele kosten bedragen € 7,8 mln. De Wageningse raad heeft hiervoor € 2,35 mln. beschikbaar gesteld. De overige dekking wordt gevonden door een bijdrage van het Rijk van € 3,1 mln. (onder voorwaarde van regionale cofinanciering), vanuit het EFRO van € 1,3 mln. en de bijdrage van de provincie van € 1,0 mln. Wij stellen uw Staten voor een bedrag van € 1 mln. beschikbaar te stellen.

De totale kosten van uitbreiding van de haventerminal voor containeroverslag in Nijmegen bedragen € 6,03 mln., waarvan € 4,2 mln. subsidiabel is. Hieraan draagt het Rijk met € 2,2 mln. bij, toegezegd onder voorwaarde van regionale cofinanciering. Naast de provinciale bijdrage van € 1,0 mln. draagt NV Oost hieraan nog € 1 mln. bij. De bouwvergunning is inmiddels afgegeven, over het bestemmingsplan beslist de Nijmeegse raad in oktober of november van dit jaar.

Gezien het belang van deze twee havens voor het goederenvervoer in Gelderland stellen wij uw Staten voor om een bedrag van € 1 mln. beschikbaar te stellen voor de haven van Wageningen en een bedrag van € 1 mln. te reserveren voor de haven van Nijmegen. Zodra de begroting sluitend is en alle planologische procedures met succes doorlopen zijn zullen wij uw Staten voorstellen dit bedrag beschikbaar te stellen.

- **A325 (reservering €10,85 mln.)**

Conform de Statenmotie uit 2004 werken wij in regionaal verband aan een aanvaardbare oplossing voor de doorstromingsproblematiek op de A325 tussen knooppunt Ressen en Nijmegen. Het goed functioneren van de internationale en nationale corridors in landsdeel Oost is essentieel voor de regionale en nationale economie. Alle toekomstscenario's geven aan dat personen- en goederenvervoer zal blijven toenemen. De A325 maakt deel uit van die regionale corridors en speelt bovendien een rol in de ontsluiting van de Waalsprong en hangt samen met de realisatie van een nieuwe stadsbrug. De ombouw en verbreding van de A325 tot de Prins Mauritssingel van snelweg naar stadssingel is inmiddels in uitvoering. De werkzaamheden worden grotendeels in 2009 afgerond. Voor de Graaf Alardsingel, die de stadsbrug verbindt met de Prins Mauritssingel, volgt realisatie in 2010. Hetzelfde geldt voor een aanzienlijk deel van de zogenaamde Parallelroute, waarmee de Prins Mauritssingel wordt ontlast: deze zal grotendeels in 2010 zijn aangelegd. Voor de aansluiting van de parallelroute op de Graaf Alardsingel moet de planologische procedure nog worden doorlopen, maar verwacht wordt dat dit onderdeel nog in 2010 in uitvoering genomen kan worden.

De totale investering voor oplossing van de regionale verkeersproblematiek rond de A325 wordt door Nijmegen begroot op zo'n € 45 miljoen. Daarvan neemt de gemeente Nijmegen zelf € 20 mln. voor haar rekening, zoals dat in het document planexploitatie door het college is vastgesteld. Voor het restant doet Nijmegen een beroep op de provincie en op de Stadsregio Arnhem-Nijmegen. De Stadsregio heeft aangegeven een bijdrage te willen koppelen aan (H)OV en fietsvoorzieningen. Over enkele begrotingsonderdelen en de financiering is nog overleg gaande.

Inzake de door ons bepleite aanleg van de Dorpensingel-Oost van Bemmelen naar de A325 verwachten wij dat in 2010 in het kader van het Mobiliteitsplan Lingewaard een besluit zal vallen.

Als provincie hadden wij in onze reserve Infrastructuur een voorlopige reservering van € 13,0 mln. hiervoor opgenomen die inmiddels – zoals ook aan uw Staten is gemeld - ten dele is bestemd voor andere projecten. Er resteert daarom een gat van € 10,85 mln. voor een bijdrage aan het oplossen van het knelpunt A325. De overige € 2,15 mln. zit nog in de reserve.

Gezien het belang voor de doorstroming op dit verkeersknelpunt stellen wij uw Staten voor om € 10,85 miljoen te reserveren voor oplossing van de doorstromingsproblematiek op de A325 Ressen-Nijmegen. Wij zullen uw Staten voorstellen dit bedrag beschikbaar te stellen zodra de begroting sluitend is (w.o. bijdrage stadsregio) en alle planologische procedures met succes doorlopen zijn.

4.4 Contracten met Waterschappen

4.4.1 Aankoop gronden TOP-lijstgebieden

In onze brief aan uw Staten met de beleidsterreinen voor de Gelderse Investeringsagenda (PS2009-695) hebben wij aangegeven het onderwerp "contracten waterschappen". Het betreft hier de aanvullende watercontracten met de Waterschappen ter realisering van een deel van de TOP-lijstgebieden in het kader van de antiverdrogingsaanpak als opgenomen in het Waterhuishoudingsplan/programma Vitaal Gelderland. Via Motie 56 hebben uw Staten dit onderwerp gesanctioneerd. Kern van de realisering van een deel van de TOP-lijstgebieden is het verwerven van grond. Bij het vaststellen van de Voorjaarsnota 2009 hebben wij reeds met u geconstateerd dat de factor grond in de brede doelstellingen rond het programma Vitaal Gelderland en het Waterhuishoudingsplan een resultaatbelemmerende factor is. Met uw Staten is afgesproken enerzijds te komen met een voorstel Actieplan Grond en anderzijds dit aan te kaarten in het kader van de Midterm Review ILG met het Ministerie van LNV. Gelet op de nauwe verwantschap van het aspect grond binnen de aanvullende contracten waterschappen en het in december aan-

staande met uw Staten te bespreken voorstel Actieplan Grond, zijn wij thans van mening dat voor het juiste bestuurlijk perspectief dit onderdeel van de Investeringsagenda wordt uitgesteld tot de behandeling van het voornoemde voorstel Actieplan Grond door uw Staten.

4.4.2 Watercontract waterschap Veluwe (Sprengen en Beken) (€2,53 mln.)

In de onderhandelingen met Waterschap Veluwe over de waterovereenkomsten zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over het beschikbaar stellen van aanvullende financiële middelen. In de Statenvoorstel van 12 mei 2009 (PS2009-472) is dit als restopgave nader beschreven: "GS zullen aan u een verzoek doen voor extra middelen. Indien dit verzoek wordt gehonoreerd zullen we het uitvoeringsprogramma met het Waterschap Veluwe vergroten en het schap een aanvullende beschikking geven".

De door het Waterschap Veluwe uit te voeren projecten vallen binnen de GS-thema's "watercontracten" en "cultuurhistorie". Het schap geeft aan deze projecten voor maart 2011 gerealiseerd te hebben. Dit is mogelijk, omdat de plannen zijn vastgesteld en/of besteksgereed en geen grondaankoop nodig is. Risico's zijn niet voorzien. In onderstaande tabel zijn de projecten weergegeven.

Projecten	prestaties				kosten		
	km	ha.	vis passages	*) thema	bruto	provincie	waterschap
Renovatie Koudhoornse sluis				c, w	1.452.000	1.089.000	363.000
BOP Vaassen, deel 2 ged.	5			c, w, e	200.000	150.000	50.000
BOP Puttenerbeek, deel 2 ged.	2		1	c, w, e	600.000	450.000	150.000
Robuuste wateren Vispassages NIJV			8	w, e	370.000	277.500	92.500
EVZ Grote Wetering	2	4		w, e	600.000	450.000	150.000
Tulkensmolen Beekbergsepoort			2	w, e	150.000	112.500	37.500
TOTAAL					3.372.000	2.529.000	84.3000

*) c = cultuurhistorie, w = water, e = ecologie

- Het project "Renovatie Koudhoornse sluis" is gericht op herstel van een verouderde sluis in het Apeldoorns Kanaal ten noorden van Apeldoorn. Dit in navolging op reeds andere eerder herstelde sluisen in het Apeldoorns Kanaal. Het is vooral gericht op herstel van cultuurhistorische waarden.
- Verder worden 2 Sprengen en Beken projecten uitgevoerd, waarvoor al een beheers- en onderhoudsplan (BOP) door het schap is opgesteld. Deze waardevolle beken (in waterhuishoudingsplan aangemerkt als HEN/SED-water) zijn gelegen rondom Vaassen en Putten. Uitvoering vindt plaats in het kader van het Sprengen & bekenprogramma. Hierbij is ook aandacht voor cultuurhistorische waarden.
- De projecten "Robuuste Wateren", "EVZ Grote Wetering" en "Tulkensmolen" zijn gericht op realisatie van een natte ecologische verbindingzone. Hierbij worden enkele vispassage's *in de* watergangen aangelegd (rondom of in plaats van stuwen) en/of gronden *langs de* watergangen ecologisch ingericht. De eerste 2 projecten bevinden zich in de Noordelijke IJsselvallei en Tulkensmolen nabij Beekbergen.

De totale kosten en financiering zijn in bovenstaande tabel weergegeven. Het voorstel richt zich op het beschikbaar stellen van ca. 2.5 miljoen voor 6 direct uitvoerbare projecten; 1,5 mln. in 2010 en 1 mln. in 2011. De bijdrage van het waterschap Veluwe is hierbij ca. 8.4 ton en is gedekt obv de meerjarenbeleidsbegroting van het waterschap. Medefinanciering van derden (excl. het

waterschap) is hierbij niet aan de orde. De genoemde bedragen betreffen alleen inrichtingskosten.

Wij stellen uw staten voor om € 2,53 mln. beschikbaar te stellen voor de uitvoering van 6 projecten door waterschap Veluwe, als aanvulling op de eerder afgesloten waterovereenkomst.

4.5 De economische motor

4.5.1 Economische motor, in het bijzonder de stimulering van het MKB

- **Kredietfaciliteit MKB (€25 mln.)**

Juist in tijden van recessie is het voor het Gelders bedrijfsleven van groot belang om te blijven innoveren. Het Europese programma GO–Oost Nederland 2007–2013 geeft ruimte aan innovatieve initiatieven van het MKB, zowel op het terrein van Food, Health en Technology, maar vooral ook in sectoren als de maakindustrie, mode en energie- en milieutechnologie. Binnen dit programma is de regeling ‘Gelderland voor Innovaties’, een kredietregeling voor het Gelderse MKB, tot stand gekomen. Deze biedt bedrijven op laagdrempelige wijze de mogelijkheid om - gematched met Europees en provinciaal geld - met eigen middelen én bancaire gelden te investeren in innovatieve projecten.

Wij stellen uw Staten voor aan om dit soort laagdrempelige regelingen en kredietinstrumenten een extra impuls te geven door € 25 mln. beschikbaar te stellen. E.e.a. zal binnen de bestaande regelingen worden gesubsidieerd. Het gaat om subsidies tussen € 0,5 mln. en € 1 mln. De hoogte van het totaal voorgestelde bedrag is gebaseerd op de ervaringen van PPM Oost tot nu toe met de regeling Gelderland voor Innovaties, die in het voorjaar 2009 is gelanceerd met een totale omvang van € 8 miljoen. Op grond van de ervaringen van de Participatiemaatschappij Oost Nederland NV is het geen enkel probleem om dit bedrag in 2010 en 2011 weg te zetten; er is inmiddels een grote belangstelling hiervoor gebleken. In de dagelijkse praktijk ervaart PPM Oost grote kredietbehoefte bij bedrijven die goed door de recessie komen, maar er financieel wat slechter voor staan dan vóór de crisis. Overigens, voordat een subsidie wordt beschikt, licht PPM de bedrijven door op ‘financiële gezondheid’ en continuïteitsperspectief. Waar het Rijk inspeelt op verbetering van het weerstandsvermogen van banken, steekt PPM Oost met een kredietfaciliteit in op verbetering van het weerstandsvermogen van bedrijven. Bedrijven worden hiermee in staat gesteld gebruik te maken van andere kredietfaciliteiten. De bedrijven vullen m.a.w. de verstrekte subsidies aan met andere kredieten; onze subsidie heeft een ‘hefboomwerking’. Het voorstel heeft tenslotte een revolving karakter.

Wij stellen uw Staten daarom voor om in totaal € 25 mln. beschikbaar te stellen voor innoverende kredietfaciliteit voor het MKB via PPM Oost.

- **Verdere versterking Triangle (€11 mln)**

Momenteel is er in de Triangle grote vraag naar cofinanciering voor innovatieve samenwerkingsprojecten tussen het MKB en kennisinstellingen. Door eerdere provinciale investeringen in de Valleybureau’s en Oost NV draait de economische motor op volle toeren en ontstaan op de snijvlakken van food, health en technology interessante samenwerkingen, die resulteren in nieuwe innovaties, nieuwe werkgelegenheid en nieuwe bedrijvigheid. Met de Pieken in de Delta investeringen we verder in de Triangle-speerpunten. Het gaat daarbij om grote investeringsprojecten, zoals bijvoorbeeld (uit de PIDON-tender 2008) de projecten ‘Generatie genomische analysetechnieken voor darm- en huidflora’, of ‘Health Ageing’ waar nieuwe chemische verbindingen en voedingscomponenten worden doorontwikkeld tot medicijnen en preventieve voeding tegen ouderdomsgerelateerde ziekten.

Zeker in deze tijden van crisis is het van belang om deze economische dynamiek vast te houden en het investeringsvolume in stand te houden. De eerste tender Pieken in de Delta is in 2009 met 228% van het budget sterk overvraagd en ook de budgettaire druk op het EFRO-GO-programma prioriteit 1 neemt toe.

De dynamiek die Gelderland samen met Overijssel in gang heeft gezet op het terrein van food en health heeft niet alleen economisch effect, maar is ook van grote meerwaarde voor maatschappelijke vraagstukken in de gezondheidszorg. Innovaties in de zorg, met name innovaties in

een regionale setting en samenwerking tussen MKB en zorginstellingen geven antwoord op de veranderende zorgvraag en komen tegemoet schaarste op de arbeidsmarkt in de zorgsector. Het Rijk heeft met de interdepartementale Maatschappelijke Innovatie Agenda – Gezondheid (MIA-G) de ‘sense of urgency’ op dit terrein erkend, inclusief de noodzaak tot een interdisciplinaire aanpak. In aansluiting hierop heeft het Rijk in juni 2009 € 100 miljoen beschikbaar gesteld voor innovaties in de zorg; voor projecten waarbij samenwerking met het bedrijfsleven (MKB) een ‘must’ is. Het Gelderse bedrijfsleven heeft een uitstekende uitgangspositie om deze middelen te benutten.

Bij dit alles verdient het naar Gelderland aantrekken van nieuwe bedrijven met goede werkgelegenheidsperspectieven aandacht. Wij houden er in hoge mate rekening mee dat voor eind 2011 nog een groot bedrijf zich in Gelderland wil vestigen.

Wij stellen uw Staten daarom voor om in totaal € 11 mln. beschikbaar te stellen voor onze subsidieregelingen van het programma ‘Pieken in de Delta’ voor EFRO–GO prioriteit 1 Innovatie, voor de ZorgInnovatiePlatformregeling en voor bedrijvenacquisitie. E.e.a. zal binnen de bestaande regimes worden gesubsidieerd. Als provincie maken wij daarmee optimaal gebruik van Rijks- en EU-middelen. Het bedrag van € 11 miljoen is gebaseerd op het huidige projectenvolume, dat jaarlijks toeneemt. In 2008 is ruim € 14 miljoen geïnvesteerd en voor 2009 liggen de verwachte uitgaven op dit moment op ruim € 18 miljoen.

- **Bedrijfsverplaatsing ESBRO Doetinchem (reservering €6 mln.)**

Pluimveeslachterij ESBRO is gelegen aan de oostelijke rand van de kern Doetinchem, aan de spoorlijn naar Winterswijk. Omwonenden van pluimveeslachterij ESBRO te Doetinchem onderkennen van dit bedrijf veel geur- en geluidsoverlast, mede omdat de ontsluiting door woongebied gaat (per dag 40 vrachtwagens).

De problematiek is te omvangrijk en complex voor de gemeente om zonder de provincie op te lossen. De geurhinderproblematiek kan slechts met substantiële investeringen worden teruggedrongen, maar die zijn in de huidige situatie bedrijfseconomisch niet verantwoord. Verplaatsing vanuit de kern van Doetinchem naar het nieuwe regionale bedrijventerrein (RBT) Wehl is het enige alternatief, waarbij ook de werkgelegenheid van 150 arbeidsplaatsen is gewaarborgd. Daarnaast ontstaat voor het bedrijf de mogelijkheid om nieuwe activiteiten te ontplooiën waardoor de werkgelegenheid verder toeneemt.

Het uit milieuopectiek verplaatsen van grootschalige bedrijven vraagt een grote financiële inspanning van zowel het betrokken bedrijf als de overheid. De aard en schaal van de verplaatsing van deze slachterij stijgen uit boven wat redelijkerwijs tot uitsluitend de gemeentelijke verantwoordelijkheid mag worden beschouwd.

Het bestemmingsplan voor het regionale bedrijventerrein (RBT) Wehl is in augustus jl. in procedure gebracht; de raad zal op 17 december 2009 het definitieve bestemmingsplan vaststellen. De gemeente heeft ruim 55% van de gronden in het RBT in eigendom, inclusief de gronden voor de beoogde locatie van Esbro. Medio 2010 is het regionale bedrijventerrein (RBT) Wehl bouwrijp en kunnen de eerste bedrijven zich vestigen.

De totale investering in de nieuwbouw bedraagt € 24,0 mln. De schadevergoeding is door een onafhankelijk taxateur vastgesteld op € 12,0 mln. De gemeenteraad zal een kredietvoorstel ter hoogte van de helft, € 6 mln., op 9 november 2009 behandelen. Het college van B&W van Doetinchem heeft de bijdrage van € 6 mln. al in de begroting 2010 opgenomen; de raad stelt de begroting op 12 november 2010 naar verwachting vast. De gemeente koopt de vrijkomende locatie voor € 5,0 mln. Op de vrijkomende locatie worden woningen teruggebouwd, maar het opbrengend vermogen bij herontwikkeling zal marginaal zijn wegens de omvangrijke sloopkosten en omdat een deel van het perceel zal worden benut voor aanleg van de oostelijke randweg.

Vanwege het economisch belang voor Doetinchem en omstreken en vanwege de milieu- en leefbaarheidsaspecten stellen wij uw Staten voor € 6 mln te reserveren voor verplaatsing van de ESBRO te Doetinchem. Wij zullen uw Staten voorstellen dit bedrag beschikbaar te stellen wanneer de gemeentelijke cofinanciering hard is en de planologische procedures met succes doorlopen zijn.

4.5.2 Economische motor, arbeidsmarktbeleid

- **Impuls Gelderse Talenten (€3 mln)**

In lijn met het Coalitieakkoord en het daaruit voortvloeiende arbeidsmarktbeleid 'Gelderse talenten op de arbeidsmarkt' is inmiddels een nagenoeg Gelders dekkend netwerk van platforms onderwijs en arbeidsmarkt (POA's) gerealiseerd. In die platforms bespreken ondernemers, onderwijs en overheid gezamenlijk de arbeidsmarkttrends en -knelpunten en realiseren samen arbeidsmarktprogramma's en -projecten.

De doelstellingen voor arbeidsmarktbeleid voor 2009 zijn behaald. Vanwege de economische recessie en het Gelderse actieplan recessie zijn nieuwe arbeidsmarktinitiatieven voor 2009-2010 ontwikkeld (bv. de Onderwijsvouchers) die bijdragen aan economische structuurversterking.

Wat betreft de Gelderse arbeidsmarkt wordt verwacht dat de werkloosheid fors gaat oplopen, met flinke regionale verschillen. Desondanks zijn er in sommige sectoren nog steeds langdurig openstaande vacatures. Wij bepleiten dan ook een extra investeringsimpuls voor uitvoering van 12 nieuwe arbeidsmarktprojecten in 2010-2011.

In het kader van het uitvoeringsprogramma 'Gelderse talenten op de arbeidsmarkt' stellen wij voor om additionele impulsen te geven aan projecten die gericht zijn op integrale werkgeversdienstverlening en aan projecten die gericht zijn op het verhogen van de arbeidsparticipatie van kwetsbare groepen (zoals jonggehandicapten, allochtonen etc). Juist projecten die gericht zijn op economische effecten op de wat lange termijn, krijgen nu minder prioriteit.

De provincie faciliteert de regio's en bevordert met bilaterale contacten en 4 kennisbijeenkomsten (met POA's, Platform Werk te Arnhem en de regio Nijmegen) per jaar de ontwikkeling van arbeidsmarktprogramma's, projecten en het delen van kennis/ervaringen.

Wij stellen uw Staten voor om een extra impuls te geven aan de Gelderse arbeidsmarkt van € 3 mln, waarbij de accenten liggen op verhogen arbeidsparticipatie van speciale doelgroepen en duurzame werkgeversbenadering in de regio. Cofinanciering bij externe partijen is aanwezig, zo leert de afgelopen periode.

4.6 Capaciteit residentiële jeugdzorg (PM separaat voorstel volgt)

Het onderwerp residentiële jeugdzorg en de capaciteit daarvan is een complex vraagstuk. Omdat het hier om zorg gaat, gaat het altijd om een combinatie tussen fysieke ruimte en te leveren diensten. Investeren in stenen heeft directe gevolgen voor de exploitatie. De problemen in de residentiële jeugdzorg staan ook in direct verband met problemen elders in de keten. Zo kunnen jongeren niet adequaat uitstromen omdat elders capaciteit niet of niet tijdig genoeg beschikbaar komt, zoals bij de jeugd-GGZ, bij instellingen voor licht verstandelijk gehandicapten of bij reguliere huisvesting voor jongeren op de reguliere lokale woningmarkt, al of niet met begeleiding of zorg ('verkeerde bedden probleem').

In 2010 en 2011 is er op basis van een eerste analyse behoefte aan tijdelijke uitbreiding van residentiële zorg. Het gaat dan om circa 80 plaatsen waarmee jaarlijks naar verwachting tussen de 200 en 300 jongeren geholpen zouden kunnen worden.

Aangezien uw Staten ons expliciet gevraagd hebben ons bezig te houden met de 'wat'-vraag en niet met de 'hoe'-vraag, zullen wij in overleg met onze partners zoeken naar de meest effectieve oplossingen. Wellicht gaat het daarbij zelfs om investeringen buiten het domein van de provincie. In alle gevallen gaat het om subsidies aan instellingen of gemeenten. Doel is de grootste knelpunten op te lossen zodat noodzakelijke instroom, doorstroom en uitstroom worden bevorderd. Het betreft permanente of tijdelijke huisvesting voor jongeren, aangevuld met enige vorm van begeleiding of zorg. Ook de groep dak- en thuisloze jongeren valt onder deze doelgroep.

Op grond van wat nu bekend is kunnen wij nog geen concreet voorstel doen. Dit zullen wij doen als en zodra wij over concrete aanvragen beschikken die voldoen aan de gestelde criteria t.a.v. haalbaarheid en "hardheid".

4.7 Investerings op het gebied van ov

- **Stationshal Arnhem (reservering 8,5 mln.)**

Het Station Arnhem vervult een zeer belangrijke ov-functie voor Oost Nederland. Het is een van de zes nationale sleutelprojecten voor de stationsomgevingen en wordt daarom ook door het Rijk ondersteund. Het is van groot belang dat Arnhem Centraal, het moderne stationsplan, nu eindelijk tot een afronding komt. Door vertragingen en kostenverhogingen is er een nieuw gat van € 36,5 mln. ontstaan in de financiering. Hoewel wij al eerdere bijdragen van in totaal € 5,4 mln hebben toegezegd, willen wij een aanvullende bijdrage overwegen mits de andere regionale partijen en het Rijk ook hun verantwoordelijkheid nemen. Op grond hiervan is eind vorig jaar bestuurlijk overleg gestart.

Er is gekozen voor een nieuwe gefaseerde aanpak. Hierdoor kan begin 2011 fase 1 (tunnel en fietsenstalling) worden gerealiseerd en het tijdelijke station worden afgebroken. In fase 2 kan dan de definitieve stationshal in 2012 worden gerealiseerd mits nog dit jaar overeenstemming wordt bereikt over de financiering en de aanbesteding in 2010 zijn beslag kan krijgen.

Het bestuurlijk overleg met de andere regionale partijen en het Rijk over de aanvullende financiering is zeer recent afgerond. Een formeel subsidieverzoek van de gemeente Arnhem komt op korte termijn nog naar ons toe. Uitkomst van het bestuurlijk overleg is dat van het financieringstekort van € 36,5 mln € 15,6 mln door de regionale partijen zal moeten worden gefinancierd volgens de verdeling: provincie € 8,5 mln., stadsregio Arnhem Nijmegen € 2,6 mln en gemeente Arnhem € 4,5 mln. Het restant van € 20,9 mln. komt ten laste van het Rijk.

Wij vinden het van groot belang dat de uitvoering van dit belangrijke project voor de (inter)nationale uitstraling van Arnhem als economisch hart en ov-centrum met kracht ter hand wordt genomen. Wij vinden de voorgestelde verdeling van de financiering van het tekort zowel tussen Rijk en regio als tussen de regionale partijen onderling voldoende evenwichtig.

Wij stellen uw Staten voor het bedrag van € 8,5 mln. beschikbaar te stellen voor een extra eenmalige subsidie aan de gemeente zijnde ons aandeel in de regionale bijdrage.

4.8 Vrijtijdseconomie

- **Recreatie en toerisme (€4,3 mln)**

Voor de uitvoering van 'Groeten uit Gelderland' kan voor 2010-2011 € 3,3 miljoen worden geïnvesteerd in reeds geplande projecten op het gebied van bovenregionale samenwerking, ICT, bruine borden, promotiecampagnes voor de zakelijke en thematische markt en buitenlandse en binnenlandse promotie. Deze projecten worden in gezamenlijkheid met de Gelderse regio's en Regionale Bureau's voor Toerisme uitgevoerd.

De beeldverhalen voor Rivierenland en Achterhoek geven een blijvende impuls aan de ontwikkeling van het vrijetijdsproduct. De toeristische bewegwijzering in de vorm van bruine borden moet ervoor zorgen dat potentiële bezoekers gestimuleerd worden tot het brengen van een bezoek. De benodigde cofinanciering is haalbaar.

Om Gelderland onder de aandacht te brengen van potentiële buitenlandse bezoekers is een campagne nodig. De bestedingen van buitenlandse bezoekers zijn in het algemeen hoger dan die van binnenlandse toeristen en dagrecreanten. Investeren in een campagne leidt tot stijging van het aantal buitenlandse bezoekers en daarmee van de bestedingen.

ICT is een belangrijk onderdeel van de promotie. De vrijetijdssector heeft een achterstand op dit gebied. Het investeren in websites en andere ICT-toepassingen is voorwaarde om de positie van Gelderland te kunnen versterken.

De bestedingen in de zakelijke markt zijn in het algemeen hoger dan in de vrijetijdsmarkt. Een campagne zal Gelderland beter op de kaart zetten als zakelijke bestemming. De campagne is een investering in het versterken van het zakelijk toerisme.

Gelderland is nog geen 'merk' als het gaat om binnenlands toerisme. De potentiële bezoeker kent wel de vier toeristische regio's als bestemming. Deze moeten nog sterker worden neerge-

zet. Investeren in een campagne, waarbij zoveel mogelijk wordt samengewerkt tussen de regio's, is noodzakelijk om dit te bereiken. In de Stadsregio wordt een project uitgevoerd dat de drie tijdlijnen in de regio (middeleeuwen, Romeinen en Bataven, en Tweede Wereldoorlog) zichtbaar maakt. In 2011 zal hiermee nog een slag worden gemaakt; de cofinanciering is geregeld.

Voorts zijn er knelpunten op te lossen bij enkele dagrecreatieterreinen. Om de noodzakelijke investeringen voor 2010-2011 te plegen is een bijdrage van € 1 mln nodig. Daarbij gaat om vervanging/nieuwbouw van beheergebouwen, toilet- en kioskvoorzieningen, verbetering infrastructuur, strandverbetering, speelvoorzieningen etc. Op de Veluwe en in het KAN gaat het om 10 dagrecreatiegebieden en in de Achterhoek om 3 dagrecreatiegebieden;

Alle bovenstaande projecten worden uitgevoerd door de Gelderse recreatieschappen, in nauw overleg met de provincie.

Project	kosten 2010 (€)	kosten 2011 (€)
beeldverhalen	0,1 mln	
bruine borden	0,2 mln	0,2 mln
campagnes buitenlandpromotie	0,3 mln	0,3 mln
ict	0,2 mln	0,3 mln
campagnes promotie zakelijk toerisme	0,1 mln	0,1 mln
regionale en thematische campagnes	0,7 mln	0,7 mln
impulsprogramma stadsregio		0,1 mln
knelpunten dagrecreatieterreinen		1 mln
Totaal	1,6 mln	2,7 mln

Wij stellen uw Staten derhalve voor om voor € 4,3 mln te investeren in projecten op het gebied van recreatie en toerisme, te weten bovenregionale samenwerking, ICT, bruine borden, promotiecampagnes voor de zakelijke en thematische markt en buitenlandse en binnenlandse promotie.

4.9 Infrastructuur: 5^e verkenning rondweg

- **N786 Dieren-Apeldoorn (wordt niet opgevoerd voor Investeringsagenda)**

Uw Staten hebben gevraagd om de verkenning van de vijfde rondweg op te nemen in de Investeringsagenda 2010-2011. Daar wij ons in deze Investeringsagenda 2010-2011 richten op projecten die uiterlijk in 2011 gereed zijn, kan het Coalitieakkoordproject N786 (Dieren-Apeldoorn) daarvan geen deel vanuit maken. Immers de voorbereiding en uitvoering kennen een aanzienlijk langere doorlooptijd (ongeveer 8-10 jaar).

Aanvankelijk hebben wij nog overwogen om uw Staten voor te stellen om alleen een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen, zodat met de verkenning kan worden gestart. Echter, in dat geval kunnen wij bij deze verkenning geen duidelijkheid geven of er wel of geen uitvoering van de wenselijke maatregelen kan of zal volgen. Daarom hebben wij gemeend om nu niet met een voorstel te komen voor alleen een voorbereidingskrediet.

4.10 Motie 62, Financiering jeugdzorg

- **Garantstelling middelen jeugdzorg (PM - voorstel volgt)**

Uw Staten hebben ons gevraagd ons onverminderd te blijven inzetten voor volledige bekostiging van de jeugdzorg door het Rijk. Tevens is gevraagd, in verband met een voor 2010 gewenste garantstelling, het verschil te berekenen tussen de nu door het Rijk in de begroting 2010 opgenomen bedrag en de verwachte benodigde uitgaven voor 2010, rekeninghoudend met de jaarlijkse uitgaven over periode 2008 en 2009.

Op 1 oktober heeft de Vaste Kamercommissie Jeugd en Gezin gesproken over de begrotingsstaat van Jeugd en Gezin voor het jaar 2010. Wij hebben begrepen dat besluitvorming over de begroting is voorzien in de week van 3, 4 en 5 november 2009 (week 45).

Dat betekent dat wij mede gezien de nog lopende onderhandeling tussen IPO en Rijk en de besluitvorming over de begroting van het Rijk, pas na die datum inhoudelijk in kunnen gaan op de vraag van uw Staten en met een concreet voorstel kunnen komen met betrekking tot benodigde omvang en voorwaarden. Wij zullen u dit voorstel, inclusief een eventueel bekostigingsvoorstel uit voorliggende investeringsagenda, vóór uw vergadering van 11 november a.s. doen toekomen. Op dat moment kunnen wij ook de analyse van de ingediende begrotingen voor 2010 van de Gelderse instellingen voor jeugdzorg daarbij betrekken.

4.11 Sportinfrastructuur

Uw Staten hebben bij motie 57 (lange termijn investeringen) o.a. een accent gelegd bij sportinfrastructuur. Binnenkort zal de Sportnota, waarin het integrale sportbeleid van de Provincie voor de komende jaren wordt behandeld, voor behandeling naar uw Staten worden gezonden. Mochten daaruit projecten voortvloeien die ook op korte termijn, nog in deze bestuursperiode, te realiseren zijn, dan kunnen we daarop alsnog terugkomen bij Voorjaarsnota 2010 of Begroting 2011.

5. Overige zaken

- **Errata Eerste vervolgvorstel**

In het eerste vervolgvorstel is helaas een aantal omissies geslopen, die overigens niet van invloed zijn op het beeld van de financiële positie.

Pag. 4 Onder de kop "Komend begrotingsjaar 2010" staat in de tekst een positief saldo van circa € 2,5 miljoen. Dat had moeten zijn € 6,4 miljoen.

Pag 10 In tabel 5 staat "-743" (-743.000), terwijl in de toelichtende tekst en het ontwerpbesluit I een bedrag van € 745.000,- is opgenomen. Het bedrag in tabel 5 had moeten zijn "-745". Het verschil van € 2.000,- vermindert het begrotingssaldo 2009.

Pag. 32 In de tabel "Over te hevelen recessiebudgetten naar begroting 2010" staat in de regel "10.0-Fiets" het getal "1,9". Dit had –overeenkomstig pag. 28 - "0,9" moeten zijn. De totaaltelling van de tabel komt daarmee op € 30,9 mln.

Pag. 52 In paragraaf 7.6 wordt voorgesteld om Oost NV voor 2010 een boekjaarsubsidie van € 1.275.000,- te verlenen. In het cursieve gedeelte van die paragraaf en in beslispunt 25 van het ontwerpbesluit I is abusievelijk het getal "1.2750.000" opgenomen.

- **Groene en blauwe diensten**

In de tekst van de beleidsbegroting 2010 is op pag. 81 in de laatste alinea een passage opgenomen over de "groene en blauwe diensten". Deze tekst kan worden vervangen door onderstaande geactualiseerde alinea:

"De omvorming van Programma Beheer in samenwerking met alle andere provincies heeft langer geduurd dan verwacht. De nieuwe regeling, de Subsidieverordening Natuur- en Landschapsbeheer wordt gefaseerd ingevoerd; de onderdelen agrarisch natuurbeheer, functieverandering en inrichting per 1-1-2010. Het onderdeel natuurbeheer zal na goedkeuring door de Europese Commissie worden ingevoerd, naar verwachting per 1-1-2011.

In 2010 wordt de regeling Groenblauwe diensten van kracht. Op grond van deze regeling worden subsidies verstrekt aan gemeenten en waterschappen voor het doen uitvoeren van groene en blauwe diensten door grondeigenaren. Gemeenten moeten daarvoor een Gebieds Uitvoerings Programma opstellen. De provincie faciliteert de gemeenten hierbij."

6. Dictum

Bij het eerste vervolgvorstel zijn drie ontwerpbesluiten bijgevoegd.

Het ontwerpbesluit ten aanzien van de Gelderse Investeringsagenda is het vierde ontwerpbesluit bij de Beleidsbegroting 2010.

Ontwerp- besluit	Titel	Bijgevoegd bij:
I	(herzien ontwerpbesluit) Beleidsbegroting 2010 (inclusief wijziging 1) en wijziging 18 van de Beleidsbegroting 2009	derde vervolgvorstel
II	Heffingsverordening inzake de opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting 2010	eerste vervolgvorstel
III	Tarieventabel provincie Gelderland 2010	eerste vervolgvorstel
IV	Investeringsagenda 2010-2011 (inclusief wijziging nr. 2 van de begroting 2010)	tweede vervolgvorstel

Wij geven u in overweging te besluiten overeenkomstig deze ontwerpbesluiten.

Arnhem, 20 oktober 2009 - zaaknr. 2009-016533

Gedeputeerde Staten van Gelderland

C.G.A. Cornielje - Commissaris van de Koningin

dr.ir. C. Volp - wnd. secretaris

+ + + + +



Vergadering d.d.
Besluit nr.

ARCHIEF

PROVINCIALE STATEN VAN GELDERLAND

Gezien het tweede vervolgvorstel PS2009-728 van Gedeputeerde Staten, inzake beleidsbegroting 2010,

Gelet op de artikelen 105 eerste lid juncto artikel 143 tweede lid van de Provinciewet, alsmede artikel 4:23 derde lid onder c van de Algemene Wet Bestuursrecht;

Gelet op artikel 1.3 van de Algemene subsidieverordening Gelderland 1998;

BESLUITEN:

1. In 2011 een bedrag van € 2,25 mln. te reserveren voor theaterproductiehuis "Generale Oost" te Arnhem als bijdrage in de kosten van de nieuwbouw;
2. In 2010 een bedrag van € 1,75 mln. te reserveren voor Museum Nairac te Barneveld als bijdrage in de kosten van uitbreiding van de huisvesting;
3. In 2010 een bedrag van € 13,114 mln. en in 2011 € 3,8 mln. beschikbaar te stellen als bijdrage in de kosten voor restauratie van religieus erfgoed en algemeen cultureel erfgoed in Gelderland volgens de bij dit besluit behorende tweede vervolgvorstel van Gedeputeerde Staten opgenomen lijst met projecten, en dit bedrag in 2010 voor € 1,6 mln. te dekken uit de rijksmiddelen die zijn ontvangen in het kader van de achterstandsregeling;
4. In 2011 een bedrag te reserveren van € 1,5 mln. voor de Gemeente Doetinchem als bijdrage in de aanleg van een fietstunnel in de Havenstraat;
5. In 2011 een bedrag van € 2,1 mln. te reserveren voor de Gemeente Winterswijk als bijdrage in de aanleg van de verkeerstunnel voor langzaam verkeer bij het station;
6. In 2010 in totaal € 5 mln beschikbaar te stellen voor de in de tabel op pag.11 van dit voorstel genoemde 30 gemeenten voor beheer, onderhoud en reconstructie van fietspaden.
7. In 2011 € 1 mln. beschikbaar te stellen voor de Gemeente Wageningen als bijdrage in de kosten van renovatie van de binnenhaven;
8. In 2011 € 1 mln te reserveren voor de Gemeente Nijmegen als bijdrage in de kosten van uitbreiding van de haventerminal;
9. In 2010 € 13 mln. te reserveren voor de Gemeente Nijmegen als bijdrage in de oplossing van de regionale verkeersproblematiek rond de A325 en dit bedrag voor € 2,15 mln. te dekken uit de reserve wegenbouwprojecten;
10. In 2010 een bedrag van € 1,53 mln. en in 2011 een bedrag van € 1 mln. beschikbaar te stellen aan Waterschap Veluwe voor uitvoering van de projecten die zijn opgenomen in de tabel op pagina 13 van dit voorstel.

11. In 2010 € 25 mln. beschikbaar te stellen voor PPM-Oost t.b.v. kredietfaciliteiten voor innovatieve projecten van het midden- en kleinbedrijf (MKB) in Gelderland via de regeling "Gelderland voor Innovaties";
12. In 2010 € 2,5 mln. en in 2011 € 8,5 mln. extra beschikbaar te stellen voor subsidies t.b.v. investeringen vanuit het programma "Pieken in de Delta" voor EFRO-GO prioriteit 1 innovatie, voor de ZorgInnovatiePlatform-regeling en voor bedrijvenacquisitie;
13. In 2010 een bedrag van € 6 mln. te reserveren t.b.v. een bijdrage in de kosten van de verplaatsing van pluimveeslachterij ESBRO in Doetinchem;
14. In 2010 een bedrag van € 2 mln. en in 2011 € 1 mln. beschikbaar te stellen t.b.v. een extra impuls aan de Gelderse arbeidsmarkt, met accent op het verhogen van de arbeidsparticipatie van speciale doelgroepen en duurzame werkgeversbenadering in de regio;
15. In 2011 een bedrag van € 8,5 mln beschikbaar te stellen voor de Gemeente Arnhem als bijdrage in de bouw van de stationshal Arnhem-Centraal.
16. In 2010 € 1,6 mln. en in 2011 € 2,7 mln. beschikbaar te stellen voor investering in projecten van recreatie en toerisme, volgens de tabel welke volgens punt 4.8 is opgenomen in het tweede vervolgvorstel van Gedeputeerde Staten;
17. In 2010 een bedrag van € 0,8 en in 2011 € 0,5 mln. beschikbaar te stellen voor uitvoeringskosten, zijnde 2,5% van de investeringen onder punt 1,2,3 en 12 t/m 14 en 16.
18. Besluiten 1 t/m 17 te dekken uit de Meerjarige Investeringsreserve Gelderland, onderdeel "Gelderse Investeringsagenda".
19. Aan het College van Gedeputeerde Staten de bevoegdheid te delegeren tot verlening van de subsidies bedoeld in punt 1 t/m 11 en 14 van dit besluit
20. Dit besluit aan te merken als deel uitmakende van de provinciale begroting 2010, overeenkomstig artikel 4.23, derde lid, onder c Algemene Wet Bestuursrecht.
21. Vast te stellen wijziging 2 van de begroting 2010.

Arnhem, 20 oktober 2009 – zaaknr. 2009-016533

Provinciale Staten van Gelderland

voorzitter

griffier