

Alternatief tracé A 15

voorstel van F. Schut, Lingewaard

Voordelen:

Financieel

50% minder kosten

Milieu

Geen belasting -groene hart van Lingewaard
-park Over Betuwe

Verkeer

Arnhem
Duiven
Lingewaard
Nijmegen
Westervoort
Zevenaar

Betuwe
Liemers

De kern van de oplossing is gelegen in de inrichtingsvisie Gelderse Poort Noord. Deze visie is bij het provinciale projectteam "Ruimte voor de Rivier" bekend als een pilot-project van het "Deltaplan Rivieren". De doortrekking van de A15 kan via het tracé Looveer (bijlage: schets) verlopen. Dit tracé wordt mogelijk gemaakt door een negentatal doelstellingen op de beleidsterreinen van zowel Rijks, Provinciale als Gemeentelijke overheden tezamen te verwezenlijken in het plan FRANS, hetgeen een aanvulling is op de inrichtingsvisie Gelderse Poort.

Er is ruimte voor economische ontwikkeling in goede afweging met de natuur en het milieu. Er ontstaan oplossingen voor structurele knelpunten in het landelijk, provinciaal en gemeentelijk wegennet.

De natuur, het landschap en de recreatie zijn alle drie winnaars bij de uitvoering van dit project. Een groot deel van dit plan FRANS is financierbaar o.b.v. elkaar overlappende belangen: Werk voor werk

§1. A 15 de ontbrekende schakel

- o A 15 Het versneld doortrekken van de A 15
- o N 325-de Pleyroute
- o Structurele oplossing intra-gemeentelijke verkeersproblematiek Lingewaard en Westervoort
- o Ruimte voor de Rivier

Deze notitie wordt geschreven omdat er verkeerstechnische problemen op de A/N 325, de Pleyroute, zijn. Deze notitie zal ook uitsluitend verkeerstechnische zaken aan de orde stellen of deze met elkaar in verschillende plannen vergelijken.

Andere voor- of nadelen, zoals economische aspecten etc., behoeven geen nadere toelichting. Deze zijn in alle opties gelijk.

Uitgangspunten projectteam A 15: doortrekking A 15 via het Pannerdens kanaal

1/. Internationalewegennet:

Doortrekking van de A 15 ontlast ten dele de A 12 van het internationale doorgaande verkeer.

2/. Rijkswegennet:

Doortrekking van de A 15 lost de verkeersproblematiek op de A 12 en de A 50 niet op.

Onderzoek in opdracht van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat heeft dat uitgewezen.

3/. Provinciaalwegennet:

Doortrekking van de A 15 ontlast:

a/. de Pleyroute

b/. intra gemeentelijke verkeersproblematiek Westervoort: files op de A 12(W'voort-Duivenà A 325)

c/. intra gemeentelijke verkeersproblematiek Lingewaard in Huissen voor de oprit naar de Pleyroute

Conclusie: Doortrekking van de A 15 geschiedt t.b.v. een goede afwikkeling van regionaal verkeer.

Uitgangspunten tegen doortrekking A15 tracé via Pannerdens kanaal

1/. Provinciaalwegennet:

a/. Doortrekking A15 via Pannerdens kanaal: **geen** oplossing intra gemeentelijke verkeersproblematiek Lingewaard.

Tevens **geen** oplossing voor de files in Huissen t.g.v. de afwikkeling van het verkeer van Lingewaard richting

de A 12 (ArnhemàUtrecht). Bewoners rijden, inclusief tolbetaling, geen 30 km. om.

b/. Doortrekking via Pannerdens kanaal: **geen** oplossing intra gemeentelijke verkeersproblematiek Westervoort (sluipverkeer in Westervoort). Biedt **geen** oplossing voor de files op de afrit van de A12 (W'voort-Duivenà A 325). Bewoners rijden, inclusief tolbetaling, om Arnhem te bereiken geen 30 km. om.

c/. Ontlasting van de Pleyroute via het tracé Looveer levert meer voordeel(plan FRANS, bijlage:schets).

2/. Open groen hart van de gemeente Lingewaard, park Over Betuwe

- a. In zeer ernstige mate verstoring van het groene open hart van Lingewaard.
- b. Autoverkeer is een constante onrust factor. Treinverkeer vindt slechts incidenteel plaats.
- c. De A 15 moet bij de Boerenhoek de Betuweroute én de Lodderhoeksestraat overkruisen à enorm bouwwerk in de open groene ruimte.
- d. Levert enorm veel problemen op bij Groessen

3/. Het voorstel is dat Arnhemmers geen tol hoeven te betalen. Maar de inwoners uit de Liemers en de Betuwe willen niet 30 kilometer om rijden en dan ook nog tol betalen.

§2. Er zijn echter fileproblemen op de Pleyroute die veroorzaakt worden door:

A/.Overbelasting Pleyroute

- 1/. Te groot verkeers aanbod op tracé Nijmeegse plein-Westervoortse dijk in Arnhem
- 2/. Te veel gelijkvloerse kruisingen en verkeersregelininstallaties in Arnhem

B/.Problematiek A12

- 1/. Duitse grens richting Utrecht
 - a/. Afslag Knooppunt Velperbroek: files ontstaan doordat het verkeer bij de afslag Arnhem opgehouden wordt door de verkeersregelininstallaties op het Velperbroekcircuit.
 - b/. Tracé Knooppunt Velperbroek à knooppunt Waterberg. Files ontstaan op de Pleyroute doordat de A12 op dit traject 2-baans is
N.B. Het deel van de Pleyroute, Pley-brug/Velperbroekcircuit, levert door de verbreding geen files meer op.
 - c/. Tracé Knooppunt Grijsoord à Afslag Veenendaal. Files ontstaan door 2-baans situatie
- 2/. Utrecht richting Duitse grens veroorzaakt op de Pleyroute geen files. Wel heeft een te trage verkeersafwikkeling op de A 12 invloed op de A50

§3. Oplossing fileproblematiek op de Pleyroute

A/. Ontlasting Pleyroute:

- 1/. Door middel van doortrekking van de A 15 via tracé Looveer (plan FRANS, bijlage: schets)
Functie in het Internationale- en het Rijkswegennet blijft gehandhaafd c.q. wordt verbeterd.
- 2/. De kruispunten bij de Westervoortsedijk en bij het Industrierrein IJsseloord ongelijkvloers maken
- 3/. Het tracé Pleybrug-A12 in de N325 6 á 8 baans maken, daar waar de N 325 en de A 15 naast elkaar komen te liggen. Er is hier ruimte genoeg om het tracé 6 á 8 baans te maken. Hierdoor kan de te verwachten verkeerstoename van 120.000 voertuigen in 2020 ruimschoots opgevangen worden.

B/. Oplossing van de problematiek op de A 12 voor 2010 (aanname)

- 1/. Verbreding van de A 12 vanaf de afslag Zevenaar tot Veenendaal van 2-baans naar 3-baans.
De verbreding van de A12 is opgenomen in een spoedwet wegverbreding.

Onderzoek wanneer deze wet uitgevoerd wordt is wenselijk. Aanname verwezenlijking voor 2010

2/. Fly-overs op het Velperbroekcircuit voor de kruisende verkeersstromen:

A 12 (W'voort - Duiven) à A 325 (Arnhem en A15) met

A 325/Pleyroute à A 12 (Arnhem-Utrecht).

De aanleg van dit fly-oversysteem is "redelijk eenvoudig" aan te leggen.

De kern van de oplossing is gelegen in de inrichtingsvisie Gelderse Poort Noord. Deze visie is bij het provinciale projectteam "Ruimte voor de Rivier" bekend als een pilot-project van het "Deltaplan Rivieren".

De doortrekking van de A15 kan via het tracé Looweer(bijlage: schets) verlopen. Dit tracé wordt mogelijk gemaakt door een negentatal doelstellingen op de beleidsterreinen van zowel Rijks, Provinciale als Gemeentelijke overheden tezamen te verwezenlijken in het plan FRANS, hetgeen een aanvulling is op de inrichtingsvisie Gelderse Poort.

Er is ruimte voor economische ontwikkeling in goede afweging met de natuur en het milieu. Er ontstaan oplossingen voor structurele knelpunten in het landelijk, provinciaal en gemeentelijk wegennet.

De natuur, het landschap en de recreatie zijn alle drie winnaars bij de uitvoering van dit project. Een groot deel van dit plan FRANS is financierbaar o.b.v. elkaar overlappende belangen: Werk voor werk

§4. Het plan FRANS

Fusie van 3 grote ontwikkelingen in de regio, te weten:

Rijn: Ruimte voor de Rivier: plan van de stichting HUWA(Huissense Waarden): Inrichtingsvisie Gelderse Poort Noord. Huissenensche waarden, Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder: dat voorziet in een nevenloop van de Rijn door de uiterwaarden van Huissen.

Dit plan is een pilot-project vooruitlopend op de Planologisch Kern Beslissing (PKB).

Het plan FRANS wil de dit pilot-project als volgt aanpassen en gebruiken t.b.v. de A15

De geplande ruimte voor de rivier in de uiterwaarden niet enkel als nevenstroom van de Rijn benutten, maar laten functioneren als hoofdstroom/zomerbed van de Rijn. Dit is het historisch tracé.

-Deze nieuwe hoofdstroom vloeit t.h.v. de Pleybrug in het huidige zomerbed voort.

-Het dán oude rivierbed IJsselkop/Pleybrug wordt niet meer gebruikt voor scheepvaart. De scheepvaart gaat via het nieuwe zomerbed langs Huissen

-Het industrieterrein Looweer wordt gerevitaliseerd(zie tabel: 7 Economie en 8 RO)

A 15: De ontbrekende schakel

De A15 doortrekken noordwaarts over het industrieterrein het Pannehuus. Tussen Huissen en

Angeren door via de Leutsestraat, waar op- en afritten komen, naar de Angerense dijk. Vanaf hier

volgt het tracé voor een deel de historische ligging van de oude dijk. Tot aan het industrieterrein

Looweer gaat het tracé door een tunnel. Vervolgens over het oude, en het tot aan de IJsselkop uitgebreide, industrieterrein Looweer, waar op- en afritten komen. Hier vervolgt het tracé het oude

rivierbed van de Rijn naar de Pleyroute (ten westen van de IJssel). De Pleyroute moet

volgens §3 A aangepast worden. Er wordt rekening gehouden met de natuur, het cultuurhistorisch landschap, ruimte voor de rivier etc.

N 325: Pleyroute ontlasten. Zie §3.A

Deze 3 toekomstige noodzakelijke ontwikkelingen leveren een:

Structurele oplossing voor 1/.De Pleyroute

2/.De intra gemeentelijke verkeersproblematiek in Westervoort en Lingewaard.

	Initiatief	Beleidssterrein	Uitvoering	Wie?
1	HUWA	Veiligheid	<i>Deltaplan voor de rivieren</i>	Rijk
2	HUWA	Natuurontwikkeling	<i>A/.Gelderse poort B/.Grensoverschrijdende ontwikkeling</i>	R+Prov.
3	HUWA	Duurzame landbouw	<i>Ecologische hoofdstructuur</i>	R
4	HUWA	Recreatie		P + Gem.
5	HUWA Historische à kring	Reanimatie Historisch Cultuur Landschap	<i>A/.Rijn: herstel relatie Huissen met de Rijn B/.Dijken: herstel historische dijkligging C/.Waaienplan:</i>	R+P +G
6	P + G	Milieu	<i>CO 2vermindering</i>	R+P+G
7		Economie:		
	HUWA		<i>Winning delfstoffen</i>	R+P
	Prov. + Gem.		<i>Revitalisatie Industrierrein Looveer (Moet in 2004 voltooid zijn.)</i>	P+G
8		Ruimtelijke Ordening:		
	Prov. + Gem.		<i>Ontwikkeling regionaal nat bedrijventerrein</i>	P
	Prov. + Gem.		<i>Uitbreiding indeustrieterrein Looveer richting Koningspleij</i>	P+G
9		Verkeers- en Wegennet		
	Raadslid		<i>Doortrekking A 15 d.m.v. tracé Looveer</i>	R+ KAN
	Raadslid		<i>Ontlasting Pleyroute</i>	P.+ KAN
	Raadslid		<i>1/.Rondweg-Oost Huissen 2/.Aansluitingen (3) op A 325: 3/.Rondweg Haalderen</i>	Gem. G G

N.B: Dit plan is bekend bij het projectteam "Ruimte voor de Rivier" en het projectteam "Doortrekking A15 " van de provincie Gelderland.

- 3/. Het tracé A15 Looveer gaat door zeer dun bevolkt gebied: Rietkampsestraat in Angerens buitengebied
- 4/. Historisch waaiengebied bij Huissen wordt verfraaid
- 5/. Structurele oplossing gemeentelijke verkeersproblematiek d.m.v
 - Oostelijke rondweg Huissen
 - Westelijke ontsluitingen naar A 325
 - Rondweg om Haalderen
- 6/. Economisch: Ontwikkeling bedrijventerrein
 - Opdrachten voor ondernemers uit Lingewaard.

Liemers gemeenten:

- 1/. Vlotte afwikkeling van het verkeer richting Arnhem-A325, Nijmegen-A15 en Utrecht-A12.
- 2/. **Geen sluipverkeer door Westervoort.**

Nijmegen:

- 1/. Tweede stadsbrug A 73. Aanleg kan versneld worden omdat afgezien wordt van het dure tracé in de A15.
- 2/. Oplossing files op A 325 uit Nijmegen-Nrd. en de Betuwe.

Tracé A15: via Looveer(bijlage schets)

Het tracé loopt over 3 industrieterreinen(Pannenhuis, Looveer, IJsseloord), wordt in de natuur “weggestopt” en verloopt alleen in het buitengebied Angeren(àkassenbouw) door bewoond gebied (meest “dunbevolkt”).

Gesprekspartners:

Provincie Gelderland
 Gemeente Lingewaard
 Rijkswaterstaat
 Waterschap Rivierenland
 Recreatieschap Over Betuwe
 Ondernemersvereniging Veron